

石油腐败屡禁不止 政府彻查打击盗窃

惨剧背后：“油耗子”困扰墨西哥

墨西哥中部伊达尔戈州特拉韦利尔潘市一处输油设施 18 日下午遭不法分子偷油,随后发生爆炸并造成大量人员伤亡。据信,事发时现场聚集了约 600 至 800 人。截至 20 日早上,爆炸已造成 79 人死亡,仍有 60 多人在医院接受治疗。

惨剧背后是墨西哥从上至下石油腐败及盗窃问题的缩影。新总统洛佩斯上任一个多月来,已出台一系列“铁拳”措施,希望解决困扰墨多年的“油耗子”问题。洛佩斯 20 日表示,“如果打击偷油的反腐行动造成了牺牲、伤害或者困扰,我向人们道歉,但这是我们必须做的工作。”他此前多次指出,偷盗燃油行为不可容忍,国家会坚持予以彻查并打击。

偷油问题由来已久

偷油问题在墨西哥由来已久,最近几年愈演愈烈,每年造成至少 30 亿美元损失。全国地下偷油点将近 13000 个,在爆炸发生的伊达尔戈州就有 1700 多个。

墨西哥总检察长马涅罗对媒体说,初步调查显示,事发地区附近充满油气,其液体可能在管道运送过程中引发爆炸。目前尚未有人因这次偷油事件被捕。

当地媒体报道,18 日下午,大量车辆停靠在事发地点附近公路上,不少民众纷纷拿着容器奔向输油设施。视频画面中,汽油像泉水般喷涌出地面一米多高。人们玩耍嬉笑着,身上被石油淋湿。伊达尔戈州警方通报,他们接到报案,称有人试图偷盗燃油,随后现场于 19 时左右发生爆炸。不少伤者覆盖着火团跑出,大声叫喊人名和“救救我”。死伤者多遭较为严重的烧伤以及吸入过多有毒气体。超过 100 名消防队员奋战近 5 个小时才把大火扑灭,现场浓烈汽油味持续至天亮。

事发地距首都墨西哥城不到 100 公里车程,不远处就是墨西哥石油公司的炼油厂。目前,相关人员还在开展遗体辨识工作。

偷油链条从上至下

近年来,偷油成为墨西哥社会安全最严重问题之一:墨西哥石油公司官员,再到军人、警察、犯罪团伙、地方村民都有参与偷油的行为。



18 日下午

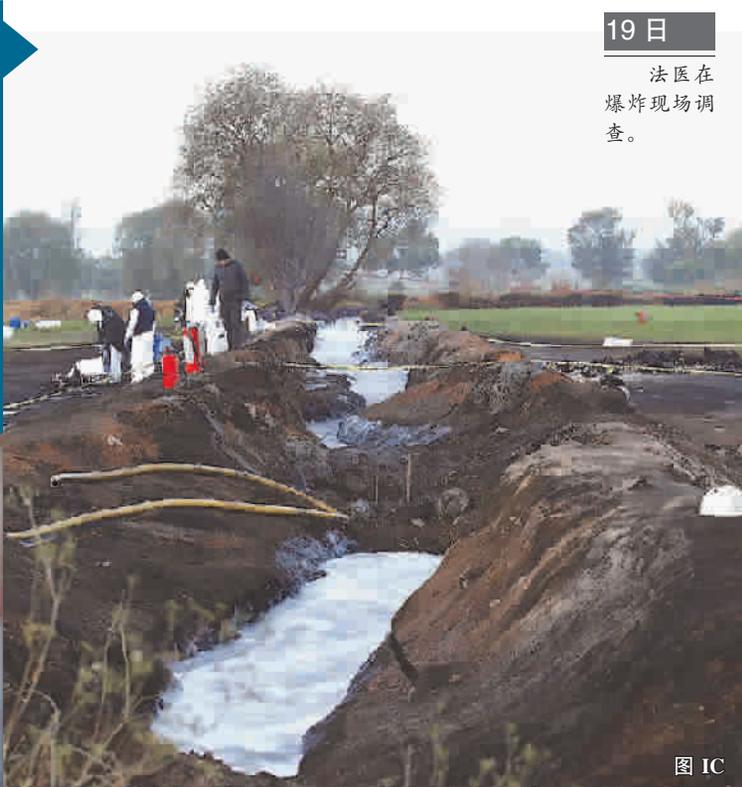
当地媒体视频显示偷油者玩耍嬉笑,身上被石油淋湿。

图 GJ



20 日

偷油管道爆炸事故遇难者葬礼举行。



19 日

法医在爆炸现场调查。

图 IC

其中较严重的是中部的普埃布拉州和瓜纳华托州。墨西哥偷油犯罪已形成密集网络,国家损失惨重。今年初,新总统洛佩斯宣布对墨西哥石油公司高管爱德华多·莱昂等人员展开调查。爱德华多曾在前任培尼亚政府时期负责监管企业输油网络,打击汽油偷盗行为,但他负责监管的地区“油耗子”横行猖獗。

分析人士指出,偷油行为中如果没有官员和石油公司内部员工支持将很难进行,一些当地企业和加油站等也暗地参与售卖所盗汽油。此外,当地民众的参与也为涉及偷油犯罪集团和官员等提供一层“社会保护”。当地居民主要从事农业,对不少偷油贼来说,偷几桶汽油,比种一年庄稼来钱快多了。一些年轻人因不满工资低等原因走上偷油之路。简单算一笔账,一些当地民众通过偷油方式可获

得每月多至 14000 墨西哥比索收入(约合 4970 元人民币),是最低工资的近 6 倍。

新总统打“组合铁拳”

