

以实业强国为己任,月星集团从黄浦江畔再出发

# 环球追梦 诚邀全球“5G科学家”

民企弄潮浦江

这个月底,大型商业综合体苏州环球港将开张迎客,这是月星集团在全国开出的第5家环球港。环球港是月星集团的标志性品牌,面积最大的要数常州江南环球港,达88万平方米。环球港的“母港”上海环球港,体量也有48万平方米,是申城最大的商业综合体。

谁能想到,月星集团的前身常州“茶山月星木器厂”30年前创办时,厂区只有20平方米,8位员工。如今,月星的主营业务已涵盖实体经济服务业、家居连锁、文旅产业、高端酒店、金融投资、工业制造等诸多领域,项目遍及上海、南京、武汉、徐州、沈阳、太原、长春、哈尔滨、南宁、喀什等地,与全球68个国家和地区保持业务往来,在国内拥有150个家居广场。最近,月星集团更是全球诚邀共创者,其中“5G科学家”的职位引发业内关注。

“回想这些年来的创业经历,无论是对我个人,还是对月星而言,就是一个追梦、圆梦的过程,这都得益于改革开放!”月星集团董事长兼首席运营官丁佐宏感慨道。

## 满天“月星”入梦来

1962年出生于江苏如皋的丁佐宏,中学毕业后学起了木工生意。1981年,19岁的丁佐宏学艺师满,为了寻求更大的发展机会,他随师兄来到江苏常州投奔师兄的亲戚。

丁佐宏手艺精湛,服务周到,做的家具质优物美。良好的口碑,让丁佐宏在常州站稳脚跟,在行业里也小有名气,订单越来越多。

“凭着不守陈规,敢闯敢试的精神,我和月星一起在改革的大潮中迅速成长。刚创业的时候,我一个人身在异乡打拼,身上总有使不完的劲。”丁佐宏回忆起当时的情景,引出了诗意的画面:白天走街串户上门打家



上海环球港

本报记者 张龙 摄

具,晚上睡在没有安装窗框的简易房里仰望夜空,满天“月星”入梦来。“1988年,我花3000元注册了个体工商户执照,成立‘茶山月星木器厂’,就是用了‘月星’这个名字。”丁佐宏认为,他借的是民营经济发展的“第一缕春风”。

上世纪90年代初,经多方筹资1000万元,月星上马了聚酯家具生产线,实现了工业化生产。但在参加美国高点家具展后,丁佐宏又坚决地将聚酯家具生产线拆除,改上实木家具生产线。从原料上精挑细选,从生产工艺和流程上严格控制,使得月星品牌一举成为高品质的代名词。

2000年4月,丁佐宏带领“月星家居”首次进军上海市场,在位于澳门路的原申新九厂地块上,建起10万平方米的上海月星家居广场(现名上海月星家居茂),成为国内高端家具品牌集聚平台。

## 扬帆起航环球港

2002年,随着党的十六大召开,私产入宪及“非公经济36条”出台,民营经济有了进一步施展抱负的空间。月星将业务拓展到上海后,丁佐宏发现了一个更广阔的舞台:作为改革开放的前沿阵地,上海以法治化、国际化、便利化的环境,深深地吸引着他。

2003年,普陀区130地块(现上海月星环球港所在地)拍卖。当时,月星集团正在谋划由传统家居连锁企业向现代服务业转型,丁佐宏凭借着商海打拼的敏锐嗅觉,认识到地块的巨大价值,斥巨资拍下了金沙江路这边的这块地。“如果有一个地方,让消费者在那里充实地待上一天,可以逛商场、看表演、品美食……满足各种不同的需求该有多好。”

历经10年精心打磨,上海环球港于2013年闪亮登场,开业首日便迎来汹涌人潮。作为

“一站式”的超级购物中心,上海环球港拥有琳琅满目的商品、各具特色的餐饮和娱乐设施、星级化的购物环境和景观设施,“吃喝玩乐购,一天嗨不够”,获得了市场的广泛认可。

“扬帆起航”的首个环球港项目“旗开得胜”,随后又在常州、徐州、喀什落地开花。

## 全球诚邀“共创者”

月星连续近20年一直跻身中国民企500强行列,先后荣获“中国服务业企业500强”“上海企业百强”“上海民营企业百强”等荣誉称号,丁佐宏也先后获得“改革开放40年全国百名杰出民营企业企业家”“江苏省劳动模范”“上海优秀企业家”等荣誉称号。

“前不久习近平总书记的讲话,给民营企业送来一颗‘定心丸’,振奋人心!”丁佐宏告诉记者,从总书记的讲话中,大家看到了党和政府支持民营经济发展的决心,更坚定了继续拼搏的信心。“月星的发展壮大,离不开多年来上海市和普陀区的大力支持,未来我们将继续以‘实业强国’为己任,以工匠精神打造放心产品,更好满足人们对美好生活的追求。”

正因此,月星集团在成立30周年之际,大手笔奖励员工。与此同时,在不少企业纷纷开始“减员”的时候,月星集团却逆势而上,启动了“全球诚邀‘美好生活’共创者”大型招聘活动,全面扩充、优化人才团队,彰显了丁佐宏要把集团打造成“百年老店”的宏大部署。在此次大招聘中,包含“首席高层履职监督官”“首席精准扶贫指导员”“5G科学家”“美好生活体验官”等与月星集团原有业态迥异的“另类岗位”。丁佐宏解释说:“5G时代的临近,让万物互联成为可能,而实体经济需提挡增速,这是一个不得不提前考虑的因素。”

