

熊猫金币挂牌上海黄金交易所

成为全球唯一在交易所交易金币产品

本报讯 (首席记者 谈璐)今天上午,中国熊猫金币在上海黄金交易所挂牌,我国黄金市场与金币市场的产品通道就此打通。9时首单成交,熊猫普制金币成交价278.8元/克,成为全球唯一在交易所市场挂牌交易的金币产品。

这是我国贵金属纪念币发行管理和交易方式的一次重大改革,是

构建权威、公允的贵金属纪念币交易平台的重要举措,将有利于打造我国以中国熊猫金币为标的的集中化、标准化的实物金投资市场,切实满足投资者多样化的投资需求,向发挥我国黄金市场价格发现功能、丰富黄金市场的投资品种迈出了坚实的一步。

中国熊猫金币是中国人民银

行发行的中华人民共和国法定货币,具有国家的权威性、产品的可投资性双重属性。作为全球五大投资金币之一,自1982年发行以来,中国熊猫金币以其精湛的铸造工艺、稳定的成色质量、每年变换的图案在全球钱币市场享有极高的声誉。2012年,经国务院批准,财政部和国家税务总局实施了熊猫金

币在交易环节免征增值税政策,熊猫金币成为唯一免征增值税的实物黄金投资品,凸显了熊猫金币作为国家法定货币的特殊地位,为熊猫金币挂牌交易提供了政策支持。

经中国人民银行批准,本次在上海黄金交易所挂牌标准重量30克、成色为99.9%的熊猫普制金币,

是以元/克为报价单位,采用竞价撮合交易方式,按照价格优先、时间优先的原则对买卖双方的报单进行撮合成交,广大个人客户和符合条件的机构客户都可以自由参与交易。作为我国实物黄金投资的重要组成部分,熊猫普制金币形成了交易、清算、交割、回购的全流程闭环体系,丰富了大众的投资选择。

三部门再度进驻滴滴开展专项检查

要求滴滴清退不合规车及驾驶员

本报讯 (记者 杨硕 通讯员 周光余)继9月7日三部门联合进驻滴滴公司开展安全专项检查后,昨天下午,上海市交通委员会执法总队、上海市公安局交警总队、上海市城市交通运输管理处再度联合对滴滴(上海)公司开展安全专项检查,要求滴滴公司履行安全主体责任,堵住平台管理漏洞,加快推进网约车平台合规化进程。

执法人员会同网约车监管平台技术人员对滴滴数据接入情况

核查发现存在“部分已完成订单的机动车驾驶证号为空”“部分订单缺失”“部分注册账号司机信息不全”等情况。

根据市交通委执法总队和市运管处联合下发的通知要求,滴滴公司应于9月14日前向联合检查组提交书面材料,包括上海地区平台注册车辆及驾驶员清单、清理非法车辆及驾驶员情况、派单机制及运价生成机制、全量数据和实时数据上传情况、落实乘客安全保障措

施情况等内容。

根据整改要求,滴滴公司应于9月17日前提交五项整改事项的工作时间表,包括限期落实上海地区平台注册的空号牌车辆清理,非本市注册车辆、非本市户籍驾驶员清理,数据全量实时上传,乘客安全保障措施及禁止不合规车辆及驾驶员在上海地区平台注册等。

市运输管理处相关负责人表示,平台公司要落实依法合规经营主体责任。对于满足“沪籍”要求但

尚未取得《网络预约出租汽车从业资格证的注册驾驶员,平台公司要督促其尽快到户籍所在地申请窗口办理从业资格证,并在其未取得从业资格证前限制其在沪接单从事网约车经营活动。对于身份证号显示“非沪籍”的驾驶员,平台公司要采取线上技术手段和线下实地认证等措施,进行细致梳理后清退。对于非沪牌车辆或经常被投诉存在线上线下不符的“马甲车”,经核实后,平台公司要坚决清退。

本报讯 (记者 许超声)尽管资本市场表现低迷,但今年以来上市公司回购股票积极性显著提升。近日,中国证监会会同有关部门提出完善上市公司回购制度修法建议。

今年以来有482家上市公司实施回购,累计回购655次,回购总规模达239.75亿元人民币,比上年大幅增加。2017年,A股上市公司回购565次,累计回购规模为91.99亿元人民币,回购股票数量19.9亿股。以往股票回购以股权激励回购为主,而今年回购潮中,上市公司为增强投资者信心或为开展员工持股计划而实施的普通回购占比明显增加。

分析人士认为,今年回购潮的形成有两个原因:一是在政策监管引导下,上市公司的回购热情提升;二是在市场比较低迷的情况下,股票市场整体估值处于低估的状态。

不过,我国《公司法》对上市公司回购制度作了诸多限制,对上市公司回购股份积极性造成影响。因而,中国证监会近日会同财政部、人民银行、国资委、银保监会等,提出完善上市公司股份回购制度修法建议。从修改内容看,最大的变化体现为增加回购情形、简化回购流程、新增库存股制度三大举措。

