



实体经济的力量

沈月明



新民眼

习近平总书记在张江科学城考察时,华虹集团董事长张素心向总书记展示了12英寸晶圆先进生产线建设项目的蓝图,并拿起国内首块CPU产品给总书记看。总书记非常高兴,接到手中仔细察看。习近平总书记在上海考察时,非常关心科研机构和高新科技企业的发展,体现了他对实体经济一贯的关注和重视。

7日下午总书记听取上海市委和市政府工作汇报后,对上海提了五个方面的要求,其中第二点特别强调要把高质量发展着力点放在实体经济上,加快建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系,全面提升上海在全球城市体系中的影响力和竞争力。

就在上月,习总书记在广东考察时专程去看了格力电器和中医药科技产业园,他指出,“从大国到强国,实体经济发展至关重要,任何时候都不能脱实向虚。”

2018年,习近平总书记多次在讲话中表达他对实体经济的高度重视。在今年的全国两会上,习近平参加山东代表团审议,山东代表谭旭光向习总书记介绍了十年来潍柴动力专攻主业所取得的成绩。习近平指出,交叉混业应该相得益彰地推动主业,中国经济要避免脱实向虚,要从制造业大国迈向制造业强国。

如果再往前看,习近平在上海工作时,已经表现出对实体经济的高度关注。

“以服务经济为主”,是不是意味着上海不需要发展制造业了,一些发达国家大都市的模式能否照搬到上海?10多年前学术界存在这样的争论。在2007年的一次上海产业发展专题调研会上,习近平指出,上海除了600平方公里的纯城区,还有包括郊区的6000平方公里大空间,如果人为地不去发展二产,将错失良机,也不利于城市经济风险化解机制的建立。



孙绍波画

时任市委副书记、市委研究室主任王战回忆说,这实际上是一个重要的理论突破,指出了中国大都市发展与欧美不同的路径,今天上海强调不能放弃制造业、避免“脱实向虚”,而十年前习近平在上海就已经注意并强调这一点。

在上海工作的时间虽然不长,但习近平对上海的制造业倾注了热情和心血。当时,从张江高科的上海光源,到宝山宝山的ARJ21,一批国家级的科技创新项目在上海紧张建设。习近平对这些项目高度关注,要求上海聚焦国家战略,为建设创新型国家担起应有的重任。他在项目建设最关键时前去鼓舞和激励项目团队。

无论是上海光源等科研基础设施建设,还是大飞机项目,都为今日上海加快建设经济中心、科创中心打下了坚实的基础。

王战回忆,在讨论上海三二一产业发展关系时,习近平不仅提出要“共同发展”,而且特意要求加上“融合发展”四个字,当时一些同志对此并没有深刻的理解。“今天回过

头去看,产业融合发展已经成为重要趋势,当年这样的判断和要求,是非常超前的”。习近平总书记在上海考察时提出的五点要求中,特别提出要加快建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系,这与他当年在上海时的工作思路一脉相承。

十年来,上海制造业格局已经发生了重大改变,从传统制造业,向技术密集型、高附加值产业转移,但无论何时,制造业均在上海的经济版图中占据重要而显著的地位。在今年第二十届中国国际工业博览会开幕式上,市委书记李强提出,“上海制造”是上海这座城市传承的重要基因,更是构筑未来发展战略优势的坚实支撑。上海要大力推进智能制造,在高端产业领域,努力为国家解决“有与没有”的问题,围绕大飞机、高端船舶、信息、医疗等产业,主攻国家急需,研发制造代表未来竞争力的产品。

笔者曾经到宝武集团和临港高端制造业基地参观,现代化工业带给人的视觉震撼非常强烈。在宝山

宝钢的庞大生产车间里,几十米长火红的钢板在流水线上隆隆向前,经过一道道水与火的淬炼,在流水线的尽头被自动卷成仅几毫米厚的热轧卷,一共就几分钟的时间。在临港中船三井柴油机生产厂,像房子一般大的柴油机赫然眼前,可以驱动数十万吨的油轮,复杂的制造工艺令人叹为观止。

而这样的工业体系和制造技术,是一个大国必备的能力,甚至可以说是立国之基。在现代经济格局中,贸易、金融当然也极为重要,但壮大实体经济,不仅是提振中国制造业整体水平之需,也是中国经济迈向高质量发展的根基所在。

上海当前正按照习近平总书记的要求加快推进五个中心建设,在提高城市经济密度、提高投入产出效率上下功夫,在提升配置全球资源能力上下功夫,加快建设现代化经济体系。而其中把高质量发展着力点放在实体经济上,是习总书记对上海一以贯之的要求,也是上海提升城市能级和核心竞争力的关键。

“对全国建档立卡贫困户选择使用光纤宽带和移动手机等基础通信服务资费套餐,给予最大幅度折扣优惠。”

