

集四海之智听八音合奏 盼路路相连愿美美与共

特派记者 方翔

志合越山海,殊方踏春来。春和景明时节,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛大幕开启,来自 150 多个国家和 90 多个国际组织的近 5000 位外宾共襄盛会。

在昨天举行的 12 场聚焦务实合作的分论坛,以及首次举办的企业家大会等活动中,与会嘉宾表示,要在实践中不断创造创新,推动“一带一路”国际合作不断走深走实。

畅想展望美好未来

“五色交辉,相得益彰;八音合奏,终和且平。”在这里,各参与国家和国际组织深化交往,增进互信。

据国家发改委副秘书长苏伟介绍,12 场分论坛主要目的是凝聚、展现国际社会关于共建“一带一路”的广泛共识,推动和展示“一带一路”建设取得的丰硕成果,畅想和展望“一带一路”美好未来和发展前景,为高峰论坛领导人活动营造良好氛围。

数千名中外嘉宾出席了 12 场分论坛,涉及 150 个国家,100 多个国际组织、驻华使节、工商界人士、专家学者,其中既有首届高峰论坛的老朋友,也有不少新面孔。

在资金融通分论坛上,与会各方就完善政策标准体系,推进可持续融资等议题进行深入探讨,达成多项共识。

中国人民银行行长易纲表示,将从五个方面进一步深化“一带一路”投融资合作的考虑:遵从市场

规律,坚持市场主导;多方力量共同参与;加强债务和风险管理,实现可持续发展;结合中国金融业开放促进“一带一路”建设,以发挥开放对“一带一路”建设的支持作用;践行绿色发展理念。

财政部部长刘昆表示,将支持多渠道资金参与基础设施长期融资,坚持“一带一路”合作的开放性。通过多双边合作平台,鼓励多边开发机构与“一带一路”国家开展联合融资,鼓励开展第三方合作、多方合作,推广股权投资、PPP 项目融资等方式,充分发挥公共资金的带动作用,动员长期资本及私人部门资本参与,进一步完善多元、包容、可持续的“一带一路”融资体系。

论坛达成一系列成果,包括财政部正式发布《“一带一路”债务可持续性分析框架》,联合亚洲基础设施投资银行等 8 家国际机构共同设立多边开发融资合作中心等。

丰硕成果世界共享

经过近 6 年发展,“一带一路”倡议从理念变成行动,从愿景变成现实,成果超出预期,已成为当今世界广泛参与的国际合作平台和普受欢迎的国际公共产品。经过各方的共同努力,第一届“一带一路”国际合作高峰论坛 5 大类 76 大项 279 项具体成果已全部按计划进度完成,其中有的成果还转入了常态化工作,将持续予以推进。

在政策沟通分论坛上,共形成 60 多项高含金量成果,包括发布《共建“一带一路”倡议:进展、贡献与展望》7 种外文版,与多个国家和国际组织签署共建“一带一路”、产能合作、第三方市场合作等领域文件,并推动了一批务实合作项目。

在贸易畅通分论坛上,商务部副部长钱克明表示,要促进“一带一路”贸易畅通,建议各方进一步开放市场,降低贸易投资壁垒,多渠道培育贸易新增长点,大力发展“丝路电商”。数据显示,中国推进建设一批境外经贸合作区,累计投资超过 400 亿美元,上缴东道国税收超过 30 亿美元,为当地创造就业岗位 30 多万个,涉及加工制造、农业开发、资源利用、商贸物流等类型,对促进东道国经济社会发展、推动工业化进程和产业升级发挥积极作用。

更高质量合作发展

民心相通分论坛总结了“一带一路”建设在民心相通领域取得的成果,研商规划未来重点发展方向。论坛启动了“丝路家亲”行动,推动沿线各国社会组织共同开展民生领域合作。中共中央对外联络部部长宋海表示,民心相通是最深入、最长久、最基础的互联互通之桥。希望各方以更加积极的态度架起民心相通之桥,铺就心灵互通之路,夯实民心相亲之基,推动“一带一路”建设取得更大成就,结出更多硕果,造福更多人民,惠及全世界。

在设施联通分论坛上,与会嘉宾积极评价“一带一路”互联互通取得的显著成绩,认为设施联通已进入全面务实合作新阶段,并就进一步加快设施联通形成共识:一是各国愿继续将设施联通作为优先方向,推动“一带一路”合作向更高质量发展;二是设施联通符合沿线国家谋发展、促和平的利益诉求,打破了制约发展的瓶颈,带动了相关产业发展,创造了大量就业机会,促进了区域经贸和人文交往,意义重大;三是各国将以重大项目和重点工程为引领,着力推进交通、能源、信息等领域合作,不断提高基础设施网络联通水平;四是在基础设施“硬联通”的同时,深化政策、规则、标准等“软联通”,共同推进国际运输便利化和大通关协作,共同维护国际运输通道安全。与会各方就交通、能源、电信等领域签署 35 项双边谅解备忘录、合作意向书、投资协议、合作项目。

