

吸纳6000名会员解冻3000亿美元？

上海警方破获“民族资产解冻类”诈骗 9 起案值 1900 余万元

虽然不像“我，秦始皇，打钱！”那样简单粗暴无脑，但“民族资产解冻类”诈骗一直可以轻松得逞，还是让人惊奇。

记者今天上午从上海警方获悉，近日本市先后破获此类诈骗案件 9 起，抓获犯罪嫌疑人 31 名，涉案金额 1900 余万元。

会费：落入私人口袋

什么是“民族资产解冻类”诈骗？此类诈骗发端于上世纪 80 年代初，不法分子以有“民族资产”需要解冻，参与者交纳一定金额的“启动费”便可获得巨额报酬为名实施诈骗。

早期，此类诈骗多为口口相传、单线联系，被诈骗人数不多、案值不大、危害有限。但随着互联网普及，“民族资产解冻类”诈骗犯罪花样不断翻新，蔓延速度极快。

今年 1 月 10 日，上海杨浦警方获得一条线索，犯罪嫌疑人李某、王某、施某等人建立多个微信群，通过虚构“世界华人国际 135 基金会是境外的‘民族资产’，价值超过 3000 亿美元，吸纳 6000 名会员解冻资产后就能分到现金、汽车、住房，还能免费住进养老院养老”等情节，诱惑中老年人交费入会。实际上，每人数千元的“会员费”及活动费经过层层

公安部公布的 43 个民族资产解冻类诈骗犯罪虚假项目和组织

1. 全国民族资产解冻委员会
2. 中华民族扶贫基金会
3. 中华民族基金会
4. 中华民族爱心基金会
5. 梅花协会
6. 中华民族第九路军项目
7. 中国梦想启航基金会
8. 国际民族资产最高解冻委员会
9. 民生福利基金会
10. 专项扶贫民生福利基金会
11. 中华博爱大系统
12. 中国人际网项目
13. 精准扶贫项目
14. 民族改革大业项目
15. 国家物联网项目

16. 共产主义社区项目
17. 共产主义一卡通项目
18. 孙中山扶贫基金会
19. 福民慈善基金会
20. 爱德李氏基金会
21. 如意园基金会
22. 陕西华夏帮扶项目
23. 慈善富民总部
24. 精准慈善项目
25. 江龙慈善联盟
26. 解冻民族资产众筹基金
27. 亚投行招聘理事会项目
28. 三民城项目
29. 皇族资产项目
30. 巨龙国际项目

31. 预备役项目
32. 海涛扶贫养老平台
33. 红十房源基金会
34. 北斗共享联盟
35. 九九归一项目
36. 物联网数字货币项目
37. 人间情人间爱项目
38. Y 总部综合项目
39. 绿叶大生活项目
40. 安信民生项目
41. 青龙腾飞基金会
42. 五洲联合政府
43. 黄氏基金会

转账，大部分进了李某等人的腰包。

2 月 26 日，杨浦警方在山西寿阳县和上海浦东、静安、虹口、杨浦等地抓获李某、王某、施某等 9 名犯罪嫌疑人，当场缴获“会员证”“会员徽章”、账本等大量涉案物品。据统计，仅今年以来查证的被害人就有 100 余名，涉案金额 70 余万元。

目前，犯罪嫌疑人李某被依法逮捕，犯罪嫌疑人王某、施某等人均被依法刑事拘留。

话术：“国家精准扶贫”

随着警方加大打击力度，“民族资产解冻类”诈骗也不断变种，“国家精准扶贫”竟成为新的诈骗话术。

今年 2 月 28 日，黄浦警方接到一家财产保险公司报案，有不法分子冒充银行工作人员，诱骗群众办理银行贷款，从中收取手续费实施诈骗。原来，2018 年底这家财产保险公司内部突发异常流量预警，一

家推广银行贷款业务的外包公司导流到他们公司平台提交贷款申请的人数突然爆增，短短一周接近 5000 人次，其中已放贷 1200 余人次，且大部分人第一期借款均逾期未还。

警方调查发现，这些借款人被自称“银行工作人员”的人介绍参加所谓“国家精准扶贫”项目。骗子在多个微信群内，以“精准扶贫借款不用归还本金和利息”为诱饵，诱骗中老年人支付 198 元会员服务费。

黄浦警方在黑龙江警方配合下，将宋某、胡某、张某等人一网打尽，查获电脑、手机、银行卡和话术剧本等大批涉案物品。案件涉及上海、浙江、河南等全国 29 个省市自治区 2000 余名被害人，涉案金额人民币 54 万余元。目前，宋某、胡某、张某等 14 人涉嫌诈骗罪被依法刑事拘留，案件正在进一步审理中。

提醒：不信谣不传谣

警方表示，此类诈骗案件不仅严重侵害群众财产权益，也严重侵害党和政府的形象。很多犯罪分子利用群众对党和政府的信任，大肆伪造政府相关公文、证书和证件，曲解党和国家政策。不少群众缺乏识别骗术的能力，还帮着建微信群、“拉人头”，成为犯罪分子行骗的工具。

警方提醒，我国没有任何民族资产解冻类项目和相关组织，凡是涉及民族资产解冻的慈善、扶贫、投资、养老等项目全是骗局，应立即报案。按照法律规定，转发、鼓动、宣传民族资产解冻类相关信息，或组建相关微信群、招募会员、收取费用、非法聚集的，均涉嫌违法犯罪。广大群众要牢记“不信谣、不传谣、不参与、不转发”，增强识别能力与防范意识。 首席记者 潘高峰

诚信的哥

拾获名表 物归原主

本报讯（首席记者 曹刚 通讯员 张海峰）“大众的哥好样的！”名贵手表失而复得，出差回沪的袁先生激动不已。近日，他将一面锦旗送到大众出租租赁市南公司，感谢拾金不昧的的哥沈团结。

