

# 交通大整治900天,事故下降22%

## 上海将加大科技创新力度,探索数字化管理非机动车和共享单车

**10:00 上午首发**

记者上午从市政府新闻发布会上获悉,上海道路交通违法行为大整治900天以来,全市道路交通事故数、亡人数、伤人数分别下降了22.3%、13.0%、20.5%;日均交通110警情数下降了23.8%,其中,违法停车、交通拥堵警情同比分别下降了44.5%、19.7%。市区主干高架路、核心商圈拥堵时间日均减少1小时以上,高峰时段公安专用道普遍提速1倍以上。下一步,警方将加大科技创新力度,建设“智能交通安全管理系统”,用数字化手段管理非机动车和共享单车。

### 设立出租车上下客点

市公安局副局长陈臻透露,为

了完善上海道路交通管理系统,上海警方在前期设置黄线禁停区域的基础上,经过调研,在全市公交港湾式车站设置出租车上下客点 4000 余处,在公交站、学校、商业网点等处设置可临时停靠标线(黄虚线) 1600 余处;在停车问题突出住宅小区周边新增夜间道路停车场 116 处、停车泊位 3268 个,进一步方便市民群众出行和泊车。

### 构筑非现场执法网络

数据融合和高新技术应用是上海交通大整治的亮点。据陈臻介绍,上海已经全面构筑起非现场执法网络,按照“内环内全覆盖”要求,全面推进电子警察建设和系统升级,同步开展各类视频卡口的改造,织密“感知端”,有效增强了对道路交通

违法行为的查处力度。

目前,警方已实现对机动车“违法鸣号”“不系安全带”“驾车使用手机”以及“行人闯红灯”“非机动车逆向行驶”等违法行为的“电子警察”监管,并将监管信息以秒级的速度,短信反馈机动车驾驶人。

与此同时,警方会同交通部门、相关企业互联共享长途客运、危化品运输、渣土运输等重点车辆 GPS 动态监控数据,并运用车辆实时运行数据依法查处超速、凌晨时段违规运营、闯禁区等交通违法行为。

### 集中突击整治不间断

据陈臻介绍,未来上海警方将坚持从机动车、非机动车、行人三个维度全面发力,不间断开展全市性集中整治和“短、平、快”突击整治行

动,确保全市道路交通秩序进一步好转。尤其是依托“精准警务”,聚焦快递、外卖等非机动车违法行为高发行业,非机动车乱骑行、行人乱穿马路等突出违法现象,以“全覆盖”“零容忍”标准,依法查处各类道路交通违法行为,创建安全、有序、畅通的道路交通环境。

### 建智能交通管理系统

科技创新是警方交通管理的“撒手锏”。据陈臻介绍,上海正抓紧建设“智能交通安全管理系统”,通过为信号灯加装复合视频检测器、后台汇聚数据等方式,实现完整、全面、立体的交通泛感知能力,使路口信号控制方案能根据交通流状态进行动态、实时的精细化和优化设置。未来,本市将推广行人过街提示系

统应用,运用技术检测行人过街状态,提示过往的机动车停车让行。

在非机动车的管理上,警方将进一步拓展“电子警察”执法功能集成,提升非现场执法管理效能,依托高新技术强化对行人、非机动车交通违法的非现场精准执法,并探索研究“电子标识”等技术在非机动车管理方面的具体应用,推进共享单车数字化执法试点,实现非机动车源头管理。

据介绍,目前上海约有共享单车100万辆,其中89万辆已经开始实施数字化管理。今后,互联网租赁自行车必须通过公安审核登记后才能开启服务功能,运营企业将向警方开放功能权限,通过企业和用户帐户数据关联,对骑行人的违法行为实现快速管理。  首席记者  潘高峰

**本报讯** (记者 陆梓华)日前,市教委在教育部新闻发布会上表示,本市已关停 500 余所存在较为严重安全问题或者无资质的教育培训机构,“亚太杯”“走美杯”“3E 英语测试”等 15 个校外培训机构办赛项目被叫停,另有数十所教育培训机构主动调整办学内容,降低培训难度。记者从市教委获悉,上海将建立“白名单”与“黑名单”制度,将不具有合法办学资质或者存在违规教育教学行为的教育培训机构通过“黑名单”向社会公开。

此外,为进一步强化中小学严格规范教育教学行为,对中小学校不遵守教学计划、“非零起点教学”等行为,坚决查处并追究有关校长和教师的责任。同时,本市将加强对校外培训机构教师资格的监管,督促建立相对稳定的师资队伍,对学科知识培训项目聘请具有相应教师资格的教师,并且不得聘用中小学在职教师。并且,进一步强化中小学在职教师师德教育,重申在职教师应当为人师表、潜心教书

## 上海将公布违规教育培训机构『黑名单』

### 在职教师不得到教育培训机构兼职

育人,不得到教育培训机构兼职、开展有偿补课、诱导或逼迫学生参加校外培训。

市教委鼓励社会各界举报并提供线索与证据(举报电话:62555906;举报邮箱:shjwzlb@shmec.gov.cn)。市、区教育行政部门将根据线索,予以检查核实。对查实的违规行为,将发现一起、查处一起。对相关学校、校长和教师,将按照《关于贯彻落实教育部〈严禁中小学校和在职中小学教师有偿补课的规定〉的实施办法》等规定,按情节轻重予以严格惩戒。其中,对存在违规行为的中小学在职教师,将视情节轻重予以年度考核不合格、取消评优评先和职务晋升资格、撤销相关荣誉称号、降低专业技术职务等级、撤销专业技术职务或行政职务、开除或解除聘用合同等惩戒。

