



AI+交通不只是无人驾驶,还有优化出行的方案

智能交通: 聪明的车+聪明的路

美国未来学家诺尔曼·格迪曾在1940年预言:“你的孙辈将通过一条新型高速公路在24小时内横穿整个大陆。他们乘坐的是一种全靠按钮操作而不需要人驾驶的新式汽车。”随着人工智能技术的飞速发展,无人驾驶技术也在快速成熟。

AI+交通,不只是无人驾驶,在交通管控、智慧物流等应用领域,人工智能同样发挥着重要作用。

无人驾驶四道题

从汽车发明后的近百年来,人类一直在追求汽车的无人驾驶梦。为了实现这一目标,各大企业各显神通。传统的汽车制造商多采用循序渐进的功能组合自动化或辅助驾

驶、半自动驾驶模式。新型汽车厂商和互联网巨头则发挥自身在深度学习、人工智能、大数据和云计算等方面的优势,追求一步到位、无人干预的完全无人驾驶。

据介绍,目前的智能驾驶技术,主要集中于计算机视觉领域。在车辆自动驾驶过程中,涉及车道线识别、行人识别、车辆识别、物体识别、标志识别等多方面识别技术。同时系统还需对复杂天气下的道路特殊情况做出应对,如下雨天时积水反光、雪天遮挡车道线等。

要实现无人驾驶,“聪明”的汽车需要答对四道题:我在哪里、我周围有什么、接下来会发生什么、我要怎么做。

中国企业正攻关

近两年来,中国企业不断传出“智能驾驶”领域新突破。在本次世界人工智能大会主论坛上,上汽集团股份有限公司董事长陈虹表示,今年6月底,上汽成立了中国汽车行业第一家人工智能实验室。在智能驾驶领域,上汽已完成两代无人驾驶整车平台开发,测试总里程超过7万公里;并获得国内首张测试号牌。商汤科技去年底与本田联合宣布签订长期合作协议,共同发力适合乘用车场景的L4级自动驾驶方案;近期,搭载商汤自动驾驶系统的测试车已在临港上路测试,研发正在逐步按计划进行。北京主线科技有限公司创始

人兼首席执行官张天雷在分论坛上表示,他们在港区做的无人驾驶车已开始运行,原来的驾驶员会作为安全员来辅助系统……

商汤科技副总裁劳世斌告诉记者,“就目前的势头来看,中国良好的政策环境、要求更高的一般道路状况以及各个企业的探索实力,都能够推动中国迈进全球智能驾驶发展的前列。”

美好未来在眼前

实现零排放、零伤亡、零障碍的未来交通,光靠车“聪明”还不够。百度宣布今年年底正式开源Apollo车路协同方案,让自动驾驶进入“聪明的车”与“智能的路”相互协同的新阶

段,全面构筑“人-车-路”全域数据感知的智能路网,迈出智能交通建设的关键一步。创始人李彦宏表示:根据测算,在上海这样的大城市,5%的GDP损失是交通拥堵产生的,平均每个司机一年可能有100个小时处在交通拥堵状态当中,另外还有30%的时间用来找停车位。但是现在自主泊车可以帮你解决最后一公里的出行问题,节省寻找停车位的时间。随技术的发展和完善,在未来,人工智能还将大大改善道路交通的拥堵状况,提升出行效率。“下一次再到公司上班,把车开到大门前面,自己下车,剩下的事情就不用管了,这将是一个非常美好的世界。” 见习记者 郜阳

世界人工智能大会主会场论坛谢幕



“2018世界人工智能大会”应用展示区域将继续向预约观众开放至9月23日 首席记者 刘歆 摄

本报讯(记者 马亚宁)昨天,为期3天的“2018世界人工智能大会”主会场论坛活动精彩谢幕。大会吸引了40余个国家的4万余名嘉宾、17万人次参会和观展。“2018世界人工智能大会”主会场论坛活动已圆满落幕,应用展示区域将继续向预约观众开放至9月23日。

大会围绕人工智能尖端科学研究与负责任发展、人工智能安全伦理规范、人工智能与国家安全、人工智能与网络安全、人工智能的法律问题等五大前沿议题,通过1场主论坛、33场主题论坛、5场高端对话、22场发布活动,打造了世界顶尖的人

工智能合作交流平台。

在会上,包括图灵奖得主在内的335位学术界领军人物、产业界领袖参会发表致辞、演讲,其中包含50位中外院士、100余位人工智能青年领军专家,国外嘉宾占比达到40%。

除了学术对话和丰富成果,大会还引入了广泛的技术应用和展示。在大会主会场区域的AI精品展区和7个“AI+”应用体验区,共有146家国内外顶级科技企业展示人工智能最新技术。让参观者在互动体验中感知人工智能带来的深刻变革,畅享“人工智能+”带来的便利和美好生活。

人工智能大会留下的“能量”