4 月 15 日中午，袁先生在网上预约了一辆从顾村公园到虹桥机场的大众出租车。上车后，他坐在后排，换衣服时将价值 7 万元的劳力士手表摘下放在座位上。到达

机场后，由于赶时间，袁先生顾不上拿发票就匆匆地下了车，手表也忘了拿。沈师傅随后在机场排队候客，整理座套时发现了掉在夹缝中的手表，马上致电公司报备。

与此同时，袁先生在安检时发现手表不见了，心急如焚，立即与大众公司取得联系。得知手表已被妥善保管，一颗悬着的心终于放下。出差回沪后，他顺利取回手表，并赶制锦旗表达感激之情。

疯狂司机

遮挡号牌 冲撞交警

本报讯（通讯员 朱晨 记者徐驰）提起案发当日早晨的一幕，长宁交警支队民警姚云至今心有余悸：“没想到他竟然撞了警用摩托车，太疯狂了……”

5 月 6 日 9 时 40 分许，姚云在金钟路福泉路口巡逻时，发现一辆沿福泉路由南向北行驶的棕色小轿车的前方号牌被一块蓝布全部遮挡，遂示意该车靠边接受检查。谁知，司机佯装靠边后，迅速绕过民警沿福泉路向北逃逸。

姚云驾驶警用摩托车追了上去。轿车行至北翟路协和路口遇红灯且前方有排队车辆，只能刹车停下。姚云再次上前要求司机将车辆熄火并下车，但对方非但不听从，还倒车意图继续逃逸。姚云向指挥中心呼叫增援，并对司机进行口头警告，但对方一意孤行，继续向后倒车企图拉开足够的距离向左变道再向前行驶。轿车在变道过程中加速，将车头前方的警用摩托车撞

翻，并造成交警体表软组织挫伤。

交警支队立即会同属地临空治安经济园区派出所开展追查工作。5 月 6 日下午，犯罪嫌疑人章某迫于压力，到长宁交警支队投案自首。被问及为何要遮挡号牌时，章某交代，当天送朋友去虹桥火车站，因明知停车超过 5 分钟会被电子警察自动抓拍，为了争取从后备箱搬行李的时间，就拿抹布遮挡住了号牌，而离开火车站后又忘记拿下抹布。目前，章某涉嫌妨害公务罪被长宁分局依法刑事拘留。

《道路交通安全法》第九十五条第一款、第九十条规定，对故意遮挡机动车号牌的违法行为，处罚款 200 元、记 12 分。

《刑法》第二百七十七条规定，以暴力威胁方法阻碍国家机关工作人员依法执行职务的，处三年以下有期徒刑、拘役、管制或者罚金。



“步道干净了 游客舒心了”

黄浦区滨江大道沿线董家渡渡口附近有条宽敞美观、千余米长的步道，两侧长长的木护栏和一根根铁栏杆都被擦拭得锃亮。步道如此干净特别引人注目，原来这都是环卫工人黄师傅每天来回四五次为步道“擦身”的成果。黄师傅说：“步道干净了，游人倚靠在栏杆上观赏风景也舒心了。” 种楠 摄影报道



马路两侧货车乱停，菜贩们推着小车横冲直撞，小吃摊也瞅准“商机”在路口安营扎寨……近日，市民李先生致电本报，反映申杰路大叶公路附近有一处规模庞大的“马路菜场”，无证摊位绵延数百米，不仅道路环境脏乱差，连车辆也无法正常通行。

四车道变单车道

李先生介绍，每天下午 3 时许，“马路菜场”准时“开张”，道路两侧被卖菜的摊主和进菜的小贩占得满满当当，小货车一字排开，绵延二三百米。不少菜贩进完菜，就在路边清点装运，丝毫不顾马路中央的车流。

随着菜贩越聚越多，小吃摊主也闻风而动，在路中央安营扎寨、大声吆喝，原本四车道的申杰路“缩水”大半，基本上只剩一条车道可以通行；环境也一团糟，路面上菜叶、塑料袋等垃圾随处可见。

“马路菜场”数百米 交通乱成“一锅粥”

物流园区被“封锁”

李先生说，申杰路北侧有一处物流园区，平时不断有车辆进出装运货物，但由于机动车道被菜贩霸占，车辆行至此处可谓寸步难行，司机们只能狂摁喇叭，可刚驶出几米，前方又再度被“封锁”。

“短短几百米的路，有时要开十多分钟才能突出重围，实在太煎熬了。”据了解，这个“马路菜场”去年下半年开始出现，农户和菜贩们每天下午出摊，一直摆摊到次日凌晨。而申杰路是进出物流园区的必经之路，货运司机们多次向有关部门反映，城管队员也来整治过，但只要执法人员一走，菜贩们又卷土重来。

除了堵路，“马路菜场”还带来安全隐患。李先生说，仅今年就目睹了两起交通事故。

两区交界联手治

记者致电浦东新区宣桥城管执法中队，一名负责人坦言，申杰路确实存在乱设摊现象，菜贩原本都在附近一家蔬菜批发市场内交易，但去年该市场在“五违”整治中被拆除，他们便搬来此地“另起炉灶”。因申杰路位于浦东新区和奉贤区交界处，菜贩经常和城管队员打游击，在两区之间来回迁移，给执法带来困难。目前，镇里已派人全天候驻守，菜贩主要集中在申杰路奉贤一侧。

记者又致电奉贤区奉城镇城管执法中队，对方表示，他们将立刻派人前去执法，接下来也会与宣桥镇开展联合整治，加强驻守和巡查，同时探索堵疏结合的方案，争取将菜贩疏导到周边正规市场，从源头杜绝占道经营。 本报记者 房浩