



## 壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放四十周年

## 风雨砥砺 壮丽史诗

## ——从改革开放40年看中国奇迹

百年奋斗目标，“绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的”。

谱写新成就，续写新奇迹，要在历史前进的逻辑中前进——

社会的发展，总在变革中螺旋上升，在矛盾运动中前进。与40年前相比，现在少了温饱与短缺的难题，但多了利益和观念的多元，也多了改革深水区的“阵痛”，转型期的“多难”。社会发展无止境，改革开放无终点。城乡融合发展体制机制、人才体制、财税金融体制、收入分配制度、国有企业……改革又到了一个新的历史关头，推进改革的复杂程度、敏感程度、艰巨程度不亚于40年前。

行动是最有力的答卷。

党的十九大报告提出158项改革举措，直探“深水区最深处”“最难啃硬骨头”，全面深化改革声势一浪高过一浪，风生水起、蹄疾步稳。

谱写新成就，续写新奇迹，要在时代发展的潮流中发展——

认识时代主题，回答时代课题，才能在时代发展的潮流中顺势而为。

站在全球化的十字路口，贸易保护主义、民粹主义、孤立主义、单边主义等逆流涌动。中国将走向何方？

出席博鳌亚洲论坛2018年年会，宣示中国开放的大门只会越开越大，广东之行强调把改革开放不断推向深入，出席首届中国国际进口博览会宣布一系列扩大开放重大举措……

今年以来，习近平总书记在不同场合发表一系列重要讲话，释放出新时代改革开放再出发的强烈信号。

在墨西哥首任华裔驻华大使李子文看来，“中国在世界上的影响力不断增强，中国现在是主角，未来也是。”新华社记者 韩洁 陈炜伟 谭晓晓 叶前（据新华社北京12月8日电）

在40年的时间轴上洞察一场深刻的变革别有深意。

1978年12月18日，党的十一届三中全会召开，拉开了中国改革开放伟大征程的序幕。

40年风雨砥砺，40年昂首奋进，中国人民用勤劳和汗水在人类发展史上书写了国家和民族发展的壮丽史诗。

## 砥砺奋进

在世界舞台上书写东方奇迹

2018年9月26日，对53岁的浙江安吉县递铺街道鲁家村农民裘丽琴来说，终生难忘。那一天，作为浙江省1800多万农民的代表，她现场见证了联合国授予浙江省“千村示范、万村整治”工程“地球卫士奖”的历史一刻。站在联合国的演讲台上，裘丽琴自豪地告诉世界，曾经贫困落后、脏乱差的家乡，历经15年美化建设，已蜕变成“开门就是花园、全村都是景区”的美丽乡村。

浙江乡村的故事正是中国农业农村改革发展的一面镜子。

上世纪80年代末，美国学者福山提出“历史终结论”时，一定不会想到，中国不但没有被历史终结，反而创造了历史的奇迹——

从1.8%到15%，这是40年来中国经济总量占世界份额的攀升幅度；年均经济增长9.5%，远高于同期世界经济2.9%左右的年均增速；近年来对世界经济增长的贡献率超过30%，超过美欧日三者总和；从97.5%到3.1%，这是40年来中国农村贫困发生率的下降幅度，农村贫困人口减少了7.4亿人，对全球减贫贡献率超过70%；人均可支配收入增长22.8倍，成功由低收入国家

跨入中等偏上收入国家行列……

一升一降间，是一个泱泱大国短短40年从站起来、富起来再到强起来的东方奇迹。

2012年12月，深圳莲花山顶，习近平总书记十八大后第一次去外地考察便在此庄严宣示：“我们将坚定不移推进改革开放，奋力推进改革开放和现代化建设取得新进展、实现新突破、迈上新台阶。”

40年前，中国共产党作出了实行改革开放的历史性抉择，大江南北涌动滚滚春潮，中国特色社会主义迸发勃勃生机。

从邓小平南巡谈话，到党的十四大明确提出建立社会主义市场经济体制的改革目标，再到加入世界贸易组织……一个个关键时刻，中国共产党始终高瞻远瞩、把准航向，体现了强大的政治定力和战略定力。

