本版编辑:唐 戟 视觉设计:竹建英

"大补"陪伴中国海军迈向深蓝



9月6日,被誉为"中华补给第一舰"的"洪泽湖" 号综合补给舰在服役38年后光荣退役。而在该舰身 后,是更多新型综合补给舰的服役。正是这些被军迷 们昵称为"大补"的后勤保障舰加速入列,支撑起了中 国海军越来越强的远海作战能力。

> 型补给舰首 舰"呼伦湖" 号服役仪式 ▼ 中国901 型补给舰首 舰"呼伦湖" 号的补给门 架特写 图 VCG

905型

解决了"有无"

20世纪70年代初,为配合中国远程火 箭全程试验工程,中国海军要向南太平洋派 出庞大的海上测量与护航编队。由于火箭落 占距离中国本土3300海里,执行同收任务的 海上编队往返距离接近7000海里,仅依靠舰 艇自身续航力远远不够, 因此提供伴随补给 的补给舰就显得必不可少。

70年代中期,中国开始建造第一代两万 吨级综合补给舰——905型,最早建成服役 的是 X615 舰,后更名为"丰仓"号(随后更名 为"鄱阳湖"号),1979年12月交付东海舰 队;二号舰是 X950,即后来的"海仓"号,1980 年1月交付南海舰队;三号舰是 X575,也就 是刚刚退役的 881"洪泽湖"号,1980 年 12 月 交付北海舰队。1980年5月18日,两艘905 型舰跟测量与护航编队驶向南太平洋, 航行 途中,共进行十多次补给作业,为火箭全程试 验任务胜利作出巨大贡献。

905型舰主要补给燃油、桶装滑油、淡水 和部分冷藏食品, 舰体中部安装有两座液货 补给门架和一座固货补给门架, 舰尾还设有 飞行甲板和一套纵向补给装置。 可在复杂海 况下进行"两舷三站四向"立体补给。具体到 "洪泽湖"号,它先后航经三大洋五大洲、出访 26 个国家 29 个港口。2002 年,"洪泽湖"号历 时 132 天,总航行 33000 多海里,创下"首次 环球航行"等 16 个中国海军纪录。2009年, "洪泽湖"号历时92个昼夜,跨越69个纬度、 169个经度,安全航行2.5万余海里,谱写了 中国海军舰艇单程航行时间最长、航程最远 的历史新篇章。

不过,905型舰问世较早,整体技术并不 先进,像补给装置只采用较简单的重力传输 技术,即依靠补给装置自身重力,带着油水软 管滑向受补舰船的对接装置,供油压力小、输 油量和干货传送量也低,整体补给效率不高。



908型

首次尝试大型化

上世纪90年代,中国从乌克兰未完工的 伊奥蒂级大型补给油船,再自行续建成第二 代综合补给舰,这就是908型,它初名"南仓" 号,后更名为"青海湖"号。

该舰满载排水量 3.7 万吨,最大物资装 载量为2.3万吨,采用了引进的干、液货补给 装置, 舰体中部设有两座双向液货补给门架 和一座干货补给门架,共有八个液货补给站 和两个干货补给站, 其中干货补给装置除了 补给传统物资,还能补给弹药,这在中国海军 补给舰发展中具有里程碑意义。此外,该舰的 补给控制系统采用先进的"液压张力补偿"技

术,可根据补给舰与受补舰之间的钢索拉力, 通过计算机精确控制实时钢索张力, 使之受 力保持恒定,提高了恶劣海况下的横向补给 安全性。它的舰尾有飞行甲板和机库,可起降 一架直-8 直升机,具有比 905 型舰更强的垂 直补给能力。

中国海军使用后发现,908型舰的补给 能力几乎相当于两艘905型舰,补给效率和 速度也快了好几倍。但该舰有个短板,就是航 速过低,只有16节,无法跟上水面舰艇编队 的正常巡航速度,导致其巨大的补给能力受 到一定限制。



901 型 航母编队"奶妈"

这几年,中国第一艘航母"辽宁"号逐渐 形成战斗力,标志着中国海军装备发展开始 从原来以驱护舰编队为核心向以航母编队 为核心的模式转变,因此以驱逐舰、护卫舰 为主要补给对象的前几代补给舰都难以满 足航母编队的补给需求。要知道,即便是常 规动力航母编队,所需补给物资都要高出驱 护舰编队数倍,对补给作业提出新的要求。

为满足航母编队的海上补给需求,中国 海军在2017年9月入列了最先进的901型 综合补给舰首舰"呼伦湖"号,该舰满载排水 量高达4.5万吨,成为世界上仅次于美国海 军供应级快速战斗支援舰的"超级大补"。

该舰不仅装载补给品数量大、种类多, 而且补给速度也比 903/903A 型高出一倍。 901 型舰在右舷侧设有三个补给站,左舷侧

设有四个补给站,多出的一个补给站主要是 为配合航母右舷补给,能够同时为航母提供 各类干货、液货、弹药补给。此外,901型舰 还装有903/903A型所没有的信息化管理系 统,能够统筹补给物资的存放位置、补给计 划的制定, 执行过程的监督, 出现问题的处 理、任务完成后的信息上传等,使补给效率 讲一步提高。

鉴于901型舰的重要性,中国海军还为 其装上四门国产6管30毫米近防炮。这样 一来,901型补给舰具有较强的自卫火力, 可减轻航母编队的防空压力。

903型

借鉴外贸舰经验

随着 21 世纪中国海军发展步伐 加快, 航迹逐渐拓展到深蓝远海,对 综合补给舰的需求更大。有鉴于此, 中国推出第三代综合补给舰,即 903型。值得一提的是,该舰继承 了中国出口泰国海军的"锡米兰" 号补给舰的相关设计与工程经 验,因此技术水平相当高,能够 媲美西方先进补给舰。

903型是两万吨级补给舰,最大航速达 到 19 节。它并未过分强调补给品装载量和 补给点数量,而是着重提高平台性能、补给 品种类、补给效率等方面。舰体中部装有一 座双点液货补给门架 (左右共四个补给点) 和一座干货补给门架,并采用计算机控制的 自适应"液压张力自动补偿"技术,可保证在 五级海况下实施横向补给作业。舰尾可起降 ·架中型直升机,具备垂直补给能力。

2008年,中国海军首次开赴亚丁湾执

■ 903 型补给舰"千岛湖"号出航执行任务

行反海盗护航任务,903型舰发挥了关键作 用。由于亚丁湾距离中国本土达数千海里, 而且每批护航编队的任务时间均长达三四 个月,再加上没有可供中国海军停靠和补给 的港口或基地(最初几年就是如此),所以护 航编队所需各类补给品全靠伴随的 903 型 舰提供。这样一来,最早服役的两艘903型 舰在中国海军头两年护航行动中超负荷运 转,每艘舰的部署时间甚至长达七八个月, 以"换人不换船"来保证任务的持续性。

903A 型

更加现代化

以亚丁湾护航为代表的远海活动逐渐常 态化,中国海军对远洋综合补给舰的需求快 速增加。2011年,中国启动了903A型综合补 给舰的建造计划。该舰以903型舰为蓝本, 吨位从903型的2.05万吨增加到2.3万吨, 增加了补给品的携带能力, 其中航空燃油和 弹药的携带能力比903型增加30%以上。 903A型舰还加强了医疗功能、采用更 大的机库, 讲一步完善补给装置 的可靠性、提高物资补给效 率。此外,903A型的电子

设备、武器系统、通信系统等也进行了升级。 目前,中国海军已入列服役多艘903A 型舰,使中国海军的远海补给能力得到了



▶903A 型补给