

中船集团与美意邮轮巨头“联姻”

中国首艘可载乘 5000 多人大型邮轮建造项目在沪启动

本报讯（记者 叶薇 通讯员 何宝新）今天，中国船舶工业集团有限公司与美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团在中国首届国际进口博览会中央企业国际合作论坛上，签订了 2+4 艘 13.5 万吨吨 Vista 级大型邮轮建造合同。这是我国首次签订的真正意义上的大型邮轮建造合同，标志着中国首艘具有世界先进水平的大型邮轮开始实质性的设计建造，这将推动我国船舶工业登上新高地、实现高质量发展。

大型邮轮被誉为造船工业“皇冠上最耀眼的明珠”，是我国目前唯一尚未攻克的高技术船舶产品，其技术含量高，设计和建造难度大，直接体现了一个国家的综合科技水平和综合工业能力。中船集团按照国家重大科技专项的管理模式，加强集团内外单位的协作，强化国际交流与合作，设立了邮轮产业发展平台公司——中船邮轮科技发展有限公司，分别与全球最大的邮轮运营商美国嘉年华集团和全球排名首位

的邮轮建造商意大利芬坎蒂尼集团成立了“中船嘉年华邮轮有限公司”和“中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司”，从邮轮产业发展端、运营端和邮轮设计制造端进行系统布局。中船集团将通过实施大型邮轮工程，逐步建立我国邮轮运营与旅游、邮轮设计建造和关键配套的完整产业链。

此次签署生效的 2+4 艘 13.5 万吨吨 Vista 级大型邮轮项目将由中船邮轮科技发展有限公司和上海

外高桥造船有限公司联合设计建造，按中国市场特点与游客偏好量身打造。该型邮轮总长 323.6 米，型宽 37.2 米，最多可容纳乘客 5246 人，拥有客房 2125 间。邮轮有高达 16 层的上层建筑生活娱乐区域，拥有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、各色酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富多彩的休闲娱乐设施，是一座名副其实的豪华“海上移动度假村”。邮轮同时入级中国船级社和英

国劳氏船级社，挂巴拿马旗，合同价格每艘为 7.7 亿美元，投入运营后主要服务于中国市场，以满足中国消费者日益增长的需求。首艘邮轮计划于 2023 年 9 月 30 日交付，第二艘邮轮计划于 2024 年交付。

为尽早建立邮轮运营模式与拓展邮轮旅游市场，中船集团还将向嘉年华集团旗下的歌诗达邮轮公司购买 2 艘现有邮轮，首艘引进的“歌诗达大西洋号”计划于 2019 年年底前交付并开始运营。

加快推进建设亚太知产中心

市政府与世界知识产权组织签约 应勇出席

本报讯 为打造知识产权保护高地，支撑上海科创中心建设，昨天，上海市政府与世界知识产权组织在沪签署《关于在知识产权领域发展合作的谅解备忘录的补充协议》。国家知识产权运营公共服务平台国际运营（上海）试点平台同时揭牌。上海市市长应勇，国家知识产权局局长申长雨，世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐、副总干事王彬颖出席活动。上海市副市长陈群主持。

应勇说，知识产权工作至关重要，上海希望在国家知识产权局的指导下，与世界知识产权组织进一步加强合作交流，建设知识产权保护高地。高锐表示，世界知识产权组织期待与中国国家知识产权局和上海市深化合作，为上海发展贡献力量。

根据补充协议，上海市政府与世界知识产权组织将在促进知识产权转化与运用、知识产权多元化纠纷解决机制建设和加强知识产权人才培养等领域深化合作，集聚更多的知识产权国际资源落户上海，加快推进上海建设亚太地区知识产权中心城市。

围绕多个领域开展科创合作

市政府与以色列科技部签署备忘录 应勇出席

本报讯 上海市政府与以色列科技部昨天在沪签署关于开展科技合作的备忘录，双方将围绕多个领域开展科技创新合作。上海市市长应勇、以色列科技部部长奥菲尔·阿库尼斯代表双方签约。

根据此次签署的合作备忘录，上海市政府与以色列科技部将重点围绕生命科学、农业技术、能源与环保技术等领域开展合作，加强科技创新交流，并探索进一步推动民间科技合作。

应勇表示，上海将按照备忘录的内容，与以色列进一步加强科技创新合作。同时，努力将以中（上海）创新园打造成两国合作的示范区，实现共赢发展。

奥菲尔·阿库尼斯说，此次签署的备忘录十分重要，是以中友好关系以及以色列与上海友好合作的重要体现，将有力地促进双方的科技交流合作。



今日论语

以更为开放的胸怀拥抱世界

邵宁

40 年前，党的十一届三中全会作出了改革开放的重大决定，中国进入了新的历史时期。依靠改革和开放这两大法宝，中国人创造了举世瞩目的成就。40 年后的今天，首届中国国际进口博览会在上海举办，这场超越时空的盛会让人感受到，中国正以更为开放的胸怀拥抱世界。

开放带来进步，封闭必然落后。开放是一个国家和民族保持生命活力的源泉。“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！”在昨天开幕式的主旨演讲中，习近平主席的话掷地有声。接着，他宣布中国将在五个方面加大进一步扩大开放的力度：激发进

