

# 重点车企面临经济指标回落

国家统计局日前公布的数据显示，汽车制造业利润总额，1-8月为4048.2亿元，同比下降2.1%；而上半年为3359.9亿元，同比增长4.9%。前8月利润相对于上半年降幅有7个百分点。

汽车重点企业(集团)利润总额，前8月为2822.66亿元，同比增长8.04%，增长额210.07亿元；而上半年利润总额为2395.17亿元，同比增长14.86%，增长额309.78亿元。前8月利润相对于上半年降幅有6.82个百分点。这是中汽协汇总17家重点企业(集团)数据披露的信息。

两者数据比较，重点车企(集团)利润增幅高，行业利润就好。其上半年利润同比增长两位数(+14.86%)，行业同期利润增长4.9%。利润增幅回落，前7月利润2602.09亿元，增长9.83%，较上半年回落5.03个百分点；行业同期利润3730.3亿元，同比增长1.6%，较上半年回落3.3个百分点。

汽车制造业利润上半年能有较突出表现，主要有赖于重点车企(集团)的两位数增长。而这两位数的增长，主要依托部分重点车企的投资收益到账，还不乏有部分车企的投资结算，由下半年提前至上半年6月到账。重点车企(集团)的一举一动，牵动行业“全身”。

重点车企(集团)8月销售汽车177.32万辆，由于东风、长安、重汽、陕汽、东南(福建)和宇通6家两位数下降，致多项经济指标回落，也致全行业销量同比下跌3.75%；而9月，又增加一汽、北汽、江淮、庆铃和宇通4家两位数下降，致整个行业该月销量下跌高达11.55%。前9月销量增速跌至1.49%的最低点。

17家重点车企(集团)前8月完成工业增加值5167.55亿元，同比增长2.15%，较前7月回落3个百分点；完成工业总产值23539.68亿元，同比增长6.95%，回落0.94个百分点；完成工业销售产值23028.39亿元，同比增长5.97%，回落0.90个百分点。

重点车企(集团)前8月实现营业收入27205.97亿元，同比增长10.50%，较前7月排名回落0.63个百分点；营收排名前5位依次为上汽、一汽、东风、北汽和广汽，增幅均高于上年同期。上汽和北汽增幅10%左右，东风和广汽增幅10%以内。与前7月比，上汽、北汽和广汽增幅小有回落。

有8家车企(集团)营收高于上年同期。其中吉利、金龙和比亚迪增长率在35%-48%之间；重汽、庆铃和陕汽增长率在10%-25%之间。与前7月比，除华晨和宇通升幅在3%，吉利、重汽、庆铃和比亚迪回落幅度破3%，金龙和陕汽跌幅超过8%，长安、江淮、奇瑞和东南(福建)负增长。

重点车企(集团)前8月利润总额、利税总额均有不同程度增长，但增幅继续回落。利润总额2822.66亿元，同比增长8.04%，增长额210.07亿元；与前7月比，回落1.79个百分点。利税总额4252.50亿元，同比增长5.0%，增长额202.32亿元；与前7月比，回落2.21个百分点。其中，9家利润总额高于上年同期，利润1890.95亿元，占重点车企(集团)利润的66.99%；5家负增长，利润952.76亿元；3家亏损，金额达21.05亿元。

重点车企(集团)前8月主要经济指标，也有逊于全行业的。工业增加值同比增长2.15%，而行业为8.7%；营收成本则高出行业1.81个百分点。可见，重点车企(集团)“工业增加值”，对国家的贡献，与其地位很不匹配；汽车销售优惠不断加码，营收成本居高不下，影响厂商利润。工业增加值涉GDP，降本增效，重点车企任重道远。

张伯顺



宾利亚洲凤凰车队日前携两台全新欧陆GT3出战2018宝珀GT亚洲系列赛收官之战。全新一代欧陆GT3于2018赛季在众多全球赛事中崭露头角，展现极致运动风范与非凡性能。

此次，全新一代欧陆GT车型亦亮相宁波，并上演中国动态首秀。该车搭载6.0升W12TSI发动机与双离合八速变速箱。

萧潮

# 领克03上市欲领运动轿车新风范

10月19日，吉利领克品牌第三款车型领克03在日本富士国际赛道正式上市，这是领克品牌首款轿车。此次上市的6款车型搭载不同功率调校的1.5T发动机，售价为11.68万-15.18万元，首任车主还可获得终身免费质保、终身免费数据流量、终身免费道路救援的三免服务。

延续家族“都市立体美学”设计语言，领克03采用分体式大灯和狭长贯穿式进气格栅，并充分融合了运动范儿设计，低趴车头、前保气帘、“风塑流线”后视镜、定风运动尾翼等动



感十足，车尾保险杠配备气流扩散器和双边共两出排气，尾灯点亮效果格外炫酷。车身长4639mm，轴距达到2730mm。

领克03配备大尺寸触控液晶中控显示屏和三辐多功能方向盘，高配车型则有全液晶仪表盘。新车标配双区自动空调、

无钥匙进入、一键启动、电子手刹、自动驻车、驾驶模式选择等实用性配置。智能配置则包括自适应巡航、前方碰撞预警、行人识别功能的主动式紧急刹车等17项ADAS智能驾驶辅助系统。

领克03搭载1.5TD发动机和7速湿式双离合变速箱，低功率发动机最大功率156Ps，最大扭矩245Nm；高功率发动机最大功率180Ps，最大扭矩265Nm。明年，领克03还将推出1.5T插电式混合动力版本，配备镍钴锰三元锂电池。

