



怀揣梦想 勇闯难关

萨本茂生于海军世家，是元代著名汉辞学家萨都刺第十八代孙，叔祖父是海军名将萨镇冰，她的家族是中国海事界著名的“萨氏家族”。让人没想到的是，萨家祖辈的国防梦想竟由这个弱女子继承了下来。

1949 年前，中国长达 18000 公里的海岸线和辽阔的海疆航道上，所有的航标灯都是由一家在上海的法国公司供应的乙炔气点亮。1949 年后，这家公司撤走，中国的万里海疆夜晚陷入一片漆黑。航标灯是舰船的眼睛，没有航标灯，舰船的航行将不可想象。这件事对萨本茂刺激不小，她决定报考福州华南女子文理学院化学系，立志将来为国家的国防事业出力。

大学毕业后，萨本茂先后在福建省科学馆化学实验室和福州一中任教，后来上海专门从事舰船应用化学研究与生产实践。为了尽快点亮航标灯，当时只有 28 岁的萨本茂挺身而出，“我来试试看。”她向厂长请战研制乙炔气。为了尽早完成任务，她把铺盖搬到厂里，除了睡觉，其余时间都扑在工作上。白天从郊区跑到市区图书馆查找资料、翻阅文献；晚上一头栽进简陋逼仄的实验室做实验。为了找到一个准确的配方数据，经常通宵达旦。经过锲而不舍的努力，她在 100 多个配方实验中找到了一种，终于研制成功。

首次成功让萨本茂兴奋得彻夜未眠。但她是冷静的，并未因成功而忘乎所以。她发现，美中不足的是，国产乙炔气杂质太多，容易糊住灯嘴。针对缺陷，萨本茂又做了上百次试验，终于从四五十种配方里筛选出三种。为了对这三种配方进行对比试验，她将三只航标灯搬进了实验室。3 个月的时间，试验的结果终于出来了，其中一只航标灯燃烧了几个月后灯嘴如故，没有一丝一毫污垢，不沾灯嘴且耐用值高过法国同类产品 12.5 倍的洁

萨本茂 著名应用化学家、海军科研英模

身怀海军强国梦 巾帼一生献科研

一位蒙古族女子带着理想，1952 年从福州来到上海，开始长达近半个世纪呕心沥血为提高我国海军装备建设奋斗的历程。

日前，记者叩开居住在虹口区曲阳路街道的萨本茂家，95 岁的老人满头银发，精神矍铄。虽然年事已高，听力有所下降，但她记忆力极强，说起中国海军装备发展历史如数家珍。（如图）



本报记者 陶磊 摄

净的乙炔清净剂诞生了。这年是 1955 年，萨本茂填补了我国这一产品的空白并一举跃居世界领先地位。

就这样，萨本茂一干就是 37 年，先后完成 67 项科研成果和技术革新，撰写了 75 篇论文。在 1978 年全国科技大会上，乙炔清净剂、乙炔瓶填料、舰船尾轴防腐涂料等 3 项获国家重大科技成果奖，其中 2 项填补国内空白，舰船

尾轴包玻璃钢至今仍处世界领先地位。

志同道合 情深意笃

萨本茂的爱人林秉端毕业于上海市船舶工业联合大学，学的是船体制造专业，和萨本茂是老乡，林秉端之后又利用业余时间攻读船舶电器。两人同在海军某工厂搞科研工作，工作中夫妇俩志同道合，生活中情深意笃。“我们当时住

在徐汇区的淮海路上，每天去在浦东的研究所上班要横穿半个上海。那时，早上 5 点就起床赶路了。由于交通不方便，就一路骑自行车到十六铺坐轮渡船摆渡。过江到了浦东陆家嘴，放下自行车，再坐公交 81 路去研究所。为了不浪费时间，我们常常一路骑车一路探讨科研难题。谁有问题就问对方如何攻关，许多难啃的科研课题，就是这样在路上被我们你一句我一句地

‘啃’下来了。”萨本茂虽已耄耋之年，但回忆起往昔岁月，依然沉浸在幸福中……我国舰艇的高速运行的内燃机连杆轴瓦常出现被“咬死”和“烧焦”的故障，萨本茂和丈夫林秉端联手攻关，经过一年试验，他们研制使用一种固体润滑剂替代价格昂贵、国外市场最为紧缺的材料“钨”作镀层，从而减少了摩擦，延长了使用寿命。这一新材料的使用使我国舰船的在航率大为提高。

萨本茂告诉记者，当时虽然辛苦，但很有乐趣，有时骑车到摆渡码头，正好轮船开走，在等船时两人也会讨论起科研课题。“早上 5 点出家门，晚上 10 点出研究所是经常的事。我们经常是一碗阳春面或买几个馒头就权当是一顿饭了。”萨本茂说，时间对他们来说，太宝贵了。

淡泊名利 为国分忧

1979 年，萨本茂到了退休年龄，许多单位慕名高薪聘她，但她都婉言谢绝，将精力用在海军科研上。此后的数十年，她和课题组同志又攻下了 H 型电刷镀甸溶液等 15 项科研成果。1986 年，海军党委授予萨本茂“热爱海军事业的模范共产党员”称号，颁发二级英模奖章，驻海军上海基地为她举行了隆重命名大会。康克清为她题词“科学尖兵，妇女典范”。

