

洒水车雨雪天照常作业为哪般?

清洁公司:为冲刷泥浆也为履行合同 市民:呼吁服务精细化

盛夏里,洒水车开过,消除尘土带来凉意。而上海近日阴雨连绵,但马路上的洒水车却为何照常作业?雨水、洒水的叠加效应,让上海不少路段特别湿滑,容易造成路人摔倒的“险情”,甚至有些地方出现了积水。本是利民的公共服务,却成了部分市民的“心病”。

事实上,多年来,不少市民不断向媒体、12345 热线等渠道就此问题投诉,而本市各区市容部门均回答,“雨天洒水能让道路积垢冲刷更干净。”然而,这些释疑却未能解决市民反映的实际问题。记者在冬雨连绵中展开实地探访。

1月9日上午8时15分,记者跟随市民李老伯来到宝山淞南地区。在淞良路淞塘路路口,由于前一晚下过雨,一早又下着毛毛雨,地面普遍湿润,部分地势低的区域还出现了小水塘。就在记者到达时,一辆洒水车正在作业(见图 夏韵摄),车



过后留下一地积水。

接着,记者又行至淞良路长逸路路口。这段区域是前述洒水车刚清洁过的路段,同样出现了积水现

象。李老伯说,“洒水让路面更加滑,路人和骑车人很容易摔跤。”他还回忆,去年年底中城飘雪的那天,还看到洒水车雪中作业,让当天的行路

难指数大涨。

另外,家住军工路沿线的居民向本报反映,称军工路从周家嘴路到定海路路段,洒水车洒水频率较高,导致路面上时常积水。附近居民说,曾看到过洒水车在军工路平凉路以“画圈”的形式作业,车辆在路口一边转圈一边洒水,“实在看不懂这操作。”

记者就李老伯的质疑联系到属地市容部门。负责淞南地区的东晨市容清洁公司表示,洒水车雨天作业的原因在于,下雨后道路积灰受到雨水浸刷,容易转变为泥浆,所以下雨同样需要清扫道路,此外雨天的条件还更容易冲刷泥浆。而针对李老伯担忧的行人和骑车人安全问题,该公司工作人员称,根据雨量大小,洒水车会调节洒水程度,一般雨天大多使用喷淋清扫。

记者问,能否在下雨天减少洒水车清扫频率?工作人员回应,李老

伯反映的路段位于轨交3号线长江南路站附近,长江南路作为市政二级道路,是重点作业路段。目前,每天8时和14时各有一次洒水作业,理论上不算次数频繁。那么在下雨天,一天两次能不能变成一天一次呢?对此,东晨市容清洁公司透露“不太可能”,原因在于“公司和淞南镇政府签有服务合同,合同中明确规定了出车清洁次数。”

市容清洁公司严格按合同办事,不漏不减,本是好事。但是,面对市民多年来的投诉,市容部门是否应该根据属地的实际情况,对合同规定的洒水作业的频次和路线根据天气情况进行一些调整和限定呢?

有市民建议:在下雨天,洒水车作业不妨从道路实际情况出发,切莫“为了完成任务而洒水”,到了下雪天,部分路段可以减少或不做清洁。

本报记者 夏韵 罗震光

火车站的哪些地方旅客最易丢失物品?丢东西后该如何找回?经过统计调查,铁警发现,火车站安检口位居榜首,其次是售票处、候车室、厕所内。

本报讯(通讯员 丁德昊 记者 江跃中)铁路即将迎来一年一度的“春运”大客流,历年春运期间,铁路上海南站的失物招领处和民警值班室往往是最热闹的地方,卡包、钱包、背包、电脑包、行李箱包,各种“包”可谓应有尽有。上海铁路警方提醒各位旅客:春运回家路,管好你的“包”。

昨天上午,市民张先生从铁路上海南站进站乘车,过了安检进站候车时才发现,自己装有1万元现金和银行卡、身份证等物品的背包不见了。他慌忙之下拨打了报警电话向民警求助。最后,民警在安检仪旁找到了他丢失的背包,里面的1万现金等物品一件不少。

“像这样物品遗失的案例太多了,最近几乎每天都会接到十几个求助电话,要么是乘客随身携带的贵重物品遗失在站内,要么就是人下了火车,东西还落在车上。”民警告诉记者。

而在火车站的服务台,记者看到,遗失物品中最多的是手机、钱包、旅行包、雨伞、身份证、水果零食等。

民警告诉记者,每年春运期间,铁路上海南站捡到各类行李、钱包、手机等物品有1000多件,其中安检仪附近是最容易丢东西的地方,其次是售票处、候车室、厕所内。

为什么安检仪附近最容易丢东西?许多旅客进站时往往提着大包小包,但不知道随身携带的挎包也要过安检。旅客往往将大件行李放进安检仪后,在安检员的督促下,才将身上的挎包放入安检仪。

春运回家路 管好你的「包」

警方提醒:整合行李 减少件数 及时清点

等过了安检仪后,有的旅客只顾着取大件行李,忘记了取挎包。再加上人多拥挤,手上东西又拿得多,拿错行李、丢了东西的概率就大了。

还要提醒的是,一些旅客在售票处买票时,在取钱和身份证时,喜欢顺手把钱包、挎包等搁在售票处的台面上,取走票后忘拿包包。在卫生间时,旅客容易把暂时放在挂钩上的衣物或挎包遗忘;在候车室里,等车时乘客把包放在座椅旁,看到列车进站后直接冲上车,结果忘拿行李。

