

《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》签署一年多 粤港澳大湾区展现勃勃生机

2017年7月1日,习近平总书记在香港亲自见证国家发展改革委和粤、港、澳三地政府共同签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》。一年多来,“粤港澳大湾区”成为备受关注的热词。

在中国发展昂首步入新时代的宏大背景下,粤港澳大湾区建设的蓝图正化为脚步坚实的行动,愿景正变成风生水起的现实——从推进基础设施互联互通到提升市场一体化水平,从探索科技创新合作到谋划构建协同发展的产业体系,迈开了打造国际一流湾区的步伐,生动展现出中国特色社会主义新时代和“一国两制”新实践的勃勃生机。

互联互通“通脉”

粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。习近平总书记在党的十九大报告中指出,要支持香港、澳门融入国家发展大局,以粤港澳大湾区建设、粤港澳合作、泛珠三角区域合作等为重点,全面推进内地同香港、澳门互利合作。

一桥飞架三地,碧海终成通途。据了解,有“超级工程”美誉的港珠澳大桥已全线贯通,进入通车前最后准备阶段。在港珠澳大桥管理局局长朱永灵看来,这座全球最长跨海大桥集三地之力、融三地之智、便三地之民,



■ 一桥飞架三地的港珠澳大桥(2018年7月11日无人机拍摄)

新华社记者 梁旭 摄

是粤港澳大湾区建设的代表性工程。“三地优势互补、互利共赢,在大桥建设过程中体现得淋漓尽致。大桥必将成为连接粤港澳大湾区东西两岸的重要枢纽。”他说。

广深港高铁香港段计划三季度正式通车,在西九龙站实施“一地两检”安排及内地口岸区建设工作已进入尾声;莲塘香园围口岸、粤澳新通道(青茂口岸)等项目也在加快进行。另据了解,广东省发改委已启动《粤港澳大湾区城际铁路建设规划(2020-2030年)》编制工作,未来大

湾区将建成“一小时城轨交通圈”。

除便利交通措施外,中央过去一年出台了一系列便利港澳居民在内地发展的政策措施。人流、物流、资金流的高效互联互通,是粤港澳大湾区建设发展的基础性要素,一年来取得的显著进展是大湾区建设的早期收获,已经使三地尤其是港澳同胞受益。

创新合作“充电”

一年多来,从青年人才创业到高校联合科研,从产业园区建设到跨境

项目投资,科技创新合作成为粤港澳大湾区建设的重要推动力。

广东出台《广深科技创新走廊规划》,打造产业联动、空间联接、功能贯穿的创新经济带。目前,国家发展改革委正在编制《粤港澳大湾区国际科技创新中心建设方案》,为粤港澳科技创新合作进行顶层设计。今年2月,香港特区政府财政预算案首次为发展创科额外预留逾500亿港元,特区政府计划5年内将研发总开支大幅增加到每年约450亿港元,在GDP中所占比例由0.73%

提升至1.5%。今年7月,粤港澳大湾区青年协会在横琴揭牌创业基地,以此搭建三地青年专业人才培养合作交流服务平台。

创新机制“定盘”

过去一年间,国家发展改革委会同有关部门与粤港澳三地,落实框架协议,共同推进相关工作,尤其在合作机制上进行综合协调。通过创新合作机制,卓有成效地形成合力,推进高层次融合,是大湾区建设发展的重要保障。

去年6月和12月,内地与香港、澳门分别签署了《关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)下的投资协议和经济技术合作协议,标志内地与港澳经贸交流合作迈入新阶段。据统计,粤港澳经贸合作与双向投资发展形势喜人,2017年广东对港澳进出口额、实际吸收港澳投资和对港澳投资分别占全省的17.3%、82.8%和57.5%。

值得注意的是,港澳参与广东自贸试验区建设取得重大进展。南沙、前海、横琴进驻港澳资企业分别达1700家、8000家、2800家。今年5月,广东粤澳合作发展基金正式签约。

一年多来,以框架协议签署为起点,粤港澳大湾区建设正式起步,发展蓝图已从构想转化为行动。

据新华社北京8月14日电

本报讯 上海推进科技创新中心建设办公室昨天召开第七次全体会议,研究部署科创中心建设下一阶段重点工作。市委副书记、市长应勇,国家发展改革委副主任林念修共同主持会议并讲话。应勇指出,上海科创中心建设进入攻坚克难阶段,要深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,在国家相关部门支持指导下,按照市委、市政府部署,聚焦国家战略,强化主攻方向,加强开放合作,紧扣科创中心建设目标及年度任务,狠抓措施落实、项目落地,不断提升上海科创中心建设的集中度和显示度。

在会上,市委常委、常务副市长周波通报了上海科创中心建设进展情况。上海市政府与国家电网公司共建的国家电网张江实验室等研究平台揭牌。

应勇指出,下半年,上海科创中心建设要按照攻坚克难的要求,结合国家战略需求、世界科技前沿、上海基础优势,强化主攻方向,进一步优化集成电路、生命科学的创新布局,加快集聚高水平科研机构,加快部署市级科技重大专项,加快推进科技成果转化。希望国家相关部门将更多集成电路、生命科学等领域的国家重大布局,更多科技体制机制改革的先行先试任

