



## 新春 走基层

## 离乡别家，捕来鱿鱼红虾

上海水产人跨越半个地球把深海美味送上市民餐桌

## 一船一席年夜饭

作为一座沿海城市，水产品不仅是上海市民餐桌上的常客，更是逢年过节时必不可少的一道菜。这两年，进口海鲜走入千家万户，但你知道吗？超市里一盒盒的阿根廷红虾从何而来？上海水产集团旗下的上海金优远洋渔业有限公司在每年5月到10月底，都会派出多条渔船远洋捕捞，然后运回国内，备货春节前的消费旺季。而这两天，一艘艘鱿钓船也正在大西洋上工作，把深海美味不远万里地送上市民餐桌。

北京时间的2月5日上午9点，是阿根廷当地的2月4日晚上10点。11个小时的时差，和2万公里的距离，让这些水产人远离家乡和亲人。这天，上海金优远洋渔业有限公司副总经理沈锦松和同事们吃完了年夜饭，回到住所准备休息。“明天还要正常上班，不能聚得太晚。”

沈锦松所在的玛德琳港，是阿根廷的一个小城市，人口六七万，加上金优的船员，整个城市里的中国人也不会超过60个。因此，这里没有华人街，更缺少中国春节的气氛。即便如此，过年仍是每个华人的大事。昨天晚上，陆上的公司员工和船上的海员，都烧出了一桌家乡风味的年夜饭，缓解舌尖上的思乡之情。

“我们公司员工多是上海本地人和江苏人，所以年夜饭以本帮菜为主。”沈锦松告诉记者，晚上的团圆饭里，糖醋阿根廷小黄鱼、白斩鸡、酱鸭、蛋饺、汤圆等都很受欢迎，因为当地只有卷心菜、洋葱、土豆、番茄等蔬

菜，他们还从国内采购了蔬菜种子种在大棚里，自给自足绿叶菜，芹菜炒香干、凉拌黄瓜也是中国风味。

虽然一个公司才几十人，但大家却分了好几个地方吃团圆饭。陆上办事处，六七人是一桌。仍在大西洋上捕捞鱿鱼的鱿钓船更是一船一席，只能在船舱里吃一顿。“菜式比



■ 上海人餐桌上的部分深海美味，来自相隔半个地球的阿根廷 金优 摄

平时丰富点，但船上的生活肯定是艰苦的。也不能喝酒，公司有规定，工作前三小时不能饮酒。”

## 日夜加班为春节

每年的国庆和春节假期，都是捕捞旺季。5月到10月底捕捞阿根廷红虾，1月开

始则是鱿鱼季，今年已经完成了一个航次的生产，4000多吨鱿鱼装上了集装箱，经过45天的海上航行就能回到国内。

“去年的红虾捕捞季，我们完成了1200多吨的捕捞量，和2017年差不多。听说阿根廷红虾在国内很受欢迎，特别是春节前，它既讨口彩又好吃。”沈锦松告诉记者，前两天一艘拖网船刚刚返港，晚上工人们还要去码头卸货，“里面是阿根廷无须鲆”，而再过两天则会有鱿钓船陆续满载而归。

“一艘捕捞船开出去，航行加捕捞，来回10天左右，到港后还要抓紧时间卸货，再运到我们在当地的加工厂，进行原料加工。为了保证水产品的鲜度，不管是凌晨4点还是半夜12点，都可能开工。”他说，对于国内而言，现在正是春节假期，但在阿根廷，却是正常的工作日，无论是海上的船员、加工厂里的工人，还是陆上办事处的员工，都只有一顿团圆饭的时间来庆祝春节。

来到阿根廷四个年头，沈锦松一年两次回国述职，而船员的返家周期只有两年一次。“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲”，是这一群人的真实写照。算准了国内团圆饭的时候，沈锦松和家人视频通话，向90多岁的老父亲拜年，也和家中的妻子、儿子聊天。“视频聊天好，可以看到老人的气色好不好。我到这么远的地方工作，最担心的就是家里老人的身体。”而对于仍在海上航行的船员们来说，只能用卫星电话来向家人拜年了。“卫星电话一分钟2美金，只能长话短说，讲个两三分，报个平安。”