(本报北京今日电)



■ 2017 年 1 月 11 日,在肯尼亚蒙巴萨,当地民众在中国承建的蒙内铁路首批内燃机车旁载歌载舞。蒙内铁路是肯尼亚自独立以来最大的基础设施工程,项目累计为当地直接创造逾 4.6 个工作岗位



■ 这是 2018 年 9 月 22 日拍摄的南北高速公路项目第三段——斯莫科瓦茨-马泰舍沃段的莫拉查大桥施工现场。南北高速公路是黑山第一条高速公路,该段由中国公司承建

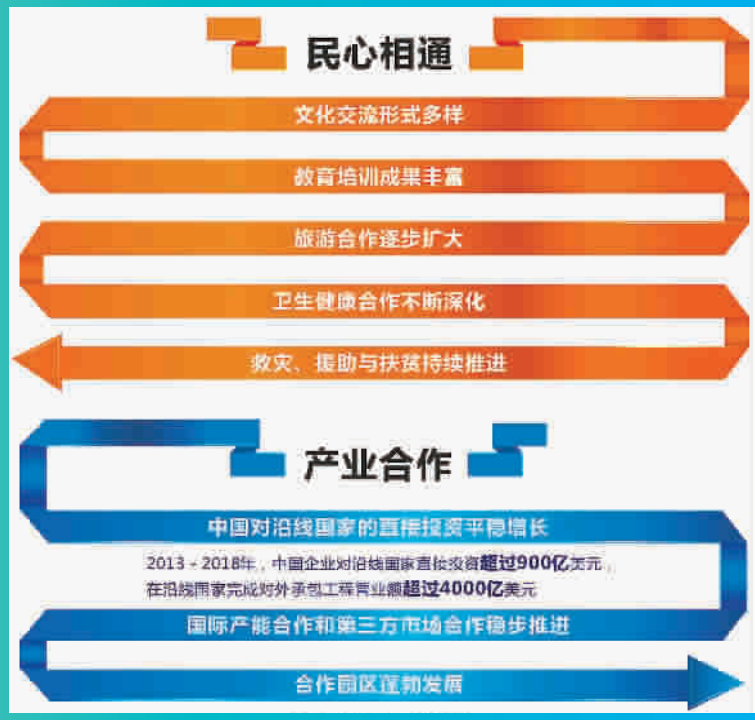
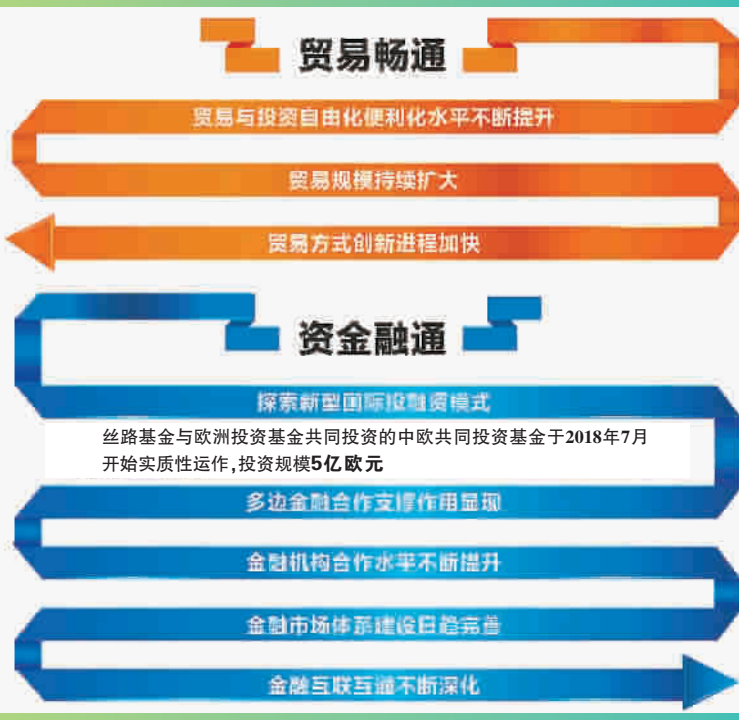


