

电动自行车新国标3日后实施,超八成老车型将退出市场 严限“豪华车” 主打“简易款”

首席记者 曹刚

再过不到3天,即4月15日,历经10多年、反复修改的电动自行车新国标即将实施。除了名称从《电动自行车通用技术条件》改为《电动自行车安全技术规范》,还将带来许多颠覆性变化……记者近日专访上海市自行车行业协会总工程师徐道行,回答市民普遍关心的众多问题。

1 老国标的缺陷是啥?

徐道行直言,老国标的主要缺陷,是对不合格产品的判断比较模糊。34个检验项目中,只有3个否决项:最高车速、制动性能和车架前叉组合件强度。整车质量、脚踏功能等18个“重要项”中只需15项达标,轮胎宽度、整车外观等13个“一般项”中只需9项达标,才算合格。

“这导致了許多车辆故意混淆机动车与非机动车的界限,越造越大,越造越重,带来较大安全隐患。”徐道行说,“新国标的亮点,就是把所有项目都定为否决项,只要有一项不合格,整车就不合格。”

其中最引人关注的变化是:最高时速由20公里提到25公里;整车质量从40公斤升至55公斤;电动机最大功率由240瓦改为400瓦;还修改、强调了防篡改和骑行功能。

2 车主为啥扎堆上牌?

“再过几天,这排电动车里,顶多只有两辆有望达标。”徐道行指着路边停放的十多辆车说。

从4月15日零时起,现有电动自行车多数老车型都不能再卖。“现在的老目录里有2000多个型号,而上个月市经信委公布了符合新国标的第一批产品目录,只有243个型号,涉及78个品牌。”徐道行说。

而根据规定,自购车之日起15日内应申请登记上牌。因此,4月30日零时起,就不能给老款达标车上牌了。

于是,近些天来,许多车辆销售点的生意格外红火,库存纷纷告罄。全市各区非机动车管理所门前,等候上牌的车主排起长龙,动辄要等两三个小时。4月29日前,各受理窗口全部开启,中午和周末无休。

3 超标车还能上路吗?

新国标实施后,上过牌的老车型仍可正常上路。

最近赶时间买车上牌的,大多选择“大块头”车型。由于老国标的否决项少,勉强达标;但有了新国标,这些车肯定都严重超标,将终止销售,本月底停止上牌。

徐道行介绍,豪华车型的销量一直远超简易车型,速度快、外形酷,是许多用户选车的首要标准。在国企工作的姜俊证实了这个说法。他3月底刚买新车,上上周上了牌。“时速开不到40公里,我肯定不买。上牌起码排队两个钟头,我多花500元找黄牛代办。”

虽然大批老款“大块头”最近纷纷上路,但新国标将严控生产和销售的源头,随着车辆逐渐老化,短则一两年,长则四五年后,路上的超标车将会越来越少。

4 到底多快才算超速?

许多车主和姜俊一样追求速度,却忽视了一个基本的法律概念。

《中华人民共和国道路交通安全法》第58条规定:电动自行车在非机动车道内行驶时,最高时速不得超过15公里。自2004年5月1日施行以来,修改过两次,关于15公里时速的规定,一直没变。2014年3月1日起施行的《上海市非机动车管理办法》第30条也明确规定:驾驶电动自行车上道路行驶,最高时速不得超过15公里。

尽管新国标将电动自行车的最高时速提高到了25公里,但这只是可以达到的设计时速。在实际行驶过程中,只要上了非机动车道,每小时15公里就是警戒线,不得逾越,否



■ 车主纷纷赶在新国标实施前扎堆购车上牌,市公安局虹口分局非机动车管理所受理窗口全部开启,周末无休
本报记者 徐程 摄

则就违法了,公安机关交通管理部门可处警告或罚款5元至50元。

5 拔限速器行得通吗?

在老国标中,“最高车速”是仅有的三个“否决项”之一,限速每小时20公里。姜俊怎么能买到一辆能超速2倍的“达标车”?

徐道行解释,老车型会加装限速器,表面上满足国标,却留下“改装提速”的余地,这直接催生大量超标车。“4月15日以后能买到的新车,没法再改车速。因为新国标增加了‘防篡改’要求,出厂车辆一律不得安装‘可篡改的限速装置’或‘解除速度限制的按钮’。车速、功率、电压和脚踏骑行能力,都不能改。”

他补充说,届时,企业资质将由生产许可证管理改为产品3C强制性认证管理,意味着其每一款车型都必须通过认证才可合法销售。“企业为了车速达标,添加芯片限速装置等隐蔽手段将受到严格监管和打击。”

6 豪华车还买得到吗?

