“云雀”再出考题 申城从容作答

本报记者 罗水元 曹刚 范洁 李一能 郭剑烽 杨洁 鲁哲 袁玮 江跃中 宋宁华 孙云 潘高峰
通讯员 沈莉娜 杨逸飞 冯来来 陆泽昭 杨翊中 顾武

上午10时30分,今年第12号台风“云雀”在上海金山登陆。至此,“云雀”成为自1949年以来第4个直接登陆上海的台风,而其与“安比”一道成为两周内两个台风直接登陆上海的记录,也是有气象记录(1873年)以来的首次。

记者从上海市防汛指挥部了解到,截至今天7时30分,金山区共出现14处道路积水,一处小区积水,均已及时抢排完毕;浦东出现了7级至8级大风,南部地区普降暴雨,但暂时没出现积水情况;奉贤树木倒伏46棵,也已处置完毕。据预测,今天夜间,“云雀”的影响就将开始逐渐减弱,不会影响到周末。

取道金山

登陆前,金山城市沙滩狂风大作,海边一棵棵高大的棕榈树被吹得东歪西倒,有些甚至被拦腰折断。空旷的杭州湾大道上,路边自行车悉数倒伏,人也摇摇晃晃站立不稳。

在相距3公里的中国石化上海培训中心,附近居民被安置在教室里,或谈天,或休息。“外面风大,在这里很有安全感,旷泉水、方便面都有,我们一家都安心。”甘肃来沪打工的马雪莲带着两个孩子在走廊散步。旁边的影视厅里,不少居民正在收看台风实时动态。

据金山区防汛指挥部消息,受台风影响,从9时起全区各镇阵风普遍增大至8级,金山城市沙滩和张堰镇出现9级大风,上午10时,降水有所减弱,以小雨为主。

擦肩奉贤

昨夜今晨,奉贤区出现明显风雨天气。从昨晚开始,所有在奉局级党政干部全部赴各点位巡查,全力应对台风来袭。今晨6时30分,市委副书记、市长应勇亲临奉贤一线指挥防汛抗台工作。最终,“云雀”与奉贤擦肩而过。台风造成奉贤区少量树木倒伏、广告牌被吹落,目前都已处置完毕。

昨晚20时到今天凌晨5时奉贤普降大到暴雨。各自动观测站中降水量最大为泰日观测站75.0毫米,其次为化工观测站72.6毫米,其中最大小时雨强出现在青村观测站28.1毫米。普遍出现6–7级大风,最大风速出现在燎原观测站达19.2米/秒。昨日今晨,奉贤区组织巡查超过12160次,出动一线海塘以及防汛墙巡查350人次,累计巡查防汛墙345.6公里、海塘691.9公里。

昨晚,奉贤区对全区183处在建工地开展全面巡查,建筑工地全面停工。截至昨晚9点,全区转移18988人。138艘渔船已经进港停靠避风,其余渔船已全部锚定加固,388名渔民被妥善安置。昨晚至今晨6时,全区树木倒伏46棵,吹落4块小型广告牌,1处道路积水,3个小区积水,截至发稿时已全部处置完成。

“雀”来城安

回顾迎战台风的近24小时,台风留下了两条截然不同的路径,一条像“云雀”般飘忽,划出诡异路径;另一条是全市人民众志成城,各级防汛防台部门打起“十二分精神”,拼出坚实有力的防台路径:不放过任何一个细节,不漏过任何一个隐患,以不变应万变,上海经得起考验——

八时五十分一名路人冒雨骑行 本报记者 孙中钦 摄

九时四十五分,外滩观光步道暴雨如注 本报记者 孙中钦 摄

上海临时撤离安置13.42万人

本报讯(记者 罗水元)台风“安比”刚过,“云雀”又来了。在成功防御“安比”台风后,上海各级防汛部门继续紧绷神经,继续高标准严要求迎战“云雀”,又一次采取了人员临时撤离安置措施,至今天0时,各级防汛部门共组织撤离安置了13.42万人,全面完成了全市人员撤离安置工作。