口潜力；持续放宽市场准入；营造国际一流营商环境；打造对外开放新高地；推动多边和双边合作深入发展。

纵观改革开放 40 年，在前二三十年，我们相当多的成就感来自“出口越来越多，创汇越来越多”；而今，富裕起来的中国人能挣会花，显示出惊人的“买全球”能力，去年中国游客在境外消费就达 1200 亿美元。因此，顺应国内消费升级趋势，激发进口潜力，扩大进口空间，向世界各国开放 13 亿人的大市场，势在必行。同时，我们将持续放宽市场准入，金融业、服务业不断扩大开放，在教育、医疗等领域也将会有更多的外资产品

进入。未来十五年，中国进口商品和服务将分别超过 30 万亿美元和 10 万亿美元。中国消费者将有更丰富更多元的选择，世界各国也将迎来更大机遇。

把开放的大门开得更更大，让各国客商近悦远来，离不开一流的营商环境。联合国贸易和发展会议报告显示，2018 年上半年全球外国直接投资总额约 4700 亿美元，同比下降 41%，但其中超过 700 亿美元流入中国，中国吸收外资增长 6%，成为全球最大的外国直接投资流入国。我国的营商环境法治化水平也在不断提高，在保护外商合法权益方面，将坚决依法惩处侵犯外商合

法权益特别是侵犯知识产权行为。

以更为开放的胸怀拥抱世界，盛会举办地上海重任在肩。作为中国最大的经济中心和改革开放的前沿阵地，上海长期领中国开放风气之先，如今又迎来了“先行者”的新机遇：增设中国上海自由贸易试验区新片区、在上海证交所设立科创板并试点注册制，长三角一体化上升为国家战略。习近平主席发布的这三大利好，对上海这座全球城市提出了更高的要求。

开放激发创新，开放带来共赢。我们相信，拥有开放、创新、包容这三大品格的上海，必将在中国对外开放新格局中焕发异彩。

市区领导走访民企不搞形式主义

本市下发意见：及时为民营企业排忧解难

本报讯 为深入贯彻习近平总书记关于民营经济发展的重要指示精神，坚持“两个毫不动摇”，把构建亲清新型政商关系落到实处，按照《关于全面提升民营经济活力大力促进民营经济健康发展的若干意见》要求，经市委、市人民政府同意，市委办公厅、市政府办公厅日前就建立联系服务民营企业工作制度有关事项下发通知。

根据通知，上海市、区两级党委、人大、政府、政协领导班子成员，将定点联系服务重点民营企业。联系服务企业可采取到民营企业调研、与民营企业座谈、与民营企业企业家谈心谈话、走访慰问民营

企业家等方式。

通知指出，联系服务民营企业主要包括三大内容：

■ **推动政策落实** 通过联系服务民营企业，了解国家和本市促进民营企业发展各项政策落实情况，了解服务民营企业工作开展情况，了解民营企业对营商环境的感受度。针对政策落实和服务工作不到位的问题，协调相关部门及时推进落实和完善。

■ **协调解决问题** 了解民营企业经营情况，倾听民营企业发展过程中的困难和诉求，及时为民营企业排忧解难，推动民营企业做强主业、持续推进创新，支持民营企业蓬勃发展、不断壮大。

■ **关心民营企业成长** 积极引导民营企业把思想和行动统一到党中央、国务院及市委、市政府决策部署上来，从各方面关心民营企业健康成长，切实维护民营企业合法权益，坚定民营企业发展信心，大力弘扬企业家精神。

通知要求，联系服务民营企业工作要加强定期交流，市、区领导每年走访定点民营企业或与民营企业主要负责人沟通交流不少于 2 次，并建立经常联系、随时沟通的渠道，讲究实效，不搞形式主义；要及时处理诉求，发挥市企业服务云等平台作用，加快诉求处理，对民营企业反映的问题限期处置；要加强

统筹协调，发挥市服务企业联席会议制度的作用，加强“一事一议”和“一企一策”服务。对民营企业反映的普遍性、趋势性问题，及时制定出台针对性举措，加强制度供给；要处理好“亲”“清”关系，真正把民营企业当作自己人，既要坦荡真诚同民营企业接触交往，积极主动为民营企业服务，帮助解决实际问题，又要守住底线，把好分寸，将清廉内化在与民营企业日常交往的方方面面；要做好督促检查，市、区党委和政府督查部门要动态了解联系服务民营企业情况及问题解决情况，梳理分析尚未解决的问题并督促相关部门加快解决。



历经 10 个月的建设施工，南外滩滨水岸线综合改造工程（万豫码头街—南浦大桥）近日对外开放，该段滨水岸线从万豫码头街至多稼路段。市民游客可以从外滩沿江的亲水平台漫步向南，经过十六铺、步行至南外滩的多稼路。据悉，经建设者们的争分夺秒协力施工、将原本将在年底开放的节点目标整整提前了 2 个月，后续区域将开放至南浦大桥。

杨建正
摄影报道

南外滩滨水岸线开放