



▲ 庞巴迪环球 7500
▶ 环球 7500 内部设立四个独立空间,满足了超远程飞行的需求



▲ 空客 ACJ319 公务机
▶ ACJ319 公务机拥有两个宽敞的休息区, 一个就餐区域以及一个带有独立浴室的私人办公室



▲ 空客 H155 型双发直升机
▶ H155 型双发直升机可容纳 6 位乘客及 1 位驾驶员



四舱高配豪华飞机首秀 2019 亚洲公务机展——空中商务之旅 多图一探究竟



▶ 公务机蓄势待发, 搏击长空

本报记者 金志刚 文
本报记者 陈梦泽 摄

今起三天,2019 亚洲商务航空大会及展览会在上海虹桥国际机场公务机基地举行。作为亚洲最大的商务航空会展和上海具有品牌影响力的展会之一,今年的公务机展有哪些亮点? 记者现场探营,带你一探究竟。

“明星”飞机露真容

本次展会有 150 多家参展商和超过 30 架飞机参展, 前者包括空客、庞巴迪、湾流、达索猎鹰、巴航工业等世

界先进商务航空器制造商, 后者则涵盖活塞式飞机、大型洲际公务飞机和直升机。

在众多进行静态展示的公务机中, 庞巴迪旗舰机型“环球 7500”堪称“明星”, 这是该机型投入使用三个多月以来首次在航空展上亮相。作为远程飞机,“环球 7500”的航程为 7700 海里(14260 公里),一次可飞半个地球,能够从北京、上海和香港出发,不经停直飞纽约、伦敦以及米兰等城市。飞机可搭载 19 人,内部设置四个独立起居空间,可为旅客提供温馨如家的搭乘体验。就

在本届展会上,香港丽翔公务航空和庞

巴迪公司宣布新增四架“环球 7500”订单。空客公司则携 ACJ319 公务机参展, 该飞机由长荣航空运营, 可提供 VVIP 包机服务,也是首次参加亚洲公务机展。值得一提的是,这架 ACJ319 公务机采用了由爱马仕设计的时尚客舱,拥有两个宽敞的休息区,一个会议/就餐区域以及一个带有独立浴室的私人办公室/卧室,共能搭载 19 名乘客。

公务航空稳定发展

“公务航空”指用于商务用途的小型“通用航空”飞机的生产、使用和支持。根

据国际航空运输协会的数据, 目前中国已成为全球第二大民用航空市场, 并预计将于 2020 年中期成为全球最大的民用航空市场。根据《通用航空“十三五”发展规划》,到 2020 年,中国将建成 500 个通用机场、拥有 5000 架通用飞机。

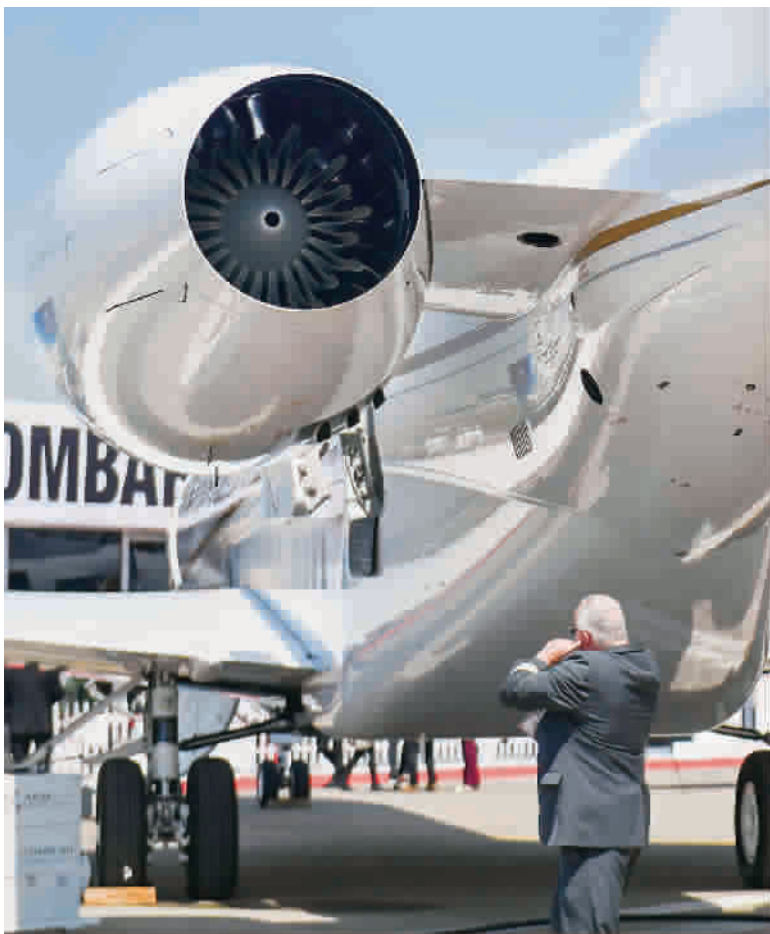
今年是亚洲公务机展第 8 年在上海举办, 这 8 年也见证了上海和中国公务航空的飞速发展。上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司董事长陆迅介绍说,2018 年上海机场全年飞机起降量和旅客吞吐量再创历史新高, 分别达到了 77.2 万架次和 1.18 亿人次, 同比增长 1.48%和 5.14%, 整体增长态势保持平

稳。同期, 上海两机场公务机起降量 6366 架次, 同比略降 4.5%。

“虽然单纯从去年来看, 公务机起降量略有下降, 但从 2010 年到 2018 年的年平均增速依然保持在 9%, 这恰恰说明, 国内公务航空产业在经历前几年的高速发展后, 当前正处于相对平稳的发展阶段, 整个行业的发展重心从注重量的增长, 逐步转变为注重质的提升。”陆迅表示, 随着低空空域管理改革的深化, 外部资本更深层次的介入, 以及行业内部秩序重建等深入推进, 中国公务航空市场正逐步向着更开放、更有序、更健康的方向发展。



▲ 工作人员正在演示参展直升机的各项功能



◀ 一架公务机启动发动机, 向参观者展示磅礴动力



▲ 超过 30 架飞机参加了本次公务机展

新民印象

目击

xmsyb@xmwb.com.cn



请关注新民印象