

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

20

我在这里感受

“壮志凌云”

21

“大补”陪伴中国海军

迈向深蓝

本报时政新闻中心主编 | 第 508 期 | 2018 年 9 月 24 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

叙利亚“战争大学”锤炼了俄军



今年 9 月 30 日,是俄军投入叙利亚战事三周年。俄新社称,俄军参战时,叙政府军只控制全国 8% 的领土,其余都落入恐怖分子和反对派之手。经过血战,截至今年 8 月 21 日,俄军支援叙军解放了 1410 个居民点,控制了 96.5% 的国土,只有伊德利卜冲突降级区(占全国的 3.5%)尚被反对派控制(这一说法存疑)。俄叙军队消灭敌人各类目标 12.15 万个,击毙敌对分子 8.6 万人(包括 830 名战地指挥官),其中 4.5 万人来自俄罗斯和其他独联体国家。俄媒体形容,叙利亚“战争大学”让俄军收获颇多。



获取实战经验

早在 2017 年 12 月 22 日,俄国防部长绍伊古透露,已有 4.8 万名官兵在叙利亚经历实战,到了 2018 年 8 月 21 日,则达到 63012 人,其中军官 25738 人(将军 434 人)。俄陆军导弹炮兵 4349 名专家、战役战术航空兵 87% 的机组、陆军航空兵 91% 的机组、军用运输航空兵 97% 的机组、远程航空兵 60% 的机组均参加过战。绍伊古透露,俄空天军三分之二的飞行员都在叙利亚经受战火锤炼,战斗出动 3.9 万架次。俄海军战斗航行 189 艘次,出动水面舰 86 艘、潜艇 14 艘、保障舰艇 83 艘。

绍伊古多次说过,俄军高级指挥员都要在叙利亚战争上经受实战考验,那里应是催生各级指挥员的“摇篮”和“产床”,俄国防部甚至因此调整了干部政策。2017 年底,俄军进行新一轮高级将领调整,驻叙俄军部队集群原司令苏罗维金升任空天军总司令,而参与指挥俄叙联军解放阿勒颇战役的茹拉夫廖夫则升任东部军区司令。《军火库》主编

穆拉霍夫斯基指出,是否拥有作战经验,已成为俄军官尤其高级军官晋升的主要考察标准。

超级武器靶场

美国海军分析中心专家霍夫曼称,入叙作战帮助俄军发现自身武器、战术打法和训练等方面的不足,并找到克服办法,“他们投入各类武器,检验战技指标,发现设计缺陷,及时修正改进,再回到战场验证,形成一种‘正循环’”。三年来,俄军累计在叙利亚试验 231 种现代化或改型升级武器,均发挥出色。

新武器中,无人机表现最突出。三年间,俄军在叙利亚出动无人机超过 2.5 万架次,发现敌目标 47500 个,每天有 70 架“前哨”“海雕-10”等型无人机出勤。就在不久前,俄海军在波罗的海演习,“前哨”无人机实时向参演水面舰作战群提供目标指示,舰艇收到后,发射“口径”和“宝石”导弹实施精确攻击,这一战法就是从叙利亚战场总结来的。

另外,鉴于叙反对派频频用无

人机袭击驻叙俄军基地,俄军反无人机的技能也在持续提高。根据战场反馈,俄国防部制订了“军用和特种用途机器人技术”教育标准,军事院校从 2018 年秋季起开设相关专业课,学制五年,毕业生不仅会操控从无人机到无人潜航器在内的战斗机器人,还会开展设计工作。俄国民近卫军甚至组建专门的反无人机特种分队,对付这种“不对称威胁”。

新式战法应运而生

叙利亚还是俄军新式战法的试验场。在那里,俄军步兵分队里的航空引导员能用平板电脑获悉附近有什么飞机、携带什么弹药,可随时呼叫空中支援。霍夫曼认为,俄空天军“先在叙利亚学会独立空中作战,接下来学习为地面部队提供掩护”,事实上,俄空天军与地面部队实时展开一体化作战的迹象日益明显。

由于叙地面作战主要发生在城市,为此,俄军组建了专门的突击和破障分队。俄近卫工兵第 1 旅副旅

长普舍奇尼科夫中校说:“这些分队负责为进攻部队开辟道路,爆破障碍物和火力点,保障主力部队推进。我们还组建特种布雷分队,可在敌后设置雷区,消灭敌重要目标。”很显然,叙利亚作战经验刺激了俄工兵改革。2018 年底,俄军每个集团军都会有一个全新的工兵团,除了标准意义上的保障任务外,还能遂行城市突击破障、前线扫雷、敌后秘密布雷、快速清除敌简易爆炸物(IED)等任务。