“目前市场销售的主流产品,是豪华车型,俗称‘大包车’,车重普遍超过40公斤,最高达到了80公斤。”徐道行解释说,由于“整车重量”以往并非“否决项”,超重也可达标。

“现在整车质量不超过55公斤成为‘否决项’,电压和鞍座长度等细节,也都有了明确限制,大型、超重车型将不复存在,简易款会成为市场主流,用户也需要逐渐改变使用习惯。”

在上月发布的第一批达标产品目录中,豪华款车型仅占比约10%,且都是严格控制重量后的“缩水版”。徐道行透露,少数企业想打“擦边球”,车辆外形设计依旧豪放,虽然主要指标都符合了,但不方便骑行,被紧急叫停。

7 骑行能力怎么量化?

和“整车重量”一样,“脚踏骑行能力”在新国标中也升级为“否决项”——30分钟的骑行距离不得低于5公里。

其实,老国标的要求更高,半小时至少能骑7公里。但不是一票否决,许多车的脚踏、曲柄和链条等传动装置,都成了摆设。

徐道行解释,与骑行相关的指标,除了时速,还有“两个踏板之间的距离”“座椅与踏板的距离”等。“既然是自行车,就应该适合骑行。重量只是一个影响因素,如果车太矮或踏板距离太近,再轻也难骑。”

“不过,新国标对骑行能力的试验方法没有定量,会影响落实。”他分析,性别、年龄和体力不同,骑行能力迥异;半小时骑5公里,是费力达到,还是轻松完成,差别也很大。“具体操作时,有些测评人员骑了半小时勉强达标,已经累得够呛。像这类车能否通过检测,值得商榷。”

8 新车型会不会涨价?

徐道行预测,新国标实施后,电动自行车的售价很可能上涨。

第一,检验项目中新增“防火阻燃性能”

“车速提示音”“安装前后灯”“电气强度”“无线电骚扰特性”等指标,整车制造成本将明显增加;第二,部分企业为兼顾车身重量和豪华外观,将铅酸蓄电池改为成本更高的锂电池;第三,电动自行车转为3C强制认证后,所有型号都必须通过认证,一些企业的产品款式繁多,无疑又会增加成本。

他强调说,新车的质量和安全性能也将更加可靠。比如,目前往往都是空车出厂,再由销售商任意配备蓄电池和充电器,而新国标规定,在合格证中必须标明蓄电池和充电器的生产企业和型号,产品质量将更加有保障。“更严格细化的国标,有利于行业长远发展,用户也要调整观念,别再老想着买又大又快的车了,安全第一。”

9 冒牌“非机”还能混吗?

上月参加核查的新车型,共255个型号,其中12个没通过。分析落选原因,也能看出新国标的严格程度。“后衣架超长,鞍座超长或过矮,鞍座或蓄电池位置留有篡改余地,还有的企业自查发现问题后临时退出。”

徐道行提到,新国标强调“非机动车”属性,划清了电动自行车与轻便摩托车的界限。事实上,许多超标电动车与轻便摩托车很像,但由于两者各有老国标,对管理造成了难度。

“好在《电动摩托车和电动轻便摩托车通用技术条件》新国标也于去年9月发布,两者划分更清晰。电动自行车一旦超标,就会被认定为轻便摩托车,属于机动车。”他指出,骑冒牌非机动车,面临较大法律风险,企业如果偷梁换柱生产和销售,同样负有不可推卸的责任。“严管电动自行车,已成为各地管理部门的共识。”

10 哪些行业最受影响?

姜俊买车,主要用于上下班,每天骑行累计不超过一小时。“以后买不到这种车型了,我打算好好保养,多骑两年。”

而外卖和快递小哥来说,其车辆损耗程度数倍于普通市民,受新国标的影响显然大得多。“随着重量、材质、规格等众多细节的变化,车辆的装货能力将下降。外卖行业的改变,主要体现在车速变慢。”这些行业,近期不会受到大冲击,但一两年内影响会逐步放大。“我国电动自行车社会保有量超过2亿辆。没有电动自行车,就没有快递、外卖行业的蓬勃发展。希望骑手小哥们能找到更安全实用的交通工具,也希望广大用户能换位思考,对他们多一些理解和耐心。”

GREE 格力 KINOHGHE 晶弘 TOSOT
让世界爱上中国造

提前五一 第四季 NO.4
抢格力

一年仅此一次! 保价2019年
董小姐喊你抢格力
4月13日-4月14日

格力电器集团
联合创始人 董明珠

广告