本报记者 张钰芸

## “小甜橙”用微笑温暖旅客回家路

清晨5时，申城的冬日还是黑漆漆一片，家住金山的上海工程技术大学大一女生袁瑶摺掉闹钟，梳洗片刻后，带上早点匆匆出门了。住在松江校区的大四女生徐小林几乎是在同一时间起床、出发，她俩的目的地一样，都是虹桥火车站。披上醒目的橙色马甲，细心地别上校徽，一天12小时的志愿服务工作开始了！

## 志愿服务 跨越十载

2019年，是上海工程技术大学服务铁路春运的第11个年头了。从1月21日起，该校百余名学生主动放弃假期休息，化身“小甜橙”志愿者，投入铁路虹桥站和铁路上海站的春运服务中。优雅的谈吐、热情的微笑、周到的服务，他们在分流大厅、安检入口、问询服务台、售票大厅等重点场所，为春运旅客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶、应急救援等志愿服务。

## 帮助他人 锻炼自己

工程大管理学院大四女生郭嘉怡已经连续四年参与春运志愿服务了。起初，父母对这个上海小囡的选择并不支持，“这不浪费时间嘛，还这么累！”费解的口气里满是心疼。可后来，他们的态度转变了——原本遇到事情习惯性躲避的女儿责任感变强了，处理问题井井有条。

可不是吗？短短10分钟时间里，就有4名旅客找她咨询。“13号检票口往哪儿走？”“洗手间在哪里？”带着各式口音的问询都得到了满意的回答。“过去，春运离我比较遥远，但看到旅客脸上对团圆的期盼、打电话报信时流露的欣喜，让我瞬间感受到了春运的温暖，也更愿意为这份温暖‘加把火’。”四



■ 在问询台，“小甜橙”耐心回答旅客问题



■ “小甜橙”帮助旅客取票

工程大 供图

年来，这个笑起来甜甜的姑娘不仅在志愿服务中成长，更发自内心的为春运的点滴变化点赞——医疗服务点、军人休息室都建了起来。“服务越来越人性化了呢！”

来自工程大城市轨道交通学院的大三男生肖亦峰，参与“小甜橙”志愿服务也三年了，只是由于简单地“想帮助他人”，肖亦峰在从一开始就投入了春运的志愿服务。“一天下来脚可酸了！”他告诉记者，可话锋一转，“但能帮助到别人，我很开心。”

## 一声谢谢 心满意足

这些95后、甚至是00后的大学生，每天需要站10多个小时，有的脚掌都磨出了血泡；有的同学“战斗岗位”在问询台，需要“坚守”12小时，经常每分钟要回答五六名旅客各种问题，一天下来连水都喝不上几口；部分外省市的同学放弃假期，坚持完成春运

志愿服务后才返乡与家人团聚……“旅客们的问题得到解决，他们的一声声谢谢，就是对我们工作最大的肯定。”00后女生袁瑶的回答也是不少“小甜橙”的心声。

此外，还有70名工程大学子化身“小彩虹”，在虹桥国际机场承担春运志愿者工作。该校管理学院大三的陈效楠连续三年参与虹桥国际机场的春运志愿服务。他印象最深的，是帮助一位特殊乘客。“他当时一直在我们面前徘徊，一番周折后才明白他是聋哑人。”小陈回忆说，“我们在了解旅客登机信息后，用纸写下了登机注意事项，并带他熟悉了登机口。”三年的志愿经历让陈效楠变得更稳重，他也明白了不能因为旅客急促地问询而乱了手脚。

## “五彩城市”荣获金奖

工程大“小甜橙”铁路志愿者、“小彩虹”

机场志愿者和轨道交通志愿者、邮轮港志愿者以及社区交通科普志愿者用五种色彩，为上海的现代交通出行和春运提供了重要支持。“五彩城市”现代交通志愿服务项目还荣获了由共青团中央、中央文明办等主办的第四届中国青年志愿服务项目大赛金奖。

这些工程大“小甜橙”和“小彩虹”们不仅用微笑温暖了旅客的返乡路，他们还创新推出了《甜橙服务秘籍》《甜橙服务手册》，主打“橙心橙意”服务准则和“望闻问切”服务理念。“小彩虹”更是参与了首届中国国际进口博览会城市文明站点机场志愿服务。

“明年我还会来！”肖亦峰摸着手里由工程大和铁路上海站团委共同颁发的特别纪念证书，肯定地说。2月10日起，当春运返程高峰来临，工程大的“小甜橙”和“小彩虹”们又将踏上熟悉的“战场”。

见习记者 郜阳