同时,对教育培训机构假造在职教师兼职信息、发布虚假广告的违法行为,一经查实将由市、区工商(市场监管)管理部门按照《广告法》等有关规定,予以严肃查处。

## 直径1.2米、长372米管道7小时悄然入地 普陀嘉定自来水主干管换新

**本报讯** (记者 裘颖琼 通讯员 高捷)昨晚,国内最大口径 PE 拖拉管工程——上海北石路(大渡河路-曹杨路段)自来水排管工程顺利完成。记者从承建方隧道股份水务建设公司获悉,全长 372 米、直径 1.2 米、重达近百吨的超大口径自来水管道,在 7 小时内被整体“拖”进入地下与自来水主干管网相连,替换已经服役了 22 年的旧管道,为普陀、嘉定近 200 万市民供应安全、高质量的自来水。

该工程由上海城投水务集团建设、隧道股份水务建设承建。项目负责人张鸿林告诉记者,施工方采取非开挖拖拉管技术。“就是在开槽的一段放好管道,然后钻孔在另一边用拖拉机械将管道拖拉过来,就像长距离的‘穿针引线’。”

一条 372 米的“巨龙”如何运到现场?施工人员道出“奥秘”:原来它是由每根长度 12 米不等的水管连接而成,先通过卡车送到施工地点,再现场快速焊接安装。

昨天 15 时,非开挖铺设 DNI200HDPE 拖拉管施工开始,通过管道试钻、钻导向孔、反向扩孔及孔的改善、回拉铺管等步骤,21 时 30 分,整个管道施工全部结束,全程仅用不到 7 小时。施工中,要把全长 372 米、国内最大直径 1.2 米的管道,拖拉跨越宽 20 米的桃浦河,管道最深达到地下 10 米。

“在整个施工过程中,我们仅对周边道路进行短时间局部封道,基本不影响交通出行;原有管道也在正常通水,做到了‘悄无声息’地实现旧管换新管作业。”张鸿林说。

## 华东无人机基地今在沪启用

### 多场景测试及应用开创国内先河



■ 观众在观看无人机表演



■ 华东无人机基地在金山区揭牌启用

本报记者 陶磊 王凯 摄

**本报讯** (首席记者 方翔)今天上午,首个由政府主导的华东无人机基地在金山区揭牌启用。

据介绍,这个基地是国内首个正式允许无人机开展多场景测试、应用的基地,拥有 58 平方公里陆地空域,1 平方公里试飞起降点,纵横两条长 800 米、宽 30 米十字形跑道。它将担负起无人机的研发测试、展示交易、行业应用、培训教育、运行管理的重要任务。

目前,华东无人机基地担负三大功能:建立无人机组装测试中心、无人机科普教育基地,提供陆地无人机机场和水上无人机机场试飞;提供陆地无人机和水上无人机场景应用支持,用于物流配送、影视拍摄、公安执法以及消防救援等;打造产学研一体化发展的无人机产业体系,带动无人系统产业在金山区集聚、集群发展,抢占无人系统产业发展先机。

据悉,华东无人机基地远期还将继续规划 1 个 200 平方公里陆上空域、1 个 200 平方公里海上空域、2 个无人机试飞起降点以及 1 条海上无人机物流运输航线,两片空域有空中走廊连接。

另悉,金山工业区与新疆创新签订合作协议,成立大疆慧飞 SDK (Software Development Kit,软件开发工具包)中心。该中心将以金山为圆心,辐射周边多省市区,鼓励无人机行业上下游的发展。同时吸引大疆无人机 SDK 开发者来金山工业区,在金山区与相关无人机配置体系进行合作。

## 11号线工作日早高峰明起增能

### 7时至9时增投3列上线列车

**本报讯** (首席记者 曹刚 通讯员 杨翎中)从明天起,上海地铁 11 号线将启用新列车运行图,在早高峰(7:00-9:00)增投 3 列上线列车,最大用车数由 70 列增至 73 列。

同时,调整运行交路,由“南翔站-三林站/花桥站-罗山路站/嘉定北站-迪士尼站”调整为“南翔

站-罗山路站/花桥站-罗山路站/嘉定北站-迪士尼站”。小交路由目前的“南翔站-三林站”调整为“南翔站-罗山路站”。小交路列车运行间隔最短为 2 分钟,“三林站-罗山路站”区段列车行车间隔由 3 分 45 秒缩至最短 2 分钟。

启用新图后,部分区段将增能

提效,缓解工作日早高峰时段最拥挤区段的客流压力。各站点的首末班车时间不变,除工作日早高峰外,其他时间内列车运行间隔也不变。

运营方提醒广大乘客,11 号线早高峰时段增能后,列车到发周转速度将加快。如果因列车拥挤上不去时,可耐心等待下一班列车。