——据工信部网站消息。工业和信息化部、国务院扶贫办两部门日前发布关于《持续加大网络精准扶贫工作力度的通知》。《通知》要求,要引导支持各基础电信企业根据自身情况及贫困地区经济状况,与受益贫困户签署正式合同或协议,约定优惠折扣标准和有效期限。

“各省、自治区、直辖市地方人民政府组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加强低速电动车规范管理。”

——日前,工信部、发改委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局印发《关于加强低速电动车管理的通知》。

“银行业金融机构要客观对待民营企业发展中遇到的困难,实施差异化信贷政策,采取精细化、有针对性的措施,帮助民营企业摆脱困境。”

——中国银保监会主席郭树清近日接受采访时表示。针对民营企业融资难题,他说,银行业金融机构对民营企业不能搞简单化“一刀切”,并考虑对民营企业的贷款要实现“一二五”的目标。

“守护好绿水青山是生态涵养区的头等大事。”

——北京市发改委副巡视员王颖捷近日表示。北京市昨天发布《关于推动生态涵养区生态保护和绿色发展的实施意见》。北京市级财政资金、市政府固定资产投资等政府资金将继续加大投入,并通过设立绿色发展基金、发行绿色债券等方式吸引社会广泛参与。

“从11月15日开始,杭州启动‘不文明养犬’集中整治。整治将一直持续到12月底。整治期间,对于违反规定携犬出户的,一经查实,将从严处罚。”

——杭州市城管委昨表示。11月6日,一则女网友自曝被不牵狗绳的男主人骑在身下殴打至骨折的帖子,在朋友圈热传。经杭州城管部门查实,当事人共养了两只狗,都没办养犬许可证。目前,这两只狗均被城管部门暂扣。

“又到了一年一度神仙打架的时候了。”

——网友“啦啦啦”说。11月8日下午,2018年清华大学本科生特等奖学金答辩会在主楼后厅举行。13位候选人先后分享各自在全面发展、科研创新、社会服务、文艺体育、全球胜任力等方面的成长经历。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。



声音·热点

快递业绿色化加速:包裹多了 垃圾少了

“你看,拆这个快递盒就跟开易拉罐一样,轻轻一撕两边的封箱扣就能打开包裹!”

——大学生林婉如展示她收到的新型快递包装盒。据悉,这是苏宁物流全新推出的“零胶纸箱”。不同于传统纸箱会被各类胶带“五花大绑”,这种纸箱采用可自然降解的封箱扣。胶带减量化,是今年快递包装的大趋势。中国邮政、顺丰、百世快递、苏宁物流等均宣布在全国网点逐步推广使用无胶带包装箱。

“由于既能减少物料损耗,也可降低企业成本,快递行业减量化包装取得了较大突破。”

——北京印刷学院青岛研究院院长朱磊说。比如减印刷量,顺丰、圆通尝试大幅减少表面印刷面积,封套等包装物印刷油墨使用量降低23%;减耗材,快递企业纷纷

包装用更少的胶带、印刷用更少的油墨、可循环使用的包装盒、运输更多使用新能源车……一系列办法的尝试,让快递的绿色化进程步步加速。11月7日,国家邮政局发布预测,11日至16日期间,全行业处理邮(快)件业务量预计将超18.7亿件。同时,宣布新增浙江嘉兴、福建厦门、山东青岛、河南鹤壁、湖北恩施为绿色快递综合试点城市,并在6家企业开展可循环中转袋(箱)全面替代一次性塑料编织袋试点,逐步推进绿色快递进程。

采用高强度、低克重纸张材料,封套、纸箱等包装物平均减重15%—20%;减缓缓冲物,顺丰推出气泡卷填充材料代替原有的气泡膜,既大幅降低缓冲物使用量,又能提高产品寄递的安全性。

“我们希望通过在可循环、可回收等方面的努力,让行业一步步实现‘只有包裹,没有垃圾’的愿景。”

——顺丰“丰·BOX”产品研发

高级工程师肖高飞说。可重复使用包装,也成为今年快递包装的新亮点。

“2018年上半年,申通在全国使用带电子标签的环保集装袋次数约为4905万次,直接减少使用一次性编织袋约4905万个。”

——上海领军环保科技产品经理孙建说。传统的一次性中转袋一般由聚乙烯、聚丙烯制成,不可降解、回收率低,也不可循环利用。

而环保集装袋由高强度的涤纶布料制成,回收再造工艺简单,可回收再造为塑料垃圾桶、塑料花盆等日常生活塑料。

“在北京,我们今年计划新增置换新能源汽车1500余台,届时新能源车将占顺丰北京所有车辆七成以上。”

——顺丰速运新能源汽车项目负责人郑伟志说。而中国邮政在绿色运输方面也做了全面变革,打出了一套组合拳——调结构,提高新能源车辆的使用比例;变车型,通过车辆的轻量化改进和车厢的结构优化,进一步实现节能减排;强管理,建立新能源车、电动三轮车的动力电池使用、充电、维修、报废管理制度,规范废旧电池回收流程。

本栏编辑 吕倩雯