6年前，以习近平同志为核心的党中央鲜明提出实现中华民族伟大复兴中国梦的宏伟目标，筑梦圆梦成为改革开放征程上激荡人心的高昂旋律，各个领域改革向全面深化推开。

## 锐意开拓

中国道路越走越宽

刚果(布)总统萨苏曾多次访华，仅深圳就去过多次，见证了中国改革开放“第一窗口”从渔村到现代化都

市的华丽转身。萨苏想知道，一个社会主义国家如何把市场作用发挥到极致，创造出惊艳世界的经济奇迹。

回望40年沧海桑田，答案就在其中。

改革开放的关键一招，让中国特色社会主义焕发生机活力——

2006年春天，北京人民大会堂。

全国人大代表们在审议国家新一个五年发展安排时，惊奇地发现：文件里不见“计划”二字，而是以“规划”代替。

从计划到规划，一字之变，是对社会主义市场经济条件下中长期规划功能的准确定位，更是中国经济社会重大变革的生动缩影。

当中国把计划经济和市场经济创造性地结合在一起，全社会迸发出无穷的创造活力，推动中国特色社会主义道路越走越宽。

40年来，中国市场主体从不足50万户增加到目前的1亿户以上，增长了200多倍；到2017年底，全国民营企业数量超过2700万家；制造业总量连续多年稳居世界第一，商品短缺和凭证供应的时代一去不复返……

从“百年煤城”到“海绵城市”，资源枯竭型城市江西萍乡正奋力转型。12月2日，萍乡市见证了22个海绵项目完成签约。如今，这里集聚着100多家海绵产业相关企业，昔

日黑臭的湖水正被水清岸绿的生态环境取代。萍乡市的华丽转变，折射新发展理念指引下的中国变迁。

40年来，从“效率优先”到坚持科学发展、全面协调可持续发展，再到“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念，我们党每一次发展理念、发展思路的创新和完善，都推动中国实现了发展的新跨越。

“我们伟大的发展成就由人民创造，应该由人民共享。”2018年的新年贺词中，习近平总书记掷地有声地宣示人民至上的执政理念。

## 昂首前行

续写中国新的发展奇迹

1978年，邓小平在日本访问乘坐时速210公里的新干线时感慨：就感觉到快，有催人跑的意思。40年后，“复兴号”列车已驰骋祖国大江南北，时速350公里，其疾如风！从改革开放中来，奔民族复兴而去。

站在新的历史起点上，外界对中国发展走向的关注与日俱增。“中国经济正处于其现代历史的转折点上。”经济学家斯蒂芬·罗奇评价说，更大的挑战是展望2050年以及中国“新时代”的理想目标。

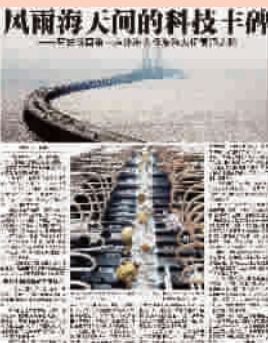
到2020年全面建成小康社会，不到三年时间；到2050年，全面建成社会主义现代化强国，只有三十余载。面对百年未有之大变局，逐梦

## · 飞燕报喜 ·

## 东海大桥：一桥飞架海天间

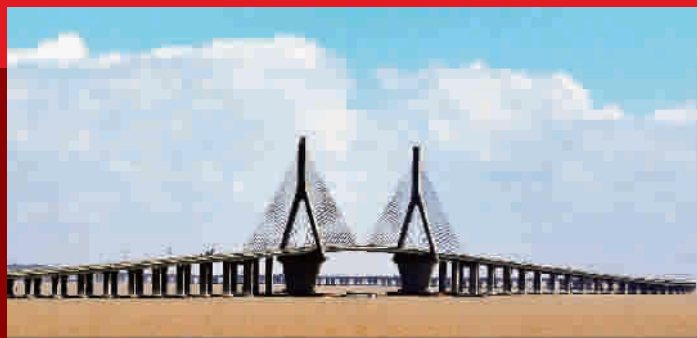
新民晚报

风雨海天间的科技丰碑



昔 上海没有自己的深水港，只能眼睁睁看着国内集装箱经由日本、韩国的港口中转。

今 洋山深水港上码头一片繁忙景象，而将外海的洋山港区与上海紧密相连的东海大桥，如同一条蜿蜒的锦带，嵌在几座岛屿之间。



■ 我国第一座外海大桥——东海大桥

本报记者 孙中钦 摄

本报记者 裘颖琼

2005年5月24日，新民晚报头版头条刊登《风雨海天间的科技丰碑——写在我国第一座外海大桥东海大桥贯通之际》一文，翌日，东海大桥全线贯通。

1995年8月，上海提出了在邻近上海的浙江洋山海域建设深水港区的战略构想。5年多后，国家正式批准洋山深水港区一期工程初步设计和开工报告，一期工程由港区、芦洋跨海大桥（即东海大桥）、后方配套设施三部分组成。