俄军发现,面对恐怖威胁全球化,俄军必须赶赴遥远战区作战,但仅靠特种部队根本不够,还需强大的战略投送能力。叙利亚战争中,俄军通过策划“叙利亚快车”行动,巧妙运用运输航空兵,有效解决这一难题。有鉴于此,在“东方-2018”国际联合战略军演中,俄军大尺度演练大范围、远距离、多兵力、多军兵种兵力战略投送行动,进一步锻造军队远征作战的能力与技巧。

院校教育“活教材”

被实战改变的不仅是俄军一线

部队,还有军事院校。目前,俄总参军事学院

正在梳理总结俄空天军入叙作战经验,院长扎鲁德尼茨基称,入叙作战经验被列入必修课,学员需要研究短期内在遥远战区组建部队集群、组织筹划、部队集群运用和全面保障、战斗行动指挥等问题,还要探索开展人道主义救援和维和行动、在敌对双方间进行调解时动用兵力兵器的新办法,这也是许多学员撰写毕业论文的选题范畴。俄陆军诸兵种合成学院院长诺夫金称,考虑到叙利亚巷战特点,他们在战术场上修建了相应训练设施,未来的排长们在校园里研究突击小队(小组)通往居民点要道或在居民点里消灭敌人的分队编成与行动战术,还要学习榴弹发射分队、反坦克分队和狙击分队等装备使用问题,在连级层面要重视演练与迫击炮分队、炮兵分队、航空兵的协同问题。事实上,叙利亚战事经验已成为俄军校考试内容,包括如何评价俄军在叙利亚的运用经验,检查毕业生对部队作战训练措施的了解情况及对战役战术课程的掌握程度。常立军

热点聚焦

尽管世界上只有美俄中三国推出以隐形为特色的第五代战斗机(中国称“第四代”),但在发展六代机方面,欧洲国家却显得十分激进。俄罗斯《军火库》杂志称,欧洲无论在技术储备还是资金投入方面都有很大问题,直接跨过“五代机”去搞“六代机”,其中的风险不容小觑。

来吧!互相伤害

欧洲国家之所以放弃开发五代机,主要是 20 世纪 90 年代冷战结束后,它们感到面临的俄罗斯军事威胁大幅下降,对五代机的需求欲望大减,于是各国纷纷裁减防务开支,对昂贵的五代机“敬谢不敏”。

没成想,进入 21 世纪第二个十年后,欧洲安全形势发生急剧变化,2014 年乌克兰危机爆发,北约与俄罗斯尖锐对立,欧洲国家的安全感显著下降。而英国因难民危机、债务危机等问题脱离欧盟,“北约老大”美国动不动以“撤军”来要挟欧洲伙伴在贸易问题、伊朗核问题上让步,于是,欧洲人有了加强自身力量的想法,研制六代机就是在这一背景下出现的。



欧洲深陷“六代机狂热”

◀ 英国暴风战斗机模型 ▲ 法德六代机概念方案之一

欧洲国家意识到,如果自己不发展新战机,曾经显赫一时的军用航空工业不仅会被美国进一步甩开,还将落在俄罗斯和中国后面。作为欧盟领头羊,法国和德国很快谈妥联合研制六代机,并在 2018 年 6 月 19 日签署协议,两国之所以撇开英国,很大程度上是对英国脱欧心

生不满,“既然英国和欧盟不是一条心,作为欧盟核心军事项目的六代机自然也不必带英国一起玩”。

法德的有意冷落,英国心知肚明。但英国人不想受这一“窝囊气”,BAE 系统公司遂在 7 月份的范堡罗航展上高调推出自己的暴风式未来战斗机模型,并示威似地在欧盟

国家中寻找合作者。

客观上,法德与英国分道扬镳,让欧洲研制六代机的风险加大。毕竟,五代机的技术复杂度和所需资金投入都非常高,更为先进的六代机的投入不言而喻。以欧洲各国现有情况看,即便法德英合兵一处也未必能支撑六代机项目“走下去”,

这使得欧洲六代机发展从一开始就陷入争抢资源、互相伤害的局面。

“玩概念”为主

法德合作的六代机迄今没有正式名称,只是笼统称为“未来战斗空中系统”(FCAS),由空客公司牵头。到目前为止,法德还未完全定下六代机的气动外形。按照法德公布的时间表,六代机将在 2040 年服役。也就是说,从现在决定研制到最终服役还有 22 年时间,其间会发生什么,谁也无法预料。

英国的暴风机倒是有较清晰的模样,但气动外形仍是典型的五代机样式,内部设备细节都是未定之数。英国所设想的暴风机首飞之日也是遥远的 2035 年。

实际上,法德与英国的六代机的共同点是引入人工智能(AI)技术,使有人战机能与无人机编队作战。英国暴风机连座舱显控设备都取消了,实际操作时,飞行员需戴上采用增强现实(AR)技术的头盔才能驾驶。总体看,欧洲两款六代机还处于“玩概念”阶段,任务定位、具体性能参数等都没明确。石宏