

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

本报时政新闻中心主编 | 第 501 期 | 2018 年 8 月 6 日 星期一 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



■ 伊朗军人在中国教员指导下操纵两栖战车

■ 委内瑞拉军人在中国教员指导下操纵两栖战车

“海上登陆”：我们要在这里胜利！

本报特派记者 吴健 本版摄影 蒲海洋 尚文斌

伴随着不同语言的加油声，从 7 月 29 日开始，泉州石狮将军山脚下的海岸线，“国际军事比赛-2018”之“海上登陆”项目进行得如火如荼，中国、俄罗斯、伊朗、苏丹和委内瑞拉的精英战士用战斗姿态角逐，用实力诠释着“勇者风采”，也孕育出“战友友谊”。作为检验军队训练水平的重要方式，军事比赛在各国军队内部不是稀罕事，当它像奥运会那样走上国际舞台时，其含义和影响力早已超越赛事本身。



■ 与战友共同欢庆胜利



■ 两栖装甲分队抢滩登陆

◀ 中国陆战队员使用的 120 毫米火箭筒



▲ 中国 Q3 式步枪是各国参赛队员的标配



▲ 中国陆战队员青睐的 35 毫米榴弹发射器



▲ 出现在比赛中的中国 Q95 式轻机枪



▲ 中国海军陆战队的高速快艇



▲ 中国海军陆战队展示的红缨-6 肩扛式导弹



▼ 解放军两栖装甲车辆编队泛水踏波

运用之妙 存乎一心

“瞄准实战，贴近实战”，是记者在比赛裁判和参赛队员那里听到最多的话。望着 1200 米的障碍赛场，高低错落、比邻而立的 19 个障碍物颇让人有些“压迫感”。“它们就像随时上膛的子弹，”一名同行的军事新闻记者说，“这些符号化的障碍设施，如果搬到战场上，再结合敌方守军的轻重武器拦阻射击，那就是可怕的‘火力点’。”这种看法得到现场裁判的认可，那就是该赛场设置侧现代城市作战特点，营造充满突发性、复杂性的战场环境，考验单兵战术和班组协同能力。换句话说，各国参赛队员进入了一个“概念化的战场”，要动员全身力量才能完成比赛。

据介绍，各国队员碰到的第一种障碍是木质栅栏，虽然它在我军目前的障碍设置中较少，但在一些森林资源丰富的国家，常会用木质栅栏作为防御人员通过的障碍，城市里用木头栅栏的情况也较多。经咨询，与砖石结构或钢筋混凝土墙相比，木质栅栏虽可隐蔽进攻人员的身体，却无法抵御大威力子弹的穿透，一旦被发现，就可能被子弹所伤，因此跨越时务求干净利落。紧靠木质栅栏的两米高围墙，是公认的城市战场最常见的建筑障

碍，而中间的开洞模拟的是被损毁的墙体，小组通过必须进行战术规划，有序从围墙上端或开口通过，中间涉及任务分工、警戒、掩护等战术考虑，可谓“简约而不简单”。

由多层铁丝网构成的标准围墙，别看是透视状态，却成为拉开各参赛队成绩的关键“分水岭”。原来，外军常把构筑简便的标准围墙作为辅助防御设施，与机枪火力点结合，阻止敌方渗透或突击。这一障碍的威胁在于各种金属倒刺，加上铁丝网距离较近，使攀登者难以插足，往往需要多人相互用手拉、脚蹬的方式配合越障。记者了解到，外军普遍欣赏中国军人的身体协调性和动作娴熟度，这一方面可能与中国人身材适中、动作灵活有关，另一方面，解放军长期坚持高难度的器械训练科目，以单杠为例，外军大多只训练引体向上，而我军长期坚持练习卷身上、挂腿上、单立臂上、双立臂上等高难度科目，而这些科目正是对付标准围墙之类障碍物的基础技能。

引人注目的是，在通过我破建筑物时，各参赛队都保持小心谨慎，因为它代表战场上遭到敌人打击或封锁的战场建筑，莽撞冲击无疑是缺乏理性的，必须采取侦察引导的战术安排。比赛中，所有队员均借助撑杆让侦察尖兵率先登顶，在确认安全后，其他队员才能沿直梯快速攀上，考验的是态势感知和各班排的协同作战能力。而在跨越混凝土墙时，伊朗军人别出心裁地采取斜向攀爬模式，一名队员拽住攀登索的线头，固定在墙体一角，让队友沿着呈斜向的绳索快速攀上墙，这与其他军队依次攀爬垂直绳索大异其趣，但从现场观察看，这种方法有一定的创新性，可一定程度上降低攀爬高度，但这种方法是否适用，恐怕只能以“运用之妙，存乎一心”来形容了。



■ 中国队员赢得胜利后抑制不住内心的激动

别把它只当成比赛

据介绍，各国共有近 200 余名官兵参加“障碍赛”“求生赛”“接力赛”等三个阶段比赛，以总分“排座次”。五国参赛队规模并不大，但兵贵精而不在于多，他们均是军中翘楚，像伊朗领队阿里扎德上校说：“我们为了参加比赛，进行了非常艰苦的训练，所有参赛队员都是在伊朗国内选拔赛中的佼佼者，相比之前三年的参赛经历，今年我们的准备更充分，相信这次比赛会非常激烈”。