▶▶8月2日12时

上海以视频会议的形式召开防汛指挥部扩大会议,要求“立足最不利情况,着眼最恶劣天气,防范最极端事件,做好最充分准备,把影响降到最低,把损失减到最小,争取最好的结果”。而全市范围位预降至2.5米左右;徐汇区也做好了预降水位工作。

▶▶8月2日15时

上海海事局启动防台Ⅱ级响应,向辖区船舶开展防台宣传3000多艘次。虹口区绿化市容部门,各街道排查区拉响橙色预警、启动二级响应。徐汇、虹口、静安等拉响黄色预警、启动三级响应。嘉定区转移人员8477名,落实安置点65个,136艘船舶全部进港,夜色中,路政部门仍在加班加点,全面检查嘉松北路下立交、外环沪嘉下立交和泵站等地的防汛准备情况。

▶▶8月2日22时

上海海事部门全面核查辖区应急力量,确保人员、装备、物资到位,对重点目标区域有针对性地加强应急力量部署,196艘应急船舶全部处于待命状态。崇明区转移安置人员15820人,进港避风船只1232艘。

▶▶8月2日23时

紧急通知再次发出,要求各级防汛部门千万不能松懈,“决不允许丝毫的麻痹思想和侥幸心理”,相反,必须“迅速采取有效行动,全面落实各项防范措施,全力确保人民群众生命财产安全和城市运行安全”。

▶▶8月3日0时

对于原来在海面上的渔船,各级防汛防台部门想方设法提醒他们进港避风,到今天凌晨,包括497艘上海籍渔船在内的2000多艘渔船全部进港避风。青浦区全天抢收蔬菜水果450亩、385吨、加固大棚20809亩;嘉定区清理道路雨水口1600余个,加固树木1299棵、户外广告124块;松江区城管执法局共出动2109人次,检查户外广告设施5213块。

▶▶8月3日2时

许多人还在为迎战台风彻夜不眠。武警上海总队全面部署防台工作,最大限度抽调人员担负抢险救援任务,随时应对各种突发险情。针对此次台风强度逐渐加强、登陆贯穿全域、正逢早班高峰的特点,总队修订专项行动方案,最大量抽组兵力,划分浦东浦西2个片区,突出沿江沿海4个重点防区,明确中心城区25个内涝部位,确保遇灾情依案而动、快速行动。总队各级指挥机构已启动加强部署,指挥要素全时待命,随时做好遂行抢险救灾任务准备。

▶▶8月3日4时

为了保障人民群众的生命财产安全,许多应急人员彻夜巡逻、通宵加班。上海市公安边防官兵在上海600余公里海岸线展开安全检查和台风应对工作,累计转移、加固船只117艘,转移渔民278人。

▶▶8月3日6时

各临时安置点准备免费早餐,市容绿化、交通、公安、水务等部门也提早到岗,为市民及时上班保驾护航。早高峰前,各级防汛防台部门对高空建筑物和构筑物、建筑工地塔吊、建筑幕墙、店招店牌、广告灯箱、空调外机、花台花盆等再排查、再整改。

▶▶8月3日8时

上海鲜花港、世纪公园、滨江森林公园、金山城市沙滩、廊下生态园、枫泾古镇、东平国家森林公园等30多个公园景区今天临时闭园。受台风影响,今天7时30分,上海轮渡全线停航。截至上午8时,松江区公安分局投放500余名警力到街面疏导交通。闵行区61个雨量点中32个达暴雨标准,全区平均雨量49.3毫米,未接到积水、断电等灾情报告。

▶▶8月3日10时

9时起,金山铁路支线动车停运,交通部门安排增加往返市区的公交班次。截至10时,全路网限速80公里/小时的有:G15嘉金、G15嘉浏、S2、S4(除奉浦大桥外其余路段)、S32(除青浦段外余下路段)、G2、G40、G50、G60、G1501北环、G1501同三、G1501东环;本市高速限速60公里/小时的有:S4(奉浦大桥)、S19、S26、S36、S32(青浦段)、G1501东南环、G1501南环;限速40公里/小时的为卢浦大桥;东海大桥全线封闭,并于10时20分双向恢复通行,限速50公里/小时。