狠抓措施落实项目落地

建设会议,部署下一阶段重点工作
应勇林念修主持召开推进科创中心

务放在上海,支持张江国家实验室建设尽早突破,支持上海发起、领受、参与国际大科学计划和推动大科学设施、重大项目落地。加强国际科技创新合作,是上海建设具有全球影响力的科创中心的必由之路。要进一步加强开放合作,吸引更多跨国公司企业研发中心落户,吸引更多科学家来沪开展科研合作,吸引更多科研成果来沪孵化转化,积极推动在沪建设中以创新园等国际创新园区。要进一步完善推进机制和管理体制,形成更大合力,在国家相关部门支持指导下,更好地推进科创中心建设。

林念修指出,上半年上海科创中心建设扎实推进,成效显著。希望上海科创办成员单位认真学习贯彻习近平总书记关于科技创新的一系列重要讲话精神,以更大力度支持上海科创中心夯实关键领域创新能力,探索建立新型举国体制,不断扩大创新成果市场应用,在突破关键核心技术方面当标杆、做示范。要对表今年科创中心建设重点工作计划,进一步加快推进重大项目建设。今年是全面改革创新改革试验的重要一年,上海要对表年底前全面完成国务院授权先行先试改革任务目标,抓紧推进“全创改”试验,并对前两年改革试验成效进行评估,提前谋划新的改革试验任务。

举全市之力 办好进口博览会

酒店网约车实行临时价格干预

本报讯 上海市人民政府今日发布《关于进口博览会期间实行临时价格干预措施的公告》(以下简称《公告》),在2018年10月26日至11月14日期间,对全市酒店旅馆、网约车出租汽车及部分区域公共停车场(库)实行临时价格干预。

《公告》规定,全市所有具有住宿企业经营许可的酒店旅馆及其客房销售企业,临时价格干预措施实施期间各类客房实际交易价格(包含线上、线下所有交易渠道)不得高于2017年10月1日至11月30日期间该酒店同等房型、同等服务条件客房的最高交易价格。已在沪运营的网约车出租汽车平台,在临时价格干预措

施实施期间的各车型运价,不得高于《通告》施行前一日实际执行运价,同时不得新增其他收费项目。此外,国家会展中心(上海)周边6个区(青浦、闵行、长宁、嘉定、普陀、松江),在《通告》施行前已对外经营且实行市场调节价的公共停车场(库),在临时价格干预措施实施期间,机动车停放收费不得高于《通告》施行前经营者办理公共停车场(库)经营备案时报送的收费标准。

《通告》强调,各经营单位应当严格执行临时价格干预措施的有关规定。对违反临时价格干预措施的行为,可以通过“12358”价格举报服务热线等途径进行监督举报。

本报讯 首届中国国际进口博览会将于2018年11月5日至10日在国家会展中心(上海)举行。媒体注册网站将于北京时间2018年8月15日至9月15日开通。欢迎登录 media.ciie.org 报名。

采访证件领取时间及方式将适时在进口博览会官方网站(http://www.ciie.org)公布。

中国国际进口博览会
媒体注册网站今开通

加大管控力度确保全市危化品安全受控

本报讯(记者 鲁哲)为了加大进博会期间危险化学品安全管控力度,市安委会办公室近日出台《关于加强中国国际进口博览会期间危险化学品和易燃易爆物品安全生产管控工作的意见》(以下简称《意见》)。

近日,国务院应急管理部党组成员王浩水率队来到上海,专题督导调研我市危险化学品安全生产工作,重点对首届中国(上海)国际进口博览会期间的危险化学品安全管控进行具体的督导检查,14日召开督导调研汇报会。

《意见》主要内容包括:
明确三个管控阶段和六个重点

管控区域。从现在起至9月30日为排摸检查阶段,从10月1日至10月22日为核查督查阶段,从10月23日至11月12日为面上管控阶段。将“进博会”举办场馆所在地及周边区确立为重点管控区域,具体包括:长宁区、闵行区、青浦区、嘉定区、松江区、普陀区共6个区。

明确17个部门职能分配和分别制定管控措施的要求。重点就加强危险化学品生产、经营、储存、使用企业的管控工作提出了四项具体措施,包括:切实推进危险化学品生产储存企业安全风险评估诊断分级;绘制完成危险化学品城市安全

风险“一张图、一张表”;组织危险化学品和化工生产企业集中整治;建立市安全监管局和重点管控区域的区安全监管局协调联动、联合执法和区域管控等工作机制。

对面上管控阶段从重点品种、重点环节、重点企业三个方面提出了特殊管控措施。全市暂停受理新增剧毒化学品、易制爆危险化学品、第一类易制毒化学品经营许可申请;全市实施间歇式生产的化工企业原则上不能进行生产工艺调整;全市危险化学品企业禁止一切动火、进入受限空间等八大类特殊作业,等等。