去年 12 月,墨西哥新任政府出台打击偷油相关措施,关闭墨西哥石油公司下属 13 个油阀中的 4 个,改用油罐车运输等方式。

不过,这种方式无法满足正常用油需求,导致墨西哥多个州出现“油荒”。其中包括首都墨西哥城、哈利斯科州、瓜纳华托州、米却肯州等。

墨西哥也采取一系列措施防止偷盗汽油行为,开始检查加油站汽油输入输出情况,向输油设施派遣数千名军人,追踪炼油厂员工电话使用情况、确认输油车行驶路线等。

不少民众对“油荒”有所抱怨,等待加油

时间也由数十分钟甚至延长到整晚。

不过这些“争议性”措施也确实缓解了偷油现象。总统洛佩斯表示,这些计划实行后,输油管道偷盗由原来日均 787 处降至 177 处,约半个多月来累计共防止 8540 处油管偷盗,节约 25 亿比索(约合 8.87 亿人民币)。

不过分析人士指出,墨西哥石油公司原油生产能力连年下降,提炼技术落后,部分燃油需依靠进口等因素也是导致“油荒”出现的原因。

目前,墨西哥政府表示已采取一些措施缓解“油荒”,如开放部分输油管道,加强输油车数量等。总统洛佩斯称将和这些“油耗子”奋战到底,他表示不会停止执行防止偷油相关计划。“看看谁先累,偷油的人还是我们。”洛佩斯在之前的新闻发布会上说道。

吴昊 朱晓光

世界最长寿男子去世

享年一百一十三岁 生前喜欢泡温泉

据新华社上午电 世界最长寿男子野中正造(见图)20 日在日本北海道家中去世,享年 113 岁。

野中 1905 年 7 月 25 日出生在北海道足寄町。吉尼斯世界纪录人员去年 4 月 10 日认证他为世界最长寿男子。

孙女野中祐子说,野中 19 日状态一如往常,20 日早些时候平静离世,“失去重要亲人令我们震惊”。

野中与家人生活在足寄町老家,那里是一家有 100 多年历史的温泉旅馆,过去由野中经营。

他的家人说,在人生最后几年,野中靠轮椅行动,但基本上能自己做的都自己做。他喜欢饭后吃些甜点,看电视,读报,一周泡一次热乎乎的温泉。



无人机近年现身英澳机场数百次

专家认为或引起“灾难性”撞击后果

本报特稿 澳大利亚航空管理局发布报告说,过去两年半中,飞行员在澳大利亚各机场发现无人机的次数数以百计。无独有偶,英国空中危险接近委员会的报告日前指出,在 2018 年的前 11 个月中英国记录到 120 起无人机危险接近有人驾驶飞机的案例。

澳大利亚广播电台 20 日援引报告内容报道,过去 30 个月中,飞行员报告发现无人机 468 次,大多数是在机场区域;仅悉尼机场一地,飞行员就发现无人机 222 次。专家认为,如果无人机撞到飞机的挡风玻璃或者机翼,可能引起“灾难性”后果。美国一项研究显

示,“大型飞行器与小型无人机相撞,并非总能胜出”。

澳大利亚民航安全局说,将在今后数月内在主要大都市机场使用追踪无人机技术,准确掌握无人机情况。民航安全局发言人彼得·吉布森说:“违规者将处以适当处罚,罚款金额可能超过 1 万澳元,涉及诉讼可能判最高 5 年监禁。”作为配合措施,澳民航安全局要求,从今年年中开始,无人机拥有者必须前往相关部门登记无人机序列号。

在英国,空中危险接近委员会的最新报告指出,在 2018 年的前 11 个月中英国记录

到 120 起无人机危险接近有人驾驶飞机的案例。该委员会主要从事对本国空域危险接近案例进行评估等活动。报告指出,一年内此类事件增长了将近三分之一。英国《泰晤士报》透露,2018 年期间无人机与有人驾驶飞机危险接近事件平均每 3 天就会发生一次。

2018 年 12 月末,伦敦盖特威克机场由于无人机活动被迫数次关闭。英国政府此后建议机场和起降跑道附近的无人机禁飞区从当前的 1 公里范围扩大至 5 公里。根据《泰晤士报》的资料,盖特威克机场和希斯洛机场已经安装了无人机探测系统。(钟鑫)

英菲利普亲王撞车后“复出”

独自一人坐在车内 没有系安全带

据新华社上午电 英国多家报纸 20 日刊登女王伊丽莎白二世丈夫菲利普亲王驾车外出的照片。不久前,这名 97 岁的驾车人刚发生撞车事故。

照片显示,菲利普亲王 19 日下午驾驶一辆全新的运动型多功能车,开往女王乡间庄

园桑德灵厄姆入口大门。菲利普亲王戴着眼镜,独自一人坐在车内,没有系安全带。

桑德灵厄姆庄园所在诺福克郡的警方发言人说,警方注意到菲利普亲王没有系安全带驾车的照片,“已用合适措辞向驾车者提出建议”。这符合警方处理类似事件的常

规方式。

两天前,菲利普亲王驾车在桑德灵厄姆庄园附近区域与一辆小客车相撞。菲利普亲王没有受伤,对方车内两人受伤。不过,这没有影响菲利普亲王对驾车的喜爱。18 日,一辆全新运动型多功能车交付至桑德灵厄姆庄园。次日,菲利普亲王通过警方视力测试。

英国法律没有规定驾车年龄上限。不过,70 岁以上的群体要保留驾驶资格,必须每 3 年向机动车管理部门报告没有心脏病、癫痫、糖尿病等疾病,且视力可确保安全驾驶。