

上海将增加小学阶段体育课频率

一至三年级从9月起、四五年级争取两三年内每周加一节课

本报讯（记者 江跃中 实习生 韩啸）昨天，上海市政协召开“推进公共教育优质均衡发展”专题协商会，记者从会上获悉，为提升上海中小学生的身体素质和体育水平，上海将在小学阶段增加体育课频率，从今年9月起，一至三年级，每周率先增加一节体育课；四、五年级，争取两到三年每周加一节。目标是上海的小学以后每天一节体育课。

数据显示，今年幼升小入学信息登记人数为18.04万人。在幼升小公民同招和新中考政策的引导下，报名民办小学的人数明显下降，仅1.99万人，比2017年降低了46.8%。目前，15所中心城区的品牌学校，已经到郊区新城、大型居住社区对口办学，150多所学校接受委托

管，受益学生超过12万。

记者还了解到，上海将持续规范教育培训市场秩序，明确小学阶段一律不办学科类竞赛；初中以上可以办赛，但培训机构不得办赛，违者将遭取缔。在去年全面排摸的基础上，上海已查处、关停无资质教育培训机构500多所，合理叫停15个违规竞赛项目。

副市长翁铁慧应邀向市政协委员通报相关情况，并听取委员意见建议。市政协副主席方惠萍主持。

上海高院首次向社会公众发布行政审判白皮书

领导出庭增多 应诉能力提高

本报讯（记者 宋宁华）昨天，上海高院首次向社会公众发布行政审判白皮书。今年是上海高院制作发送行政审判白皮书第15个年头。但之前主要是报送给上海市委、市人大、市政府、市政协，此次是首次向社会公众发布。

记者看到，《白皮书》2017年，上海法院行政案件呈现出3个特点：一是受案数量上升，增速有所放缓。2017年，上海法院共受理一、二审行政案件11272件，较2016年增长92%；其中，一审行政案件7675件，同比上升14.6%，呈现持续增长的态势。虽然增速较2016年有所放缓，但仍创下历年最高的受案数。

二是涉诉领域增加，新型案件较多。从案件领域来看，与以往本市行政案件主要集中在公安、房管、规土、工商、社保等5大领域的情况有所不同，2017年，本市法院审理的行政案件数量居前的执法领域主要是：城建类、公安类、乡镇政府、市场监督管理类、社保类。

三是领导出庭增多，应诉能力提高。多年来呼吁的“行政长官出庭”数量得到显著提高。2017年，全市行政机关负责人出庭应诉1349件次，占行政案件结案总数的12.4%，出庭案件数和出庭应诉率均较2016年有所提高。

除了“2017年上海法院行政审判工作情况”外，白皮书还包括“司法审查中反映的行政执法主要问题”和“对促进依法行政工作的几点建议”两部分。

5号线南延伸 计划年底通车

东川路站接轨 呈Y字形分岔

边建设、边运营、边改造，将分三阶段调整运营方案



本报讯（首席记者 曹刚 通讯员 尹炜）奉贤区首条轨交线路——开通已有15年的5号线南延伸今年底计划通车。此后，5号线将分岔运营，类似10、11号线的“Y”字形。其中，莘庄站-东川路站-奉贤新城站为主线段；东川路站-闵行开发区站为支线段。

■ 5号线南延伸工程，起点为东川路站预留接轨点，终点为奉贤新城站。全长约19.5公里，设江川路站、西渡站、萧塘站、奉浦大道站、环城东路站、望园路站、金海湖站、奉贤新城站8座车站。

南延伸段正在加紧施工；同时不能影响既有段正常运营。边改造、边建设、边运营，三者必须同步推进，施工难度之大，在上海地铁网络建设和运营史中尚属首次。为

确保“三同步”，5号线将分三阶段调整列车运营方案。其间部分区段高峰运力暂时下降，运营方将强化重点车站工作日早高峰限流措施。

■ 第一阶段（8月20日至10月19日），分批抽调现有4节编组列车下线，停运改造车载信号

5号线工作日早高峰（7:00-9:30），将采用大小交路运营——莘庄站至金平路站开行小交路，列车运营间隔约4分半；莘庄站至闵行开发区站开行大交路，运营间隔约9分钟。

由于列车数量减少，运力有所下降。运营方提醒乘客尽量错峰出行，或选择其他交通方式。此外，10月20日前，5号线颛桥站、北桥站、东川路站、剑川路站、金平路站在工作日早高峰将加强限流措施，