上市公司回购积极性增强

杭黄铁路年底具备运营条件

通车后上海到黄山将压缩至两个多小时

本报讯 (记者 金志刚)昨天起,杭(杭州)黄(黄山)铁路开始联调联试;之后将进行动态检测和运行试验,并计划2018年年底具备开通运营条件。杭黄铁路开通后,上海到黄山的运行时间将从现在的4个多小时压缩到2个多小时。

杭黄铁路东起浙江杭州市,西至安徽黄山市,途经浙江杭州市萧山区、富阳区、桐庐县、建德市、淳安县以及安徽省宣城市绩溪县、黄山市歙县。线路建设全长265公里(浙江省境内185公里,安徽省境内80公里),全线共设10个车站,其中新建富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳客运站,利用既有杭州东和杭州南站,与合福高铁共建绩溪北、歙县北和黄山北站,设计时速250公里。

杭黄铁路开通后,将打通浙西至皖南间山水相隔的天堑,结束浙江西部不通高铁的历史,且与合福、沪杭、杭甬、宁杭等高铁网相连,大大压缩杭州至黄山间的时空距离。预计从杭州到黄山最快旅程仅需约一个半小时,从上海、宁波、南京等到黄山最快只需2个多小时。目前上海至黄山的高铁从义乌、金华走,最快的G1519耗时4小时8分。

杭黄铁路把杭州、富春江、千岛湖、黄山等名城、名江、名湖、名山国家级5A风景名胜区紧密连接,形成一条世界级的黄金旅游线,对推进区域经济协调发展,优化区域快速路网布局等具有重要意义。

创意家居亮相家具博览会



第42届中国(上海)国际家具博览会在上海国家会展中心举行。中国家居领域的创意设计精品集中亮相,各种风格独特的家居设计,颠覆了观众对传统家居的感官印象,堪称一场家居的视觉盛宴。

图为展会的当代家居潮流观念展上,多种材质的家居产品通过沉浸式展示,让观众大饱眼福
首席记者 刘歆 摄影报道

中国跃升为挪威海产第三大市场

挪威新增40个出口品种等待入华许可

1998年,挪威海产品对华出口量仅占挪威海产品出口总量的0.35%。但挪威海产局洞察了中国市场的巨大潜力和消费者对优质海产的需求,随即在中国设立办事处。20年来,中国的出口量涨幅高达2569%,中国以迅猛发展之势跃升为挪威海产品的全球第三大市场。如今,挪威海产对华出口量已占挪威海产品出口总量的6.88%。日前,挪威海产局两任总监接受记者专访,畅谈中国市场的20年巨变。

挪威海产局中国大陆及香港地区前任总监毕思明在任7年,见证了挪威海产在中国市场的快速发展。“20年前,我们第一个带

入中国市场的海产品是三文鱼,当时的中国市场不仅对进口三文鱼很陌生,整个进口食品都很少。因此如今这一品类的大获成功,成为我们津津乐道的成功案例。”

“前几年挪威三文鱼在中国市场的准入遇到一些挑战,但这些问题在去年的年末得到很大改善,今年中国政府批准挪威更多区域出口三文鱼到中国。”挪威海产局中国大陆及香港地区总监博薇娅表示,去年同期挪威三文鱼进入中国的出口量为1192吨,而截至今年7月底,三文鱼的对华出口量已达8364吨,出口额为5.18亿挪威克朗(约合人民币4.24亿元)。目前在中国市场较受

欢迎的挪威海产品还有鲭鱼、多春鱼、红鱼、格陵兰比目鱼、北极鳕鱼等。这些鱼类有很多是销往餐厅,也有部分在超市里销售。“其实挪威已有很多海产品被中国政府批准,可出口到中国,但还有更多的品种正在申请中。目前我们可出口的申请名单上又新增了40个品种,正在等待中国政府批准。”博薇娅表示。

2018年5月,中挪新一轮自由贸易协定谈判取得积极进展,海产贸易将书写蓬勃发展的新篇章,挪威海产局正向“2025计划”即2025年实现挪威对中国海产出口额达100亿元人民币这一目标迈进。 本报记者 张钰芸

申城林荫道有望再增24条

本报讯 (记者 裘颖琼)根据《上海市林荫道评定办法》,今年上海将在原有198条的基础上,新创建一批林荫道。记者昨日从市绿化和市容管理局获悉,经市、区相关专家现场两轮评定,初步拟定符合林荫道标准道路共计24条(段),其中市区15条,郊区9条,今天起公示一周。

各区街镇、园区的林荫景观面貌日益丰富。比如,浦东新区迪斯尼度假区在阳光大道以11排重阳木,辅以地被灌木和草花打造物种丰富的秋色林荫大道;闵行颛桥镇则通过对繁安路进行维护提升,使道路整体景观面貌焕然一新。

上海市绿化管理指导站表示,通过林荫道创建工作,一些新的林荫片区形成雏形。在曹杨林荫片区和徐家汇林荫片区的引领下,普陀区桃浦地区、徐汇区湖南路街道地区和漕河泾开发区逐步向林荫片区发展。中心城区林荫道正逐步连线成片,总体分布从中心向四周辐射。