



中国移动 China Mobile

小移带你看看5G

5G来了,要换手机吗?

5G是新一代移动通信标准,让网速“打首攻”在上翻。目前的4G手机还不能支持5G网络,5G时代换手机势在必行。当然,安全不是一天建成的,5G网络建设是一个漫长持续的过程。在此期间,原有的4G网络仍将继续为用户提供优质服务。

中国移动打造上海“双千兆第一城”

## 习近平主持召开中央全面深化改革委员会会议强调

# 通过改革解决困扰基层的形式主义

>>>2版

## 中国法学会第八次全国会员代表大会开幕,习近平李克强栗战书王沪宁到会祝贺 稳步迈向良法善治新境界

【标题新闻】(据新华社北京3月19日电)

### 意大利高中生用中文 给习近平主席写信

## 这8位罗马学生 去年都来过上海

>>>详见第4版·要闻

### 李强主持市委中心组学习会强调

## 结合实际抓好党的政治建设

### 李强:全力打好旧区改造攻坚战

## 把成片旧改放在更突出位置

>>>详见第2版·要闻

### 西西里血橙首次进入中国市场

## “意橙”来了

本报讯(记者 郭剑烽)昨天下午,一批意大利特产的西西里血橙在浦东新区上海农产品中心批发市场进境水果查验点接受上海海关查验。这批鲜橙共计1248箱,重18720千克,是中意双方签署《关于意大利新鲜柑橘输华植物检疫要求的议定书》以来,首次进入中国市场。

据悉,这批鲜橙今年2月5日在意大利卡达尼亚装箱启航,经海运于昨天下午进入上海口岸,批发价在每公斤30元左右,随着进口量的增加,价格还有15%左右的下降空间。

在浦东新区查验点,海关关员根据议定书要求对这批进口水果实施了严格的查验,核对集装箱号、封识、重量,核查冷处理要求。除了现场检疫,还抽取样品送实验室进行农药、重金属等残留的检测,预计检测结果一周后出炉。

目前,意大利产的猕猴桃和柑橘也已获准出口中国。



上海海关供图

今日导读

## 大风起 初雷响

申城今起大降温  
周六最低仅7℃

>>>详见第4版·要闻

## 上海老师教数学 迷住英国小学生

>>>详见第7版·要闻

## 桃花节周六开幕 赏花线路今发布

>>>详见第8版·上海新闻

### 国际观察

## “新酒”能否洗得清“旧瓶”嫌疑

埃塞航空难之后,众人皆醒,波音“独醉”。

随着调查的进行,美国人的怒火烧到了波音背后“装睡”的美国联邦航空管理局(FAA)身上。根据最新披露的信息,肩负航空安全要责的FAA不仅事发前后不作为,还将关键的安全审批外包给波音自己。眼看着这火就要烧到更远的地方去了,白宫昨天公布重磅消息:总统提名达美航空前高管担任FAA新任局长。

在FAA处于风口浪尖时,这一任命有些微妙。从白宫发布的任命声明来看,总统可谓“用心良苦”:第

一,新局长史蒂夫·迪克森是达美航空前高管,负责该公司飞行安全和飞行员训练等事务;第二,他毕业于美国空军学院,此前曾在空军驾驶F-15战斗机;第三,他还是商用航空安全及美国国家空域系统的大力倡导者。这份充满“安全”字眼的声明告诉美国人,新局长“坚定”倡导航空安全。

为了回应美国人对安全问题的关切,特朗普看起来“挺努力”。但裂痕斑斑的“旧瓶”即便装了“新酒”,能抚平美国人的焦虑吗?

FAA与波音关系之密切,远超普通人想象。这一现象在特朗普上台

之后日益明显:波音背后的男人现在可是美国政府举足轻重的高官。

特朗普去年未选择沙纳汉为代理国防部长时,就提到了后者在波音的经历,称他在波音干得很出色。特朗普夸沙纳汉是个“好买家”,说自己想要一个“会买的人”,因为不想看到拨给国防部的资金被浪费。但彼时沙纳汉的商业背景就引发外界对特朗普政府与波音公司往来关系的质疑。美国《外交政策》文章称,沙纳汉的平步青云显示,“波音在特朗普政府内的影响力日益上升”。有了“前情”,也解释了为何空难后FAA一直在为波音背书。

对于特朗普来说,任命新局长是非常时期的无奈之举。空难发生后,特朗普“思想斗争”了三天,终于发声逆转了FAA为波音背书的决定,赢得了一些称赞。但心急火燎的美国人发现,美国彼时已是最后几个宣布停飞波音相关机型的国家。号称“美国优先”的特朗普政府,偏偏在事关人命的航空安全上,成了“美国落后”。

如果还有足够时间谋划,他不一定迅速决定新局长人选。在这位讲究“交易的艺术”的总统眼里,政府要职可不是随便能任命的。自2018年1月至今,美国联邦航空局

一直由代理局长丹尼尔·埃维尔掌管。而截至今年3月,美国联邦政府712个重要岗位中,多达283个仍然处于空缺主管的“群龙无首”状态。没有人确切知道特朗普总统如何考虑这些空缺的职位,但即便走马上任,这届美国政府官员经常被“走人”也是个新常态。

“你们手上沾满了血!”有美国网友直接在社交网站上质问特朗普政府。对新局长迪克森来说,甫一上任就将面临交通部的审查,如何撇清与波音的千丝万缕关系,保住FAA的面子和权威,或许才是第一要务。 首席记者 吴宇栋