上海建工集团市政院副总工程师卢永成，曾是东海大桥项目设计负责人之一。据他回忆，当时，桥梁大师林元培提出“先研究施工方

案，再确定设计方案”。原来，当设计团队坐着船到实地考察时发现，在外海施工，海上风急浪高，海底地质情况复杂，战线很长，一年又有一半时间无法进行海上作业。“好多人经不起大海的颠簸，纷纷呕吐不已，让我体会到在大海上建桥的艰巨。”而且，东海大桥的建设要与港区建设同步完成，时间十分紧张。

“东海大桥在设计上更多考虑安全性、实用性与耐久性，在桥梁美学方面追求简洁、流畅。”卢永成说，为了不影响通航航线，东海大桥全线设置了5个弯道。这些弯道的存在，还能减轻驾驶员的疲劳。在耐久性上，为了提高桥梁的防腐性能，钢管桩采用牺牲阳极的阴极保护法，并预留钢板腐蚀厚度，桥

身钢结构采用重防腐涂层、内部除湿等技术。

东海大桥2002年开工建设，2005年竣工通车，如果细算的话，工期仅仅两年零11个月。在这样的工程难度下，如此快的建造速度，全世界绝无仅有。上海建工基础集团党委书记助理陈万高，曾参与东海大桥主通航孔斜拉桥的建造，回想起当年的建造历程，记忆犹新，尤其是0号段的吊装。当时倒“Y”形的主塔已经封顶，要吊装主塔位置0号段的5段梁有很大难度。海上浮吊机把杆顶部要从主塔的上塔柱与中塔柱交叉位置穿越，把杆与塔柱间只有1米左右的距离，而每块梁重达500吨左右。“当时还没有电脑模拟技术，因此，

浮吊船的停泊位置、钢丝绳的长度、角度，海水的涨落潮、抛锚位置等都需要技术人员反复精准计算，容不得一点差错。”

当时建设工期紧张，施工人员往往要在距海岸18公里的钢平台上住上两个星期，才能回家两天。陈万高说，那个年代手机还不普及，工地上配了公用手机，每个人规定好限额。于是，一到下班后，就总能看到有人站在平台的西北角打电话，“因为只有这块区域是上海的讯号，其他地方都是‘长途漫游’。”

东海大桥工程是我国桥梁建设首次成功跨出外海，这不仅填补了我国桥梁建造史上的一项空白，也为此后相继开展的杭州湾、青岛湾、港珠澳等跨海大桥的建设“铺了路”。

本报讯（记者 张钰芸）首届中国国际进口博览会闭幕尚未满月，行业巨头已在为第二届展会贡献自己的智慧和力量。12月7日，进口博览会参展商联盟秘书处正式成立，这标志着由部分世界500强及行业龙头企业自发建立的展商联盟开始常态化地开展工作，为进口博览会的参展企业打造平台，做好服务。

进口博览会参展商联盟于上月6日即首届中国国际进口博览会开幕的第二天成立，成员包括数十家参加首届进博会并已经签约参加2019年第二届进博会的世界500强及行业龙头企业。美国通用电气集团当选主席单位，杜邦公司、安永会计师事务所、JBS公司、强生公司、欧莱雅集团、三星集团、丰田汽车公司当选副主席单位，阿斯利康制药等20家企业为理事会成员，霍尼韦尔等49家企业成为联盟成员。

中国国际进口博览局副局长、国家会展中心董事长孙成海应邀担任联盟秘书处秘书长，联盟主席单位和副主席单位等10名代表为秘书处组成人员。孙成海表示，秘书处通过了解各成员单位对办好进口博览会的意见建议，提高参展企业对进口博览会的满意度，从而提升彼此的品牌价值和竞争能力。

## 进口博览会参展商联盟秘书处成立