

2018年上海居民收入绝对水平继续领先全国
人均可支配收入64183元

国家统计
局上海调查总队
昨发布数据解
读——

- 本市居民人均可支配收入达 **64183** 元,是全国平均水平的 **2.27** 倍。
 - 比上年增长 **8.8%**, 扣除价格因素, 实际增速高于 GDP 增速 **0.5** 个百分点。
 - 本市居民人均工资性收入 **37137** 元, 比上年增长 **8.1%**, 增量占可支配收入增量的 **53.4%**。
- >>>详见第 6 版·上海新闻

习近平会见探月工程嫦娥四号任务参研参试人员代表

伟大事业

始于梦想

基于创新

成于实干

李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正参加

>>2 版

垃圾分类 新时尚

李强：垃圾分类事关群众生活环境改善

看似小事情
实则大文明

既是攻坚战
也是持久战

举全市之力
集各方智慧

上中下游一起抓
全社会共同推进

以《上海市生活垃圾管理条例》的制定出台为契机,全力以赴、真抓实干,用积极作为和实际成效取信于民。越是困难的事情,越见精神、越见风尚,要发挥开路先锋、示范引领、突破攻坚的作用,更好为全国积累经验。

尽快实现生活垃圾处理能力达到 3.28 万吨/天、湿垃圾资源化利用能力达到 7000 吨/天的目标。

因地制宜加快推进“全面撤桶”“定时定点”。尽可能做到湿垃圾不出村、不出镇、不出区;把好分类收运关,坚持“垃圾不落地、不混装”。

要敢于较真碰硬,一把尺子量到底,开展全覆盖执法检查。要建立“方便大家分、引导大家分”的机制,激发对垃圾分类的参与热情。

让每个市民都投身其中、当好主角。充分发挥各类社会组织、第三方组织、志愿者的作用。充分调动市场主体的积极性,推动形成完整的回收利用链条。推动垃圾分类教育“进校园、进课堂”,让青少年从小树立垃圾分类、保护环境的良好意识和习惯。

>>>详见第 2 版

垃圾分类,“绿主妇”带好头

>>>详见第 4 版



国际观察

高铁在美国:从美梦到噩梦

从洛杉矶驶出,沿旖旎的太平洋海岸,穿过平原山谷,到达旧金山市中心,是几十年来加州人梦寐以求的高铁。2008 年,在时任州长施瓦辛格推动下,这条连接加州最大两座城市的 Y 字型高铁正式上马。然而 10 年过去了,这个美国最雄心勃勃的公共交通项目却“搁浅”了——上周,新任州长纽瑟姆宣布,放弃修建从洛杉矶到旧金山的高铁,仅保留原定 1200 公里规划中的 177 公里。在特朗普总统气得连发数条推特痛骂加州后,交通运输部 19 日表示将取消 9 亿美元拨款,并追回过往发放的资金。

从“美梦”到“噩梦”,加州高铁依然是没有尽头的“水中月”。这场“竹篮子打水”,有着美国体制带来的痼疾。

尽管从 1981 年最初设想连接 8 个城市,到 2008 年的上连旧金山、下接洛杉矶的南北铁路,规模缩小很多,但在美国造高铁,耗资令人咋舌。

从 2008 年立项到 2015 年动工,耗时 7 年的前期策划仍然漏洞百出——时任加州高铁管理局局长和州长居然在没有获得建设所需的土地之前开工,导致官司不断,被迫屡次修改规划。去年 11 月,美国政府的审计报告提到,加州这个“决策失误导致成本超支数十亿美元”。到了 2018 年 3 月,加州高铁的估算成本已高达 773 亿美元,而且随着物价上涨,这一成本还将继续上升。

而恰恰就在加州“磨洋工”的 10 年间,无形的成本又上升了不少。根据美国法律,加州高铁必须在没有补贴的情况下运营,因此算上投资成本,想要实现收支平衡,加州高铁的票价将会昂贵到让它失去广大市场。曾考虑投标加州高铁的日本铁路公司也因认为难以确保盈利而选择放弃。

“一再遭遇诉讼、地质勘探失误、官僚主义、成本膨胀,预算已飙升至 770 亿美元,还没有可靠的融资计划……”上周,纽瑟姆终于承认加州高铁项目失去控制,并表示将缩减项目规模,只完成原定计划的七分之一左右。

面对已上马 10 年、耗资巨大的高铁项目突然取消,一直被加州环保主义者痛批的“煤炭总统”特朗普借机表达了强烈不满,不断发推特抨击“整个项目是‘绿色’灾难”。更让他气急的是,纽瑟姆不但不肯偿还前期的拨款,还以“火车已经出站”来形容这个甩不掉的烂摊子。

10 年,加州高铁从“美梦”变成了“噩梦”,离梦醒似乎遥遥无期;几乎同一时期,中国的高铁已修成 2 万多公里,并还在不断扩展……

心里“挖塞”的,也许不只是特朗普一个人吧。

本报记者 卫蔚 鲁明

今日导读

新民眼

为总部经济“筑巢引凤”

>>>详见第 3 版·要闻

普京发表国情咨文 1/3 时间谈外交

对华合作对美强硬

>>>详见第 12 版·国际新闻

中国金球奖颁奖在沪举行 武磊王霜“加冕”

>>>详见第 16 版·文体新闻