



远观气势 近看气质 细读故事

黄浦江两岸近20公里景观灯光升级改造基本完成

夜幕降临,黄浦江两岸流光溢彩、相映成辉。随着45公里岸线贯通,相应配套的景观灯光也全面升级改造。记者从市绿化和市容管理局获悉,在两岸原有灯光的基础上,通过改、增、调等手段,杨浦大桥至南浦大桥近20公里景观灯光新建、改建已基本完成,整体调试已接近尾声。

据悉,两岸灯光的欣赏时间为:5月初至9月底19时至21时,10月初至次年4月底18时至22时。未来三年,根据《黄浦江两岸景观照明总体规划》,还将力争实现徐浦大桥至吴淞码头40多公里岸线景观灯光改造提升。

滨江夜景 世界领先

1879年,爱迪生发明白炽灯。近三年后,1882年7月26日,中国第一盏电灯就在上海浦江饭店亮起,亚洲第一盏路灯亦在此点亮。自此,灯光与上海这座国际大都市相伴成长。上世纪二三十年代,“夜上海”称号闻名遐迩,发展到21世纪的今天,美丽的灯光夜景,已成为上海不可或缺的城市名片。

“根据统计,外滩是中外游客最喜欢去的景点,夜游是必选项目。”市绿化和市容管理局景观管理处处长丁勤华介绍,经过五六年的时间打磨,《黄浦江两岸景观照明总体规划》精雕细琢浦江两岸灯光,提出了两个目标:一



■ 升级后的卢浦大桥景观灯光璀璨华美

本报记者 周馨 摄

是建成上海特色、世界领先的城市滨江夜景,做到“最出彩、最精致、最有内涵”;二是打造成享誉全球的城市夜游经典线路,不仅为市民群众夜间浦江漫步营造了丰富的夜景,也延长了浦江夜游的线路,给中外游客呈现更加完美的灯光。

岸线风貌 “和而不同”

此次提升改造包括4座跨江大桥、杨浦大桥至南浦大桥之间两岸340栋重要建筑、16座码头、近20公里岸线景观照明新建、改建和黄浦江两岸景观照明集中控制系统建设

工作。丁勤华说,改、增、调等手段,使得两岸灯光更加和谐靓丽,“独立是一个篇章,在一起又是整体。”

其中,市民游客最多的老外滩区域,在传承原有经典暖色灯光的基础上,将原先钠灯全部替换成LED灯具,使灯具更小巧隐蔽、光线更细腻易控制。外滩堤岸的瀑布灯光,从原来的单色实现了光色可变,增加了点状可动态变化灯光,丰富了外滩夜景的层次,达到远观有气势、近看有气质、细读有故事的效果。富有金融气息的小陆家嘴区域,夜景以东方明珠为视觉中心,金茂大厦、上海中心等建筑群楼宇内光外透,配以规律的色彩变化和律动,散发出现代建筑通透的气韵。

在杨浦滨江,不同建筑、环境采用了不同的光色:滨江国际的蓝色、渔人码头的暖白色、巨型塔吊的红色、远处住宅建筑的偏暖黄色,交织在一起。虹口北外滩区域,则对沿江低矮建筑的立面和红屋顶的灯光做统一改造,换成LED灯具,光色延续老外滩的暖色调。并调整和改善北外滩多个建筑现有灯光过亮、或者色彩过于艳丽的不足,对白玉兰大厦、上港大厦的媒体屏的图案、色彩和动态变化做出控制。

值得一提的是,此次灯光提升在两岸的建筑顶部和堤岸新增光耀系统,一闪一闪,宛如“满天星”在空中闪耀,又如“萤火虫”在母亲河上栖息。 本报记者 裘颖琼

东长治路绿化特色街区改造提升项目完工

2.6公里“花街”扮靓北外滩

本报讯(通讯员 齐传彬 记者 袁玮)桂花、月季、地被石竹等花卉争相斗艳,主题各异的街角绿地相映成辉;夜幕下花池绿地的景观灯光溢彩……近日,虹口区东长治路绿化特色街区改造提升项目正式完工,沿线道路化身特色花街,令不少市民游客驻足流连、频按快门。

以迎接首届进口博览会为契机,虹口区在北外滩区域实施的改造提升项目范围为东长治路、东长治路、长阳路沿线,道路总里程数约2.6公里,涉及改造的绿地总面积约2.5万平方米。区绿化市容局相关负责人告诉记者,

此次改造,既提升绿化观赏效果,且兼顾增加了休憩功能,并选取沿线7块绿地作为关键节点,实施“一点一特色”的方案。

地处北外滩门户地段的东长治路大名路街角绿地,制定了“畅想花海、玉兰飘香”的意境规划:保留现状常绿树种,增种玉兰、海棠等观赏性树种,丰富上层空间的种植层次。同时,优化下层的地被和花灌木的种植面积、品种搭配,新增火焰卫矛、日式木槿以及各类观赏草等50余种,新增花境约700平方米。

此外,区绿化市容局还在绿地内增设园路小径,安装定制的特色景观廊架、座椅和草

坪灯,24小时全天候开放,补足原先整块绿地不能供市民游客进入游憩的“短板”。

2.6公里的道路沿线,既有摩西会堂、雷士德工学院(今海员医院)等历史悠久的文化建筑,也有“浦西第一高楼”白玉兰广场、W酒店等高端大气的新式楼宇建筑。如何将沿线7块绿地串联起来、保证街区景观的连续性?区绿化市容局对机动车道中央隔离带开挖种植槽、增量增色工地围墙外立面绿化和现有绿化带,将沿街绿化连点成线,形成一条串联特色街区的多彩花带,并美化沿线老旧房屋建筑外立面,达到街景的统一性和完整性。