由于不少电脑包“长相”差不多,也常出现拿错包的情况,民警建议旅客拴上些个性装饰。

对行李较多的旅客,民警建议,行李应该整合,尽量减少件数,出发前数好一共有多少件,包括笔记本电脑都要算,在下出租车、过安检、候车大厅、上车检票、上车放行李、下车拿行李等几个环节,都要数一数,看看数目对不对。

此外,最好能让随身携带的物品尽量做到不离手,手机、银行卡、钱包等贵重小物件要放在贴身部位,装有贵重物品的包在人多拥挤时最好背在胸前;个人物品进行安检过程中,也要将注意力放在自己的行李物品上;在等车和乘车的过程中不要拥挤以给小偷可乘之机,大件行李不要离开自己的视线范围,以免遗忘或丢失。

如果乘客在火车站内发现自己物品丢失,可以马上拨打火车站派出所的值班电话51245073反映情况,或者打12306寻求帮助。



向电信网络诈骗受害人发还被骗钱款

2018年,上海市公安局共发送电信网络诈骗劝阻短信246万余条,拨打劝阻电话15.7万余次,安排民警上门见面劝阻2.7万余次,避免市民群众财产损失37.6亿余元。1月10日下午,上海市公安局在长宁周桥地区举行防范电信网络诈骗集中宣传活动,帮助市民群

众增强防骗意识、提升识骗能力,并向电信网络诈骗受害人发还了被骗钱款。

2019年,上海市公安局将开展为期1年的严厉打击电信网络诈骗专项行动,尽最大努力遏制此类案件发生。

本报记者 张龙 潘高峰 摄影报道

两兄弟发现生父墓碑上没有自己名字

宝山法院判决:重新镌刻

本报讯(通讯员 胡明冬 记者 江跃中)年少时父母离异随母亲生活的两兄弟,历经周折在中年时找到了生父,却发现生父早已故去,前去吊唁时,发现生父的墓碑上竟没有兄弟二人的名字。为维护自身权益,兄弟二人将生父再婚后的继子告上了法庭。近日,宝山区法院审结此案,判决重新镌刻墓碑,加上兄弟二人的名字。

1983年,年仅13岁的郭逸和11岁的郭飞的父母离异,两兄弟随母亲生活。1985年,父亲与吴女士再婚,吴女士再婚前育有一子赵林。2015年3月,郭逸、郭飞两兄弟历经周折,终于获取到父亲的下落,却

得知父亲已于2013年2月去世。悲痛之余,兄弟二人前去吊唁父亲,却发现墓碑上没有兄弟二人的名字。经了解发现,父亲2006年购买墓穴时留下的碑文设计单上,将兄弟二人的名字列在了墓碑上,而最后墓碑上没有两原告的名字,是因为赵林在办理继父落葬事宜时,违背了老人的意愿,擅自篡改了碑文设计单,抹去了兄弟二人的名字。兄弟二人经与赵林协商不成,将其诉至法院,诉请赵林将兄弟二人姓名刻在父亲墓碑上。

庭审中,被告赵林辩称不同意原告郭逸、郭飞两兄弟的诉请。赵林承认兄弟二人与自己继父的父子身

份,但是墓碑将两原告名字去除是父亲本人的意思。2006年,父亲预订墓地时,确曾有意愿将两原告名字写入墓碑,但是处于犹豫之中。老人想到自1983年与前妻离婚后,郭逸、郭飞二人从未探望过自己,因此对两原告失望。于是在去世前,父亲明确告诉赵林不要把两原告名字写上。

宝山区法院结合双方提供的证据审理后认为,根据我国的传统道德观念以及社会的公序良俗,子女的名字刻在父母的墓碑上,是一种对父母的祭奠、缅怀方式。两原告作为亲生儿子,要求将名字刻在父亲墓碑上的诉讼请求,合法有据,应予支持。

约十分钟后,救护车赶到事发车站,在驻站民警及车站工作人员的合力帮助下,男子被抬上轮椅,并被送上了救护车。幸亏救治及时,男子转危为安,目前已无大碍。

男子乘坐地铁突发癫痫 列车二次开门及时救助

本报讯(记者 陆常青)前天晚高峰时段,一男乘客在轨交17号线列车车厢内突然晕倒后身体不断抽搐。发现情况后,地铁工作人员及时采取应对措施,让列车车门“二次开启”,车站工作人员立即对乘客展开救助。

据了解,事发时,17号线列车正停靠汇金路站,乘客上下车后,车门正常关闭。而就在此时,车厢内一名男乘客直挺挺地从座位上滑落至车厢地面上,浑身抽搐。见此情景,车站工作人员立即按下了站台上的紧急按钮,同时通知列车驾驶员“二次开门”,不要启动列车。车门开启后,车站工作人员迅速上车,将发病男子转移至站台安全区域。几分钟后,男子逐渐恢复意识,通过询问,工作人员得知男子患有癫痫疾病,他们随即对其展开救助,同时拨打120电话。

约十分钟后,救护车赶到事发车站,在驻站民警及车站工作人员的合力帮助下,男子被抬上轮椅,并被送上了救护车。幸亏救治及时,男子转危为安,目前已无大碍。