纪玉



新民快评

昨天,“2018世界人工智能大会”主会场论坛活动精彩谢幕。大会虽已落幕,但大会凝聚的“能量”却留了下来。

就在世界人工智能大会期间,上海发布“22条”推动人工智能发展,20个人工智能创新项目集中签约……汇聚资源、构造生态、集纳人才,致力于打造人工智能发展高地的上海,已经按下“加速键”。既有精准度又有可持续性的政策体系,将为企业与人才尽情发挥创新才能,搭建更广阔的舞台,为人工智能继续深度融合其他产业、助力经济社会发展,提供更有力的支持。这可以说是“环境能量”。

人工智能领域的顶级人类大脑,则留下了“智慧能量”。学术界、产业界的领军人物在各个论坛上畅所欲言,共同展望人工智能的无限前景。人工智能的影响将超越科技,抵达法律、伦理、

安全等众多领域。人类智慧更多的“碰撞”、交流、合作,不仅会促进技术方面的进步,也会让人更好地看清人工智能的未来方向。大会作为交流合作平台,留下了丰富成果,也为今后更多的交流合作,打下了基础,打通了脉络。

大会的另一个贡献,是让普通人也更好地了解了人工智能,不妨称为“社会能量”。人工智能不是高高在上的,而是“接地气”的,是已经、且必将更深深地融入普通人生活的科技。人们对人工智能有更多的认知乃至接纳,对人工智能的技术发展和产业融合,也将是一大助力。技术变革与观念更新,往往相辅相成,或许将来某一天回望历史,会发现这次大会正是推广关于人工智能认知的一个重要节点。

世界人工智能大会之后的上海,“能量”满满,蓄势待发,人工智能将为城市的未来和人们的生活带来怎样深刻的影响,令人期待。

AI不会代替医生,但是懂AI的医生会代替不懂AI的医生

未来,给你定制三位“AI医疗专家”

AI赋能医生,通过辅助诊断、智能分诊等,可提高医生的诊疗水平和工作效率;智能康复设备、可穿戴传感设备,为患者带来更便捷、舒适的体验。昨天下午,“友AI,致健康”智慧医疗主题论坛上,联影智能、万达信息等企业分享了AI在医疗健康领域的运用。而到论坛外的展示区走一走,你也能享受到不同场景下的智慧医疗解决方案……未来,拥有专属AI医生将不再是梦想。

AI+全科医生完成辅助诊疗

在万达信息高级副总裁李光亚看来,医疗健康大数据的应用,一定要强调以人为本的目标导向,面向不同人群,用大数据来解决不同层面的问题。此次,万达信息带来了医联平台和区域卫生平台,基于大数据技术分析技术,提供了海量诊疗档案调阅与临床辅助诊疗服务,不仅辅

助医生诊断,更为市民的日常健康管理提供方便。

麦麦养老的“居民健康体检数据”和“长者居家感知设备”,已在本市部分街镇展开部署。今年4月,大型体检一体机进驻临汾卫生中心,只需3分钟就可获取26项人体数据。所有健康数据将上传至数据交易中心汇总,形成云端大数据,并分发给社区居委、卫计委、街道、子女,共同关注长者的健康状况。今年4月,麦麦将在全区覆盖100台大型体检设备。项目负责人指出,人工智能技术对海量数据的处理能力,将有效满足健康监测的需求,尤其对于患有慢性病的人群特别有用,可以有效降低

其疾病风险和看病成本。

AI+专科医生帮助疾病筛查

得益于图像识别、深度学习的应用,AI在医学检验和诊断已变得更为高效、准确。联影智能是联影集团下的子公司,成立不足一年,旗下跨产品线、开放的联影人工智能平台“uAI”就打造了智能体检读片、智能骨伤鉴定、乳腺病变智能分析等智能诊断应用以及智能天眼CT、光梭1.5T磁共振等智能化医学影像设备,均针对当下亟需解决的医疗痛点,协助医生精准诊断。 在九院放射科,每天仅肺部检

查就高达150件次,以每次检查CT拍摄300-500张影像图片计,需诊断的影像图片数万张。依图科技的肺癌影像智能诊断系统将肺部影像诊断压缩至秒级,有效减少漏诊率及医生疲劳工作时长。它能在医生看到患者胸部CT影像前,就自动标出肺结节的大小、位置、密度,并初步分辨良恶性,再将结构化影像报告交由医生审查。

联影智能联席CEO周翔说:“我们相信,AI不会代替医生,但是懂AI的医生会代替不懂AI的医生。”

AI+中医智能推荐药方

在平安好医生展台,一台能辨

识“脉象”的“智能脉诊仪”火了。只需把手腕平放在手环内,即可启动脉诊测试,完成后,脉诊结果和图形数据将自动传递到云端,辅助中医进行诊疗。据介绍,这位“现代华佗”能模拟中医医生开展诊前询问,根据“望闻问切”四种中医诊法收集病因病史,再进行综合分析和推理判断,还可以根据患者体质智能推荐中药处方。

如今,越来越多的智能产品在中医疗疗机构一展身手。通过人工智能技术整合知名老中医的诊疗思想、辨证逻辑和处方经验,可以帮助更多普通医生提升诊疗能力。 本报记者 左妍