■ 这是 2019 年 1 月 8 日拍摄的斯里兰卡卡卢河大坝项目(K 坝),斯里兰卡莫勒哈格达水库工程(M 坝)和卡卢河大坝项目(K 坝)均由中国企业承建



■ 2018 年 10 月 2 日,车辆从由中国援建、连接马尔代夫首都马累和机场岛的中马友谊大桥桥头拱门穿过

本版图片均为新华社发



“金普会”后,普京连夜赶到北京出席论坛 “一带一路”在俄罗斯是个热词

俄罗斯总统普京是“一带一路”国际合作高峰论坛的“老面孔”了,但是他的到来依然让在场记者激动了一番。“金普会”刚结束,普京就连夜赶到北京参加论坛,引发在场媒体热议。

本届论坛是在中俄建交 70 周年、中华人民共和国成立 70 周年这一重大背景下举行的,普京总统作为主宾参加,就像给中国人民带来了老朋友的问候,也说明中俄两国有着高水平的政治互信和高质量的战略合作水平。

普京曾于 2017 年出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛,此次行前在接受中国媒体采访时他表示,虽然过去两年了,从历史的维度看时间并不长,却已充分证明习近平主席提出的倡议为发展平等伙伴关系带来了广阔的机遇。“中国正在创造性地推动国际经济合作,努力为加强欧亚大陆互联互通、保障可持续发展做出贡献。对这样的愿望,我们只能赞赏。”

近年来,俄罗斯舆论对“一带一路”的关注度不断升温。俄各界人士愿把“一带一路”看成是俄罗斯经济重新起飞的战略机遇,同时也是中俄全面战略协作伙伴关系向前迈出的重要一步。俄

罗斯著名国际问题专家、塔斯社新闻评论员萨洛尼科夫表示,“一带一路”倡议有助于帮助全世界走出经济危机,俄罗斯各界都在高度关注着在北京召开的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。俄罗斯“商业与物流”国际咨询中心经理安娜·福米乔娃认为,“一带一路”倡议的成功实施为俄罗斯带来成效,将促进俄罗斯与中国接壤地区快速发展。目前,在欧亚经济联盟与“一带一路”倡议对接的框架下,统一的交通基础设施正在建设中。实施计划中的所有交通项目最终将使俄罗斯西伯利亚和远东地区的 GDP 大幅增长。

应该说,中俄共建“一带一路”的成绩单充满了获得感。而在由中国国家信息中心推出《“一带一路”大数据报告(2018)》里,“一带一路”国别合作度指数从国际合作视角,评价中国与“一带一路”国家互联互通合作成效。测评结果显示,俄罗斯连续三年蝉联榜首。

生动的案例有很多。就在今届高峰论坛召开前夕,当地时间 4 月 16 日,中国铁建俄罗斯公司与莫斯科工程设计院旗下的全资子公司——“工程技术发展管理”开放式股份公司在莫斯科签约

了莫斯科地铁西南线项目,这是中国铁建目前在俄罗斯承揽的金额最高的地铁项目,共 3 站 3 区间,长约 6.4 公里,项目投资额为 270 亿卢布(约 4.19 亿美元)。2017 年,中国铁建首次获得莫斯科地铁建设合同,承建莫斯科地铁第三换乘环线 3 个车站主体结构及部分隧道工程。两年过去,为致敬中方建设者,俄罗斯政府同意在米丘林地铁站设计中,引入浓郁“中国风”的传统图案,“中国元素”闪亮俄罗斯地铁,在中俄媒体中都引发了报道热潮,称这将成为中俄友谊的新地标。可见,伴随“一带一路”倡议的东风下走出去的,不仅是中国技术和中国制造,还有中国文化和中国智慧,有互学互鉴的人文交流。

“相信在第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛上,俄中双方将找到落实一系列规划的新契合点。”俄罗斯塔斯社社长谢尔盖·米哈伊洛夫日前在接受中国媒体采访时说的一番话充满期待,“本届高峰论坛正值俄中建交 70 周年之际,希望这一论坛为俄中在新时期增进友谊、共同取得新成就打下牢固的新基础。”

特派记者 吴宇楨 (本报北京今日电)

德国企业嗅到了机遇的味道

已是汉堡港口与物流股份公司的重要合作伙伴。

“理想的是双赢,我们有共同的方向和目标。”吕切耶的同事安克(Lars Anke)对中国有更为深入的体验。他曾长期在上海工作,是个中国通。安克用流利的汉语对记者说,此次来华对公司来说很有战略意义,既表示了对“一带一路”倡议的关注,又可以近距离了解中国,了解“一带一路”的发展方向,从而寻找一些可以合作的机会和可能性。