希望乘客耐心等待、有序排队进站，或错峰出行。

■ 第二阶段（10月20日-明年下半年），从大小交路调整为分段运营。主线段中的既有段（莘庄站-东川路站）全部开行6节编组新车，运行间隔缩短为4分17秒，运力至少提升50%。

支线段开行已完成信号升级的4节编组老车，列车运行间隔8分钟。乘客需在东川路站双向换乘两种编组列车，类似2号线东延伸段，两种编组列车在广兰路站换乘。

■ 第三阶段（2019年下半年起），5号线主线段有望实施“4/6”节编组列车混跑

届时，支线段乘客无需在东川路站下车换乘，可恢复4节编组列车“一车到底”，方便出行。

上海市青少年人工智能创新大赛启动

接设备展示组，个人可参加现场编程组。初中、高中、中职生则可以组队参加智能驾驶机器人大赛，让机器人完成“出发”“接送乘客”“穿越隧道”等预设任务。大学生和职业青年可以针对“智慧城市”主题，构思开发数据创意应用，加入到“创青春”Aipark平台专项大赛中。

今年9月，上海将举办世界人工智能大会，团市委将承办其中一场青少年创新创业分论坛。



《光影海洋》艺术展亮相梅龙镇

以19世纪著名博物学家恩斯特·海克尔笔下的海洋生物为创意的《光影海洋》艺术展，在上海梅龙镇广场拉开帷幕。

该展览以高倍显微镜下动植物形态为原型，通过高精度还原放大倍数制作，展现海洋生物和生物细胞的艺术形态。海克尔创作的海洋生物手稿也会与公众见面。

本报记者 孙中钦 摄影报道

基层「大盖帽」成为「全科医生」

全市持证特种设备监管干部从一百多增至三千人

最近，从事电梯等特种设备监管的小王终于可以喘口气了。通过培训，他的几位同事也有了特种设备监管技能。自从上海市质监局党组对市场监管人员开展特种设备安全监管专业技能培训以来，全市持证特种设备监管人员，从原来的100多名，增加到了目前的3000名。

培训的不只是从事特种设备监管的执法人员，还有监管食品药品等方面的执法人员。上海市市场监管委党委书记闫祖强介绍，正通过一系列培训，努力让基层市场监管干部成为“全科医生”。其中，对新招录的近600名公务员，就进行了一个月封闭式培训和一个月的专业培训，对5700余名在职公务员实施了100学时网上培训，均100%通过全科培训考核。

合并多顶“大盖帽”

上海有着234万户市场主体，60万台（套）特种设备，2000多家食品药品生产单位，20万家食品药品经营单位，涉及的法律法规有120多部，但市场监管系统行政执法类的公务员只有5843人。在几年前，如此有限的执法力量，还分散于工商、质监、食药监、物价局等多个部门，类似超市摆不摆桌子这样的“小动作”，也会由不同监管部门负责，以致多顶“大盖帽”甚至管不住一个小商贩。

2014年，浦东新区率先试点将工商、质监、食药监三局“撤三建一”，重组成市场监管局，并在各街

镇设立市场监管所；随后，改革试点扩大，并将价格执法检查职能并入；至2015年试点推广至上海全市，实现市场监管分类综合执法改革全覆盖。

集约化综合执法

通过改革，基层市场监管执法人员比改革前上升了10%，占各区市场监管局人数的比例，也提高了约80%，以前的“留白”的“最后一公里”也得以填补。集约化综合执法逐步消除了监管“缝隙”：各区市场监管局在2017年检查的食品生产经营企业同比增加了20%；检查的特种设备同比增加了10.5%——其中，检查的电梯数更是同比增加了16.2%。

通过改革，上海不但创新性地建立了“事中事后综合监管平台”，而且率先开展了国家企业信息信用信息公示系统（上海）建设试点，企业年报公示率在2017年底达到了90%；企业经营继“多证合一”后，还能在材料齐全的情况下经“一窗通”实现“3天领照5天营业”。

通过改革，上海各区市场监管部门也在探索建立智能监管机制，进行全覆盖式精准监管。如对食品的监管，就成功使5500余户证照不全商户，从某知名网站下线；而在电梯特种行业，一种全覆盖的智能监管模式也已在探索中。

作为“全国市场监管分类综合执法改革的先行者”，上海市场监管分类综合执法改革的效果已吸引了外省市同行频繁前来学习交流。

本报记者 罗水元