

吴楚分疆第一州 时代弄潮逐上游

文 / 本报记者 杨 颖
图 / 本报记者 陈昊玮

康庄大道 40年

【安庆篇】

安庆，位于安徽省西南部，长江下游北岸，皖河入江处，西接湖北，南邻江西，西北靠大别山主峰，东南倚黄山余脉。
东周时期安庆是古皖国所在地，安徽省简称“皖”即由此而来。南宋绍兴十七年(1147)改舒州德庆军为舒州安庆军，“安庆”自此得名。
安庆现为国家级历史文化名城、国家园林城市、中国优秀旅游城市、国家森林城市、全国绿化模范城市、全国文明城市。截至2017年末，全市常住人口464.3万人。



改革开放里程碑

>>> 首列火车驶入安庆

1984年1月18日，合九铁路合安段通车，火车首次驶进安庆站。合九线安庆段全长200.057公里(包括安支线41.106公里)。

>>> 开创民间外贸先例

安庆市供销服务公司打破对外贸易长期垄断的局面，在全国首创“民间外贸”。1984年国务院批准安庆为开放城市，油品、轻纺工业品和农副产品等可以直接从安庆出口到世界各地。

>>> “安庆之窗”享誉全国

20世纪80年代初开设的“安庆之窗”快速发展，形成跨地区、跨行业、跨所有制的经济联合体，在全国21个省、市、自治区设有“安庆之窗”63个。“安庆之窗”采取以食品为主、以多种经营为主和以技术协作为主开展横向联合三种形式，灵活经营，被誉为“窗口经济”。

>>> 安庆被定为全省推行股份制的唯一试点城市

1989年3月份，安庆市被定为全省推行股份制的唯一试点城市。凡有一定经济实力，有良好的社会信誉、经营管理水平较高、领导班子素质较好的国有企业，都进行股份制改造，把企业改造为国家、其他法人和个人参股的有限责任公司或股份有限公司。城镇集体企业、乡镇企业、区街企业主要推行股份合作制，也实行股份制。

>>> 民航飞机试飞成功

1993年10月18日，民航飞机首次试飞安庆成功。11月17日，中国民航总局批准安庆机场对民用航空运输企业开放使用。

>>> 安徽第一个省级“四新”经济集聚区成立

安庆借鉴上海等地“四新”经济发展的模式与经验，根据省“五大发展行动计划”，创新设立了安徽省第一个“四新”经济集聚区“筑梦新区”。2017年4月28日，市委、市政府制定出台《安庆市筑梦新区总体方案》。5月26日，筑梦新区正式开工。

与上海一样，位于大别山腹地的安徽省岳西县来榜镇前几日迎来了2018年冬季的第一场降雪。雪后的原始森林白雪皑皑，处处银装素裹，美不胜收，人行其中恍若置身童话世界，引得不少路过的人驻足留影。

而在距离来榜镇不远的一处青山脚下，有一群人则无暇欣赏这漫天的雪色。在G318岳西县城至白帽段改建工程黄沙岭隧道施工现场，上百名工人们正顶着严寒，辛勤地奋战在工地一线，确保隧道改造能够按期完工。隧道建成后，岳西县城至来榜镇区的车程缩短近7公里，时间缩短近20分钟，将大幅改善来榜及周边乡镇数万群众的出行条件，来榜老区将成为县城“后花园”，助推当地特色农业和乡村旅游地发展，使老区人民又将搭上一条“致富快车道”。

致富快车道

“要想富，先修路。”这句俗语充分地表达出交通对经济建设有着举足轻重的作用。

从上海出发，沿着沪渝高速一路西行5个多小时，在驶过一座横越于长江之上、蔚为壮观的斜拉索大桥后就能到达位于长江北岸的安庆城区。除此以外，每天还有11个车次的高铁以及一个航班从上海出发发往安庆，方便极了。