姚琼

# 九月汽车保值率下降明显

日前中国汽车流通协会发布的9月汽车保值率报告显示：由于新车促销对二手车价格形成冲击，以一线城市为主的二手车保值率下降明显，尤其在大型车、MPV车型上，保值率显著走低。

9月份小型车的保值率普遍下降，其中降幅较大的是日产骊威，原因与日产近期的召回事件有关，但更主要的原因还是骊威的产品稍显老旧。小型车保值率

环比上个月上涨的只有福特嘉年华，其中进口的嘉年华ST车型只在国内短暂销售，车源稀缺，因此保值率很高。9月紧凑型车保值率最高的仍然是奔驰CLA。另一款进口车大众甲壳虫的保值率也位列三甲。上海大众的朗逸9月保值率下降幅度最大。朗逸新车在终端冲量，并且新款老款同时在售，对价格体系有一定冲击，对二手车价格同样有影响。

中型车市场的保值率，9月只有奔驰品牌能够维持，其他品牌全部下滑，下滑幅度最大的是本田雅阁。中大型车市场的保值率，奔驰E级和雷克萨斯ES有微弱的涨幅，别克君越和丰田皇冠保值率有较大的降幅。小型SUV的保值率，本田缤智9月份降幅最大，本田XR-V、北京现代ix259月保值率小幅上涨。

紧凑型SUV保值率继续由日系领跑，奔驰品牌也有不错

的保值率。中型SUV保值率，9月份宝马X3的涨幅最大，JEEP进口的牧马人保值率有所提高。中大型SUV保值率9月份普遍下降，降幅超过2个百分点，与宏观经济状况有关，降幅最大的是奔驰G级，只有奔驰GLE、保时捷卡宴、丰田兰德酷路泽保值率小幅提高。

9月MPV保值率整体下降，但日系品牌的MPV仍然受欢迎。9月份日产贵士的保值率排名三甲。二手车市场对老车型更加偏爱，例如马自达8的车源一旦出现在市场中，立刻受到追捧。

李永钧

# 东南酷绮送出“高价值”

定位于“高价值专业SUV”的东南DX3X酷绮日前在张家界正式上市。新车共推出4款车型，售价为7.59万-10.59万元。

上市两年来，东南DX3从不停止产品升级的步伐，推出了DX3 SRC和DX3户外版等新品。本次上市的DX3X酷绮是为更加年轻的“敢性青年”量身打造的一款新产品。

DX3X酷绮的造型设计汲取

了宾法造型的灵感与设计精髓，内饰以黑色调为主，升级了座椅和门饰裱装，配有嵌入式9寸超清彩色触控大屏和全景天窗，新增了EPB电子手刹、高清版3D全景影像系统。此外，DX3X酷绮还升级了更多专业配置，还有百度Car-life手机互联系统，轻唤一声“你好，小南”，即可唤醒智能语音交互系统。

江美



# 车好多新车业务获巨额融资

10月16日，车好多集团宣布旗下毛豆新车全国总部落户昆山，企业注册资本达3亿美元。当天，车好多集团宣布，已完成C+轮1.62亿美金融资，暨昆山市提供给毛豆总部基地的资金支持30亿元人民币。同时，毛豆新车还与上汽集团签署了战略合作

协议。毛豆新车成立于2017年9月，是以线上数据、技术驱动，融合线下毛豆直营店深度服务的一站式汽车新零售服务平台。位于昆山花桥经济开发区的毛豆新车全国总部，项目注册资本3亿美元，专注于汽车新零售领域，集

结算中心、业务运营中心、数据研发中心等功能于一体，将在昆山培育全国最大的汽车产业园。据悉，毛豆新车今年将在全国200个城市开设300家线下直营门店，其中53.6%的线下店分布在全国三线及以下城市。

林夏

日前，由汽车融资租赁新贵陆金申与上海强生出租成立合资企业，推出“强生小e”品牌进军新出行服务行业。合资公司将在司机职业化和车辆可控化两方面提供全新的解决方案，实现车辆、司机、运营、乘客四位一体的出行保障，为智慧出行带来更加安全、高效、便捷的体验，为新出行行业带来更井然有序的可持续发展环境。

据悉，“强生小e”品牌将为新出行行业全面构建安全服务标准奠定坚实的基础。在车辆和司机的准入方面，“强生小e”建立了严苛的准入门槛。同时，还会定期对司机进行安全驾驶技能知识和日常服务礼仪的培训考核，防患于未然。

合资公司将在新出行领域与融资租赁、同城货运、投资金融、汽车销售、出租汽车等企业进行深度合作，通过优势互补、资源互利，共同推进更便捷、更舒适、更智慧的品质出行服务，助推中国新出行服务管理市场迈入实质性的发展阶段。

余音

# 陆金申牵手强生开拓新出行服务

# 广汽三菱推出纯电动版祺智

继推出广受追捧的祺智PHEV后，广汽三菱祺智EV日前在北京、上海、广州、深圳、杭州、成都等全国十二个城市联合上市，补贴后售价为13.58万-13.98万元。

相对传统汽油车衍生出的新能源汽车，广汽三菱祺智EV是国内为数不多的纯电专属平台打造的产品。新车在外观上采用源自“低多边形”设计语言，标志性的三角形全LED大灯以及三角形前后LED雾灯，尽显个性魅力。其搭载的祺智AI系统，支



持AI双地图实时导航、AI补电一键找桩、AI车控智能语音、停车费无感自动扫牌支付服务、车载社交出行、QQ音乐等众多功能。

动力方面，祺智EV搭载

技术先进的永磁同步电机，最大功率132kW，最大扭矩290Nm，最高车速达156km/h。其新一代快充技术，30分钟可充满80%电量，交流慢充8小时可充满电。

捷升