

创刊于1929年 / 飞入寻常百姓家

天气:多云,最高23°C,最低17°C 明天:多云转阵雨,最高23°C,最低18°C

2018年10月24日 星期三 农历戊戌年九月十六 今日24版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20702 期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

梧桐树下开启“世界橱窗”

新民晚报报道见证南京西路商业街升级改造

漫步南京西路,林荫大道两侧大商场林立,驻扎2000多个国内外知名品牌。这里是上海高端品牌密度最高的地区,也成为国际品牌进入中国市场的首选商业街区。

晚报的报道,记录了这条路的脱胎换骨。1992年3月18日,《新民晚报》头版

头条刊登报道《全面改造南京西路商业街十项重点工程今天签约》,这是南京西路商业街全面改造的序幕。

几十年间,随着改革开放的深入,越来越多的商业企业入驻南京西路,为上海的商业环境引入新气象……

>>>详见第2版·要闻

习近平宣布港珠澳大桥开通并游览大桥强调,这是一座——

圆梦桥 同心桥 自信桥 复兴桥

韩正出席仪式并致辞

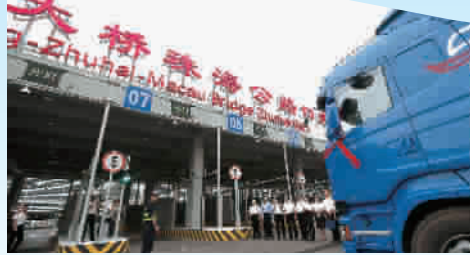
● 港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。

● 大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!

>>>2版



■ 昨天上午,习近平在港珠澳大桥东人工岛察看大桥全貌
新华社记者 鞠鹏 摄



▲ 首票出口货物抵达货车出境放行通道
新华社发



▲ 首批搭乘港珠澳大桥穿梭巴士的乘客在珠海口岸自助通关
方翔 摄



▲ 上午,本报记者搭乘从珠海到香港的首发巴士
方翔 摄

40分钟,奔驰在港珠澳大桥上

本报特派记者今天上午搭乘首班穿梭巴士亲历大桥正式启用

新民特写

今天上午10时,第一班从港珠澳大桥珠海公路口岸驶出的穿梭巴士抵达了香港口岸。乘客们依依不舍地走下双层巴士,一路走,一路不断地用手机拍照。不少人拍了一路,拍得手机发烫。作为历史亲历者,大家的兴奋溢于言表。

早上9时,港珠澳大桥珠海公路口岸正式启用,不少人都希望能搭乘第一班穿梭巴士驶上大桥。可是来回市区和口岸的接驳巴士首班车时间也是9时,于是8时就能进入口岸的出租车,成了许多市民和游客的首选。

在首班穿梭巴士上,来自辽宁的孙先生是最年长的,已经90多岁了。一听到港珠澳大桥这几个字,老爷子一下子就兴奋起来:“当年我参加了解放战争,今天看到国家建设这么好,真的太高兴了。”

蒋先生是上海人,今年74岁了。他说:“我原来在珠海工作十多年,对这里十分有感情,这次正好和珠海朋友一起体验一下。今早5时就起床了,打算到香港之后再坐回来。”

除了亲眼看看大桥,也有不少珠海市民趁着大桥开通到香港一日游。

“我和太太特意请假来乘第一班车。”郝先生说,“平时到香港都是坐船,我太太晕船。这次坐穿梭巴士,一路上非常稳,等会儿到香港之后,我们就去中环逛逛。”

宋师傅是首班车的司机。他介绍,驾驶穿梭巴士的司机都经过一段时间的培训,“大桥的指示牌非常清楚,在桥上都是靠右边行驶,对内地的司机来说非常习惯。”

9时20分珠海公路口岸发车,10时抵达香港口岸,40分钟55公里,仿佛转瞬到达。一路上优美的风景以及

雄伟的大桥让人流连忘返。即使进入隧道,车辆行驶依旧十分平稳,经过沉管连接处时,几乎感受不到颠簸。从隧道驶出之后,香港大屿山的风光立即映入眼帘,让人们感受到与香港国际机场迥然不同的另外一种风情。

即将到达香港口岸的时候,从对侧驶往珠海以及澳门的游客,看到我们这辆车,兴奋地向我们挥手。港珠澳大桥不仅让三地的通行更加便利,也让香港、澳门与内地的民众交流更加通畅,让港珠澳三地紧紧相连。

特派记者 方翔 (本报香港上午电)

直击港珠澳大桥启用; 解读施工幕后故事 相关报道 见第3、4版



扫一扫二维码 看直播视频

中共上海市委召开专题协商座谈会,李强主持

城市发展,离不开人气人才和人心

>>>详见第2版



2018年11月5日·上海