安庆濒临长江，处于东西水路和南北陆路的要道。清朝诗人钱田间曾在诗词《送何别驾公之皖》中写到，“长江万里此咽喉，吴楚分疆第一州。”透过这两句诗，安庆在地理位置上的重要性和优越性可见一斑。

不过，安庆曾引以为傲的交通区位优势，在铁路、公路运输时代，却成为了安庆发展的隐痛。由于安庆是江北城市，这样的地理特点造成很多路修到安庆就成了“断头路”。成为偏居江北、向南阻断

的一座孤城，到了安庆就好比“船到码头，车到站”，这也一度成了制约安庆经济社会发展的核心因素之一。

2004年12月26日，连接多条高速公路的长江公路大桥建设正式通车。那一天，对偏居长江北岸一隅的安庆来说，这是一个“破局”之日。一座城市因为一座大桥而聚变出一个全新的格局，一座城市因为一座大桥而充满崛起的渴望。

今天，安庆不仅摆脱了严重的公路瓶颈，还从单一的公路运输方式为主到公路、铁路、民航、港航水运立体化交通运输体系形成及现代集装箱港区的建立，一举跃上了现代化交通发展的新征程。

改革开放以来，整个安庆市交通基础设施建设投入巨大，到现在，安庆基本建成连接城乡、覆盖广泛、布局合理、衔接顺畅的公路网络。如今，在安庆的土地上，大道如网、纵横交错；长路似虹、车流如织。

旧貌焕新颜

除了更通达的交通，改革开放对这座城市的影 响无疑是全面性的、深远的。从雄壮的安庆长江大桥往西走不远就能看到在长江岸边矗立的一座高塔，这座拥有着数百年历史的振风塔是安庆的地标性建筑。古塔依山而偎，每当皓月当空或晴空艳阳之际，塔影倒映江中，随波袅袅而显，伴江水微微而动，其景既神又妙，因此被当地人冠以“塔影横江”之名，历代文人墨客到此揽胜，多赋词题诗而赞，被誉为“万里长江第一塔”。

40载沧海桑田，古塔巍峨不变，却默默地见证着塔旁的城市变迁。早在改革开放前期，安庆的城区并不大，公交只有北到集贤关，东到飞机场两路。如今的城市版图，已向东、西、北三个方向延伸，东部新城，北部新城，高铁新区，由小变大，描摹着安庆40年巨变的足迹。

上世纪80年代出生的安庆人刘圆圆，现在是安庆48号电商文化园的常务副总监。48号电商文化园是在始建于1958年的国营安庆一枝梅香皂厂老厂区厂房及景观基础上，运用互联网思维进行重新规划改造，着力打造全国极具特色的、安徽省首个有情怀3.0+版本产业园。新园区保留了大量的老建筑。墙体外爬满的爬山虎、青藤反倒成了园区内一道独特的风景，依老建筑建立起来的近代工业记忆馆凸显人文情怀，保留了一代人的工业记忆。而天猫小店、非遗体验馆、婚纱摄影、互联网家装等各种店面则显现了电商与城市交正碰撞出热烈的火花。

“曾经这里是地标，今天这里还是地标，不过香皂厂代表着旧时的安庆，而今天的电商文化园则是安庆城市发展以及经济发展的一个缩影。”在香皂厂大院出生、读书、长大的刘圆圆告诉记者，近些年，不仅仅在经济上取得了高速的发展，整个城区的市容市貌也发生了很大变化。

“电商文化园所在的人民路是昔日安庆最繁华、最热闹的地方，也是市民们为数不多可以购物的地方。到了今天，新地城、汇峰广场、新城吾悦广场、八佰伴等大型城市综合体纷纷拔地而起，安庆人出行的目标从单一的人民路，也转变到各大商场，吃喝玩乐一站式休闲场地。想买什么都能在家门口买到，想买到多晚都可以。”刘圆圆说道。

此外，除了记忆中的菱湖公园、莲湖公园等老一代的公园，新的环境正在酝酿中，康熙河(新河)景观带、清潭湖湿地公园、九塘公园等大型公园规划呈现，让安庆正以青春的面貌勾勒古城的印记。