1989 年，萨本茂退休时，单位里要给她配辆轿车，被她断然拒绝了。几十年的科研工作，无数的发明创造，为国家填补了一项又一项科研空白。对于这个一个光环，萨本茂看得很淡。她常常跟人说，自己只是做了一名科技工作者应该做的事。由陈云题写书名的《蒙古族科学家》是国内第一部少数民族科学家专著，书中将萨本茂与近代科学家李四光相提并论，她一再谦逊地说，盛名之下，其实难副。萨本茂说：“在社会天平上，个人砝码越轻越好。”

本报记者 袁玮
特约通讯员 龙钢

上海通报 3 月水质反复达到黑臭的河道

浦东五灶港北支河、嘉定市心河上榜

本报讯（记者 罗水元）上海市河长制办公室今天通报 3 月份本市水质反复达到黑臭的河道及其河水。

根据市、区两级生态环境、水务部门对 3 月份全市水质断面及“三查三访”河湖监测的结果，发现两条河道水质反复达到黑臭（溶解氧小于 2 毫克/升且氨氮大于 8 毫克/升）。按照本市河长制工

作制度，此次被通报的两条河道分别是浦东新区五灶港北支河、嘉定区市心河。

浦东新区五灶港北支河，经监测，河道水质溶解氧、氨氮均超标。该河道的一级河长是蔡笑峰（浦东新区新场镇党委副书记、镇长），二级河长是张琼（浦东新区新场镇新场村村委书记）。嘉定区市心河，经监测，河道水质溶解氧、氨氮均超

标。该河道的一级河长是陈立峰（嘉定区嘉定镇街道办事处副主任），二级河长是查烨莉（嘉定区嘉定镇李园二村社区居委会书记）。

通报要求上述河道所在区及河长要高度重视，抓紧制定整改方案，采取切实有效措施，尽快消除黑臭，防止水质再次反复。其他区要引以为戒，举一反三，建立健全长效管理机制，确保水质稳定达标。

今天起公办民办小学启动网上报名

本报讯（记者 陆梓华）家有幼儿园大班娃的家长请注意了！今天起，上海市公办小学或民办小学将同步启动网上报名。家长可登录上海市义务教育入学报名系统(shrxbm.shmec.gov.cn)报名。其中，报名公办小学截止至 5 月 3 日，报名民办小学截止至 4 月 28 日。

今年上海将继续同步进行公办小学第一批验证和民办小学面谈等环节。市教委有关负责人提

醒，民办中小学报名不分先后，家长不必“秒杀”。

如家长不选择报名公办小学，又未被民办小学面谈后录取的，根据第一批公办小学验证和已分配入学的实际情况，以本市户籍人户一致优先、同类排序靠后为原则，按照当年度区、校招生政策和细则安排入学。需要注意的是，一名户籍在 A 区实际居住在 B 区的孩子，在人户分离证明等相关手续

办理齐全后，选择在 B 区“居住地入学”。这时，这个孩子可以并且只能填报 B 区内的两所民办小学。一旦未被录取，孩子不能在 A 区入学，将由 B 区教育部门按照“户籍地与居住地一致优先”的原则，对这个孩子在区域内统筹安排。

根据安排，民办初中报名时间则为 5 月 6 日至 8 日。民办学



新民随笔

呼与应

潘高峰

昨天，上海交警的一则民调引起了不少有心人的关注。民调是在交警官微“第 4 焦点上海交警微发布”进行的，聚焦两个问题，一是“如果以后挡风玻璃上可以少贴或者不贴各类标志，你赞成吗”，另一个是“如果以后办理车辆和驾驶证业务时，可以少带或不带相关纸质材料，你赞成吗”。显然，赞同者是大多数，均超过 95%。这样的民调结果，相信交警部门是有心理预期的。因此，这个民调也被人们看作逐步取消强制性粘贴保险标志、车辆检验合格标志的预热之举。据业内人士透露，这一举措近期就将实施，先从交强险标志开始，由电子凭证取代纸质标志，为广大机动车驾驶员“减负”。

即将到来的“福利”，与全国人大代表王安忆的呼吁分不开。今年全国两会上，就是她提出建议取消强制性粘贴保险标志、车辆检验合格标志。她认为，强制粘贴纸质标志在法理上存在问题，而且容易干扰驾驶员视野，对驾驶安全造成影响，为此，她建议修改条例，取消相关强制要求和罚款扣分规定，通过信息

化手段管理和执法。

针对代表的建议，上海交警部门的动作很快，体现出政府部门工作与民意之间的高效互动。这些年，随着中国快速进入汽车社会，驾驶人的数量飞速增长，已经突破 4 亿人。可以说，车辆驾驶管理事关千家万户。而且随着移动互联网和大数据的应用，老百姓可以越来越多地直接与管理部

门进行民意互动，许多改革措施因此出台，这是一种良性循环。这种民意互动，其实近年来已成为常态。远的不说，今年两会上这样的例子就有不少。尤其是不少代表委员建议延长五一假期，几乎话音刚落，政府部门就有行动，今年五一，老百姓就尝到了甜头。

引起舆论关注的社会热点往往都是和政府作风、民情民生相关的问题。而且很多问题之所以存在，“非不能也，实不为也”。政府部门及时回应，不仅可以满足公众知情权，还有利于拉近政府部门和群众的距离，实现政府决策和民众期盼之间的对接，更加精准高效地改善民生，提高执政水平。