记者观察，眼前掠过的选手，人人都有“兵王”的实力。在 7 月 30 日的“障碍赛”中，发令枪一响，106 名各国队员如离弦之箭飞驰而出，奔跑、翻越、攀爬、跳跃……赛道上矗立的 19 个障碍物不仅考验着每名队员的体能与耐力，更考验着一个班组的协同配合。此次参赛的中国陆战队员人人身怀绝技。旁人很少注意到，陆战队没有诸如“东北虎”“华南虎”之类形容驻守一方的部队称谓，说明他们更多扮演“全域作战”的角色，这些年，陆战队的演训场从南海岛礁到内蒙雪原，锤炼各种气候环境下“走、打、吃、住、藏”的能力。当记者把这些观感描述给一位老兵时，他的话中颇有些道理，“什么样的陆战队员才算‘兵王’，或许不是体格与战术，而是大脑深处的‘胜战意识’，当咱们去看海边沙滩时，会先想起‘海风拂面，心旷神怡’的浪漫，而‘三栖兵王’会自觉地想起，这里的滩涂是硬是软，是不是适

合抢滩登陆，如果是敌人，会把拦阻的火力点设在哪儿……”

同样的职业敏感，别国军人身上也有不少。比赛的新闻发布会上，记者偶遇俄罗斯军事记者谢列兹涅娃及其助手别佳，当看见记者展示的俄太平洋舰队王牌独立第 40 陆战旅徽章时，两人眼中流露出激动的神情。据俄国防部网站介绍，该旅驻守在远东堪察加半岛的彼得罗巴甫洛夫斯克，是俄海军驻地最偏远的部队，但它的任务无比重要——保卫俄军“北风之神”战略核潜艇的母港马留茨斯克。实际上，包括独立第 40 旅在内的整个俄海军陆战队，素以训练贴近实战闻名。公开资料显示，俄陆战队员全年超过一半时间都有战斗警报下的演练，连选拔新兵也以营级战术考核进行，哪怕是模拟战场开阔地奔跑都要有战术思考，“奔跑三秒或运动十米左右就要卧倒，寻找障碍物，因为在枪林弹雨之下，很难有超过三秒让实兵连续直立奔跑的机会”。

果然，记者在“障碍赛”环节看到，不止是俄罗斯军人，所有国家的军人都不是穿了军服的体育运动员，他们身挎武器，以小组配合的方式交替掩护前进。在穿越多种围墙障碍时，并非每个人都争先恐后地往墙头上爬，而是有人持枪掩护，有人用身躯顶起战友上去，先过去的战友还进行侦察，确保通路安全。



■ 俄军队员携带中国提供的武器装备进入赛场



■ 委内瑞拉陆战队员对 Q3 式步枪感到好奇



■ 伊朗队员掌握中国 40 毫米火箭筒使用要领



■ 苏丹军人了解中国狙击步枪构造



■ 比赛裁判员细检查参赛队员装备



■ 俄罗斯队翻越标准围墙



■ 伊朗队通过低拉铁丝网



■ 中国队通过建筑物障碍



■ 俄军急速穿越高墙

“中国元素” 别具风味

赛事项目裁判长，中国海军陆战队副参谋长陈卫东大校介绍，这次比赛充满鲜明的“中国元素”，各方均使用中方装备和弹药器材，充分展示中方武器装备的技战术水平。记者发现，外军对中国武器装备的适应期很短，而且对其性能表示肯定。在现场，使用中国 Q3 式 5.8 毫米步枪的委内瑞拉队员毫无“违和”之感，而挎上中国 85 式 7.62 毫米狙击步枪（西方将其定义为“高精度步枪”）的苏丹队员也不觉得陌生。要知道，将军山赛场的温度、湿度、风速等环境与外军常用训练场有巨大差异，而这些会影响到火药的燃烧，子弹的推力、弹道的轨迹等等，即便如此，中国武器的稳定性依然令外军选手心态非常笃定。

与轻武器相比，中国提供的 05 式两栖步兵战车更加吸引眼球。苏丹领队艾哈迈德·瓦格迪中尉曾在车场针对 05 式战车里里外外看了好几遍，“我们起初对这个装备不是很熟悉，但我们的驾驶员及乘员都有非常丰富的经验，在经过一段时间的训练后已经解决了，最大的困难可能就是登陆到海里的时候出现问题，但是经过训练后已经越来越好了”。委内瑞拉领队内尔森·卡耶哈斯上校更是说：“中方提供的武器装备质量都非常好，非常感谢！”

百闻不如一见，记者在开放日近距离体验，确实发现 05 式战车确实配得上“中国制造”的头衔。纵观别国现役两栖装甲车辆，都采用涵道排水车型，与其说适合海上泛水突击，不如说侧重克服内陆江河水障，因此在充满风浪的大海上，它们的时速基本在十几公里左右。可两栖作战首重“速度”，务求压缩泛水行驶时间，因此 05 式战车“不走寻常路”，改走滑水型车体设计，车头有大型前滑行车，车尾有水翼型尾滑行车，靠着首尾滑行车制造的升力，高速行驶的 05 式整个车身都能抬离水面，减少航行阻力，因而以数十公里的时速在海上驰骋，比以往的突击速度提高近三倍，大大缩短在抢滩登陆过程中暴露在敌火中的时间。不仅如此，该车炮塔继承了 30 毫米机关炮、机枪和红箭-73C 反坦克导弹，在精密火控系统的帮助下，只要是合格射手，都能在波浪起伏中准确命中千米之外的目标。

顺便提一下，早在 2008 年，时任美国海军陆战队司令康威上将访华，观看中国海军陆战队演练时，05 式战车泛水编波、岸滩冲击的景象引起这位老将的浓厚兴致，他主动要求登车体验。当战车展开前滑行车推开海浪快速前进，尾滑行车牢牢控制战车平衡，保证稳定性，这种感觉让康威上将大加赞扬。



■ 各国参赛队以抽签方式选取自己的比赛用车