本报记者 江跃中



## 今日论语

# 干部要努力成为创造之源

纪玉

在上海市委日前召开的学习讨论会即“务虚会”上,如果要提炼出一个关键词,那么,“创造”一词当之无愧。富于创造,依靠的是城市里每个人的力量。这其中,激发干部的创造热情,提升干部的创造能力,十分关键。市委书记李强在会上强调,要充分激发全市干部的创造力,每个干部都要增强内在的创造动力,努力成为创造之源。

改革开放40周年纪念日近在眼前,回首过去,让人充满自豪,却万万不可生出“守成”的念头。一朝懈怠,不进则退。各项挑战,摆在眼前。历史经验告诉我们,前进的动力,在于改革,在于创造。习近平总书记交给上海三项新的重大任务,提出五个方面的重要要求,我们的干部队伍必须富有勇于创造的激情、练就善于创造的本领,才能不负重托,不辱使命。

李强书记说,如果追求卓越是我们的发展取向,那么富于创造就是我们的实践要求。工作中,难免碰到不好啃的“硬骨头”,同时也会不断出现从未遇见过的新问题,老办法不好使,老路子走不通,怎么办?是轻言放弃,任由问题发展,是刻舟求剑,拿过时的眼光和方法来对待新形势、新问题,还是另辟蹊径,闯出一条新路,考验着干部的眼界、胆识、担当和本领。经济社会的发展日新月异,很多工作没有先例,敢不敢闯“无人区”,靠的不光是一股勇为人先的劲头,也要下足再学习的苦功。

想要人们“脑洞大开”,为城市发展提供更多的奇思妙想,离不开一个鼓励创造的环境。创造环境的不断优化,离不开各级干部的努力。同时,充分激发干部队伍的创造力,也离不开机制的持续改进。让想创造、能创造、善创造的干部有施展才华的舞台,消除顾虑,打破束缚,提供支持,把干部干了什么事、干了多少事、干的事组织和群众认不认作为选拔干部的根本依据,营造出鼓励创造、鼓励开拓的氛围。

上海的未来,系于改革,系于创造。干部队伍永葆创造活力,既保持开放的心态,又秉持脚踏实地的作风,才能闯出新天地,实现新作为。

# 这一次,是否又是诺奖前奏?

## 数学家英格丽·多贝西获第三届“复旦-中植科学奖”

本报讯(记者 张炯强)昨天,第三届“复旦-中植科学奖”颁奖典礼暨第四届“复旦科技创新论坛”在上海举行。来自世界各地的顶尖科学家齐聚一堂,论道全球科技创新趋势。第三届“复旦-中植科学奖”获奖人、美国国家科学院院士英格丽·多贝西(Ingrid Daubechies)出席颁奖典礼并发表报告《数学,为艺术护航》。

多贝西出生于比利时,并在比利时接受教育,1987年移居美国并在贝尔实验室工作,1993年至2011年期间担任普林斯顿大学数学系教授。她最为突出的贡献是提出了紧支撑小波并对其进行了数学分析。紧支撑小波现已广泛应用于

图像压缩方面。

多贝西教授目前的研究方向之一是开发用于表面比较的分析和几何工具。表面比较在许多科学学科以及影视动画的建立中起了关键作用,同时也是许多医药和生物应用中的关键步骤。她还参与开发图像分析工具从而助力艺术保护者和艺术史家的研究,致力于提高美国和世界范围中学数学教育水平并积极促进发展中国家的数学、科学技术领域的发展。

“复旦-中植科学奖”由复旦大学和中植企业集团于2015年合作设立,用以表彰在数学、物理和生物医学领域做出杰出贡献的全球科学家。第三届“复旦-

中植科学奖”授予数学领域的杰出科学家,已于今年7月公示评选结果,获奖者将获得证书与奖杯,以及300万元人民币奖金。

值得一提的是,今年10月,2016年获得首届“复旦-中植科学奖”的美国科学家詹姆斯·艾利森(James P.Allison)和日本科学家本庶佑(Tasuku Honjo)获得了2018年诺贝尔生理学或医学奖,这是继2017年“复旦-中植科学奖”三位获奖人获得当年诺贝尔物理学奖后,该奖项得主第二次斩获诺奖。那么,第三届“复旦-中植科学奖”得主是否有望未来获得诺奖,是否也是诺奖的前奏?人们将拭目以待。

# 轨交5号线南延伸段上午迎来首批试乘客 等了十多年 奉贤终于通地铁

本报讯(记者 李一能)“这一天,我等了十多年。终于坐上通奉贤区的地铁了。”家住奉贤区金海社区的陆老伯今天一早赶到轨交5号线萧塘站,和近三十位居民一起成为体验5号线南延伸段的首批试乘客。

今天上午9时,记者在现场看到,新站台使用翼式闸机口,方便携带行李的乘客进入,闸机验票支持地铁车票、交通卡、二维码等多种支付方式。上线新车厢全面采用变频空调、LED照

明,并加入恒照度控制,可无级调整照明亮度,使列车更加节能、舒适。值得一提的是,车上还设置残障人士区域,并在地板上固化醒目标志,配备靠扶、安全带等设备。

车上一位阿姨告诉记者,她平日往返市区一般是乘坐南梅线等线路再换乘地铁,一个来回要一个多小时,车费十几元,5号线南延伸段开通对她来说是“重大利好”。

奉贤交能集团董事长瞿剑平介绍,

轨交5号线南延伸方案由最初的“西线方案”,到后来结合奉贤新城规划、中小企业总部商务区建设等重大机遇,调整为“东线方案”,奉贤境内线路总长17.2公里,沿途设7个站点,并预留将来延伸至海湾的接口和向西渡方向的过江通道,轨交5号线南延伸段列车将从闵浦二桥下层通过,该线路也成为上海轨交唯一可在列车上欣赏黄浦江的线路。

轨交5号线南延伸段本月底正式通车后,将终结奉贤没有轨交的历史。