8月2日 17:30
金山区山阳镇组织撤离400余名建筑工人
本报记者 陶磊 通讯员 王萍 摄

8月3日 7:05
环卫工人随时待命,确保城市运行有序
本报记者 陶磊 摄

8月3日 7:30
天空云量越来越多
本报记者 陈正宝 摄

8月3日 7:45
陆家嘴早高峰交通平稳有序
首席记者 刘歆 摄

8月3日 9:00
黄浦区相关部门再次检查高楼灯箱
杨建正 摄

临门一脚,“雀”又飞了

奇葩台风为何不走寻常路

前有“玛莉亚”,后有“安比”,原本被预测登陆日本的今年第12号台风“云雀”并不受关注。但是,作为今年首度登上台风舞台的“云雀”,它却不甘于默默无名,偏要走出一条“不寻常的道路”。最终,它登陆日本后再杀回马枪,冲向我国华东地区,奇葩路径令人琢磨不透,也因此备受关注。

杀个“回马枪”

7月25日,作为本年度第一个台风活跃期末期的“云雀”生成。台风“云雀”(英文:Typhoon Jongdari,国际编号:1812,联合台风警报中心:15w)是2018年太平洋台风季中第12个被命名的风暴。“云雀”一名由朝鲜提供,意为一种鸣禽,今年是其首次被使用。“云雀”的前世是一个被除名的台风“清松”。

“云雀”生成之初,几乎所有的预报机构和预报方法都预测“云雀”会登陆日本,然后北上变性消亡。谁知,它登陆日本之后,又转了个大弯硬生生地走出了个“Ω”形路径——7月25日到28日,“云雀”并没有按既定计划一路向日本而去,而是在东去途中被异常偏北的副热带高压强行拽住,“倒插门”西进登陆日本,历史罕见;7月29日,“云雀”以强台风级别登陆日本三重县,随后本该消亡的它却横扫了日本大半个地区;7月30日凌晨,“云雀”离开日本向南下行,接下去两天,它在海面上打了一个圈,台风胚胎强度再次加强,随后就直逼我国华东沿海而来;今天6时到7时,原本预计登陆上海奉贤的“云雀”又临时“变卦”,往西偏西南小幅“拐弯”,最终在10时30分前后于上海金山附近登陆。

背后有科学

通常,台风生成于热带海洋上,比如,逐渐向北移动到达中纬度时,由于环境场变差、能耗等原因,台风强度减弱并逐渐消失,而受到中纬度西风带的影响,台风的行进路线也多转为自西向东移动,因此,能在强大的中纬度西风带中存活并逆流而行的台风就非常少,但“云雀”就是这样存在的。

气象专家说,“云雀”看似“迷途小鸟乱飞”,但也有科学依据。台风走向主要取决于大尺度天气系统对台风的引导作用,通常称其为引导气流,而台风引导气流通常是好几种天气系统共同作用的结果。“在环境引导气流比较弱的情况下,多个天气系统进行拉锯战,没有一方明显占优势,就会出现台风兜兜转转徘徊不定的状况。‘云雀’就是如此,原本生成后往偏东海域移动,途中却被偏北偏强的副高强行拽住,改为向西行进,登陆日本后,它又受多方天气系统影响,兜兜转转地又在海上转了一个圈。”

预测难度高

历史上,像“云雀”这种先登陆日本、再登陆我国的台风比较少见。不知道此次“云雀”是否会因其奇特路径与位置也被除名。此前2001年第26号台风“画眉”就因生成地最接近赤道,又是首个登陆马来半岛南部、逆袭新加坡的台风而被除名。

不过,中央气象台的气象资料数据显示,“云雀”不走寻常路,但有些台风路径更怪。1966年第14号台风“芸妮”(Winnie)先在海上兜兜转转,随后登陆日本和韩国,最后在我国辽宁登陆,登陆辽宁时已变性为温带气旋;与“云雀”的路径比较类似的1989年第12号台风“肯–罗拉”(Ken–Lola),在海上画了一个圈之后,登陆我国上海,由于其在日本南部徘徊了很久,所以给日本多地带来了比较大的风雨,导致多次泥石流和洪水泛滥,8月4日登陆我国之后,消散比较缓慢,于8月7日才在湖北境内停止编号。

本报记者 马丹