在整个采访过程中,吕切耶和安克最常用的词是“共同”和“机会”。在他们看来,“一带一路”更多意味着机遇。那么,如何与中国进一步展开“一带一路”合作?精明务实的德国人早已有了答案。

汉堡港是海上丝绸之路的一个重要节点,也是中欧班列的重要枢纽。吕切耶认为,“一带一路”倡议让中德两个国家建立了更密切的关系,加强合作可以使双方都获益。中欧班列,对于比较传统的港务企业来说,意味着更多的发展空间。值得一提的是,汉堡港口与物流股份公司的一个子公司

已经是欧洲第二大铁路公司。

目前铁路已将汉堡与中国 27 个城市及东欧和南欧的多个城市连接起来。汉堡市经济部长米夏埃尔·韦斯特哈格曼(Michael Westhagemann)此前介绍,汉堡的铁路交通其实早在 2008 年就开通了德国线路,可以说早就与“一带一路”结了缘。眼下,每周有 36 趟中欧班列在汉堡停靠,在汉堡港装卸的每三只集装箱里就有一只来自中国,这些都是中德共建“一带一路”所取得的重要成果。

对于中德企业在“一带一路”有关领域的合作,吕切耶和安克都很有信心。吕切耶认为,中国和德国长期以来建立了友好和互相尊重的关系。在安克看来,中国和德国有很多共同点,比如都擅长做好贸易。再如,德国有《工业 4.0 计划》,中国则有《中国制造 2025》。“面对世界上的共同挑战,合作是一种好的解决方法。”他说,不仅是德国,在“一带一路”方面,欧盟和中国也要加强合作。

特派记者 吴宇楨 (本报北京今日电)

“一带一路”绿色发展国际联盟在昨天举行的绿色之路分论坛上正式成立,可谓最受瞩目的成果之一。

“一带一路”不仅是经济繁荣之路,也是绿色发展之路。早在 2016 年 6 月,习近平主席就提出,要着力深化环保合作,践行绿色发展理念,加大生态环境保护力度,携手打造“绿色丝绸之路”;在 2017 年举办的首届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习主席再次强调,要践行绿色发展的新理念,倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式,加强生态环保合作,建设生态文明,共同实现 2030 年可持续发展目标,并提出设立生态环保大数据服务平台,倡议建立“一带一路”绿色发展国际联盟。

如今,联盟的正式成立将为“一带一路”绿色发展合作打造政策对话和沟通平台、环境知识和信息平台、绿色技术交流与转让平台。据介绍,“一带一路”绿色发展国际联盟定位为一个开放、包容、自愿的国际合作网络,旨在进一步凝聚国际共识,推动将绿色发展理念融入“一带一路”建设,携手实现 2030 年可持续发展目标。联盟自 2018 年 5 月发出邀请以来,得到国际社会的广泛响应。目前,已有 100 多家机构确定成为联盟的合作伙伴,其中有 60 多个来自共建国家的政府部门、国际组织、国际非政府组织、跨国企业等。

携手打造绿色国际公共产品,是“一带一路”建设向高质量发展的应有之义。去年底,美国有线电视新闻网旅游频道向游客推荐到肯尼亚最值得做的 20 件事,“乘坐蒙内铁路列车”排在第五位。“火车驶过一群正在水坑边纳凉的大象,附近还有一些长颈鹿伸着脖子吃树梢的叶子。”外国记者描述的蒙内铁路沿线的和谐景象,正是得益于中国公司修建了大型动物通道,保护动物的正常迁徙。博拉帕是老挝南旺水电站的调度员。在中国施工队的帮助下,一大波水电站正在这里拔地而起。让她惊讶的是,这些工程非但没有破坏当地环境,还帮助了当地经济发展。

精心呵护绿色“一带一路”,已成为各参与方的广泛共识。与会的联合国环境规划署代理执行主任乔伊斯·姆苏亚表示,“一带一路”倡议有助于推动联合国可持续发展目标的实现。环境署将大力支持“一带一路”绿色发展,支持中国与“一带一路”共建国家分享环境治理的经验。曾在中国工作生活的姆苏亚认为,中国的经验值得与很多发展中国家分享。捷克、比利时、老挝、蒙古国等国部长级官员及联合国环境署、联合国工业发展组织等国际组织负责人在绿色之路分论坛的发言中也表示,愿与各方合作,共同推进绿色“一带一路”建设。

特派记者 吴宇楨 (本报北京今日电)

『一带一路』绿色发展国际联盟正式成立
『绿色』朋友圈『越来越大』