轨交镇坪路站完成改造 明天投入运营

本报讯(首席记者 曹刚)今天上午,轨交镇坪路站比原计划提前60多天完成改造,新站厅明天投入运营。两个站厅收费区合并后,3、4号线换乘7号线更方便了。这座投运近20年的车站,站容站貌也焕然一新——外窗全部更换为铝合金玻璃窗,外墙喷涂真石漆,站内重新装饰。

镇坪路站是3、4号线共线车站,列车运营间隔较短,换乘7号线客流较多。改造前,东、西站厅互不相通,只有东站长厅换乘7号线,而西站厅乘客必须由站外绕行至东站长厅再换乘,东、西站厅客流比为9:1,且大都集中在站台中部及靠近换乘通道处,局部客流经常严重堆积。

改造后,两个站厅打通,新增两部自动扶梯,原西站厅使用率低的自动扶梯移到了新站厅,车站垂直输送能力得到提升;合并后的收费区内,共有8部自动扶梯,便于根据客流情况即时调整导流方向;闸机由原三杆式更新为旋转门式,机箱宽度缩减一半,进出通道更宽敞,乘客通过能力显著提高;此外,还新建了标准更高的站内公厕,男女坑位比从原来的1:1.5提升到1:2.5。

静安区中医医院新院 将于2021年建成

本报讯(记者 宋宇华)昨天,记者从“中医中药中国行·静安中医药发展高峰论坛”获悉,静安区将建1.8万平方米的中医医院新院,预计到2021年上半年建成投入使用。

据介绍,上海市静安区中医医院平型关路院区(暂名)是区卫计委在“十三五”期间启动的区中医医院新建工程,总建筑面积18385.3平方米,拥有200张床位。该院以中西医门诊、医技、住院为主,保留延长中路288号老院区,以中医特色的专家门诊和中医人才培养实训基地为主。新院将重点发展心病科、脑病科,并新增手术室、皮肤科、肿瘤科等。

本次论坛由上海开开(集团)有限公司、上海市静安区卫生和计划生育委员会联合主办,上海雷允上药业西区有限公司承办。

冷风飕飕南侵 降温不改长“晴”

申城下周气温或至10℃以下,再创今秋新低

秋渐深,一天凉过一天。受冷空气影响,今天早晨上海最低气温将降至13℃左右,最高气温仅19℃。下周还有冷空气补充南下,气温很可能将跌出今秋最低,郊区可能跌破10℃。

未来一周申城长“晴”

前几日虽然有零星小雨解秋燥,但是双休日和下周初又干又冷的北方冷空气会轮番“造访”,在它们的掌控下,申城保持长“晴”,未来一周都以晴或者多云的天气为主,气温总体保持在11~22℃之间。气象专家提醒,由于未来天气干燥,火险指数都在四级易燃级别,而且,昼夜温差很大,一定要注意及时添加衣物,谨防感冒。

我国一年四季都受冷空气影响,但是,每年9月到次年4月,是冷空气最活跃、实力最强盛的时段,成为秋冬当仁不让的“主角”。影响我国的冷空气,都是起源于北极地区,之后南下,途经被称为冷空气“加油站”的西伯利亚,

最终在高空西北气流引导下爆发,并不断南下入侵我国。不过,不是所有的冷空气都叫寒潮——按照冷空气的降温能力,人们也有约定俗成的说法,将它们分成弱冷空气、较强冷空气、强冷空气、寒潮。

气象专家说,最近影响上海的几波冷空气,虽然强度不强,但架不住它们搞“车轮战”,因此,周末和下周初气温可能创入秋以来的新低。“如果说最近的体感还保持在凉的范围内,那么周末和下周初早晚得用冷来形容,尤其是郊区受辐射降温影响,凌晨的最低气温可降至10℃以下,即将刷新今秋最低。”

北方已经出现大暴雪

周末影响上海的这波较强冷空气,其实24日就从北方“出发”了,导致内蒙古中西部、陕西北部、山西、河北中西部等地降温幅度达到6~10℃,华北中北部和东北一带最低气温还将降到0℃以下。对南方来说,冷空气带来的降温的力度和持续时间虽不如北方,最高气温仍然大多维持在20℃以上,但江南等地的早晚最低气温将所有下降,从20℃左

右降至10℃左右,同样刷新今年下半年以来的气温新低。像南京、合肥,27日最低气温仅为7℃左右,寒意十足。

南方人还在犹豫到底要不要穿上秋裤的时候,北方同胞已裹上了厚厚的棉服。近日,在低涡系统影响下,内蒙古东北部、东北地区中北部有雨夹雪或雪,其中,内蒙古东北部和黑龙江西北部局地有暴雪或大暴雪。

“玉兔”成今年全球风王

今年第26号台风“玉兔”,自生成以来一直升级,最终超越“山竹”成为今年全球风王。据中央气象台预报,“玉兔”(超强台风级别)未来将以每小时20到25公里的速度向西偏北方向移动,逐渐向巴士海峡靠近,强度变化不大,29日前“玉兔”对我国近海海域无影响。但29日后它向台湾岛靠近,将给我国巴士海峡、台湾以东洋面带来7~9级大风,阵风可达10~11级。目前看,具体的路径预报依然变数不小,西行之后转向东北为大概率,但小概率的西行进入南海也不能不防。

本报记者 马丹



丹丹看天气