“曾经这里是地标，今天这里还是地标，不过香皂厂代表着旧时的安庆，而今天的电商文化园则是安庆城市发展以及经济发展的一个缩影。”在香皂厂大院出生、读书、长大的刘圆圆告诉记者，近些年，不仅仅在经济上取得了高速的发展，整个城区的市容市貌也发生了很大变化。



蒋立强

今年55岁。十来岁就与炒货结缘，以自己小名“毛头”命名的炒米从安庆卖到了全国。去年，他成立了公司，“毛头炒米”从手工作坊成为小微企业。

为舌尖上的中国添一把炒米香

1979年，初中毕业的我，“顶替”母亲到安庆纺织器材厂成为一线工人。到上世纪90年代初，厂里不景气，我辞职办了一家纺织五金配件厂。因为资金、场地、技术等原因，短短一年，创业梦想就毁了。为了生活，暂时开了一家小店，销售生活用品及食品烟酒。那是我人生最失落的时候，但我不甘心就此失败。

我跟炒货结缘，不得不提店里卖的炸肉粉。那时候炒粉技术不成熟，进的炸肉粉多少都含沙，有一批炸肉粉含沙量特别多，就有邻居来找我麻烦。从那时起，我就自己从源头把关，自己买来八角，加工炒粉，结果一上市就深受喜爱。

1992年年底，按照安庆本地习俗，家家户户在过年前开始炒米、炒芝麻粉等，鸡汤泡炒米也是本地正月待客的特色食品。那些年安庆老城在大建设中，一栋栋大楼取代砖瓦房，家家户户的小灶台开始消失，我也就此想到炒货今后的市场应该会越来越大。

我以自己的小名“毛头”为名，开始了前店后坊经营，开始手工炒制炒米、芝麻粉等。每天清晨5点就开门，在支起的大铁锅旁，一把炒帚一炒就是一天。当初的小店后来慢慢就不开了，专心做炒货。一开始，每天只炒二三十斤，后来，炒灶越来越大，“毛头炒米”名声也越来越响。2017年，我成立了自己的公司，“毛头炒米”从手工作坊成为小微企业。

20多年来，随着改革开放的逐步深入，市场经济也越来越活跃。我根据市场需求，不断增加炒货品种，我也在不断学习钻研“炒功”，而我更钟情的还是炒米。如今，为了适应市场需求，我也开始尝试网上销售。现在很多外地老乡，不用回家乡，就能网购到我们“毛头炒米”。

对我们这一代来说，炒米就是年味，在今天，它也代表着一种地方文化传承。不少在外地的安庆人，回到家乡，总想来我这里带一些安庆炒米再回去。改革开放40年，红利惠及千家万户，现在人们不愁吃不愁穿，但我觉得我有责任将安庆炒米文化传承下去。



■ 本报记者在318国道666公里处

雪路寻碑

美国的66号公路闻名遐迩，中国的318国道也不遑多让。

自上海行车至安庆，览略了苏浙水乡文化的温文尔雅，感受了徽派建筑的古色古香，更是哆嗦着品味了遍地银装的安庆送来的清凉。

为了找上一处里程碑，我们隔着雨雾远眺，迎着风雪摸索。从长江沿岸到安庆市区，难见一块里程碑踪影。当地人，说，所走之路都是G318，只是与市区干道重合所以不再设置

里程碑。继续向西，直到岳西，一切豁然开朗。

身处大别山腹地的岳西为318国道添了几分美丽险峻，沿着盘山路“爬坡”，两侧茂密的森林景观给人一种无法言明的粗犷感，银装素裹下的岳西段“分外妖娆”。见到藏身于此的666号里程碑，那股兴奋无以言表。

值得一提的是，岳西境内的318国道许多路段都在改造，未来，这条“小川藏线”将更加宽敞，更加平稳通顺。



扫描二维码 看精彩视频