

两国外长举行会谈未能化解分歧

俄:与日谈成和约仍是“困难任务”

新华社莫斯科 5 月 10 日电 俄罗斯外交部长拉夫罗夫 10 日表示,俄日两国就和平条约问题达成协议仍是一个“困难任务”。

俄外交部网站 10 日发布消息说,拉夫罗夫当天与到访的日本外相河野太郎举行会谈。拉夫罗夫在会谈后的记者会上说,俄日领导人已经商定依据 1956 年签署的《苏日共同宣言》加快俄日缔结和平条约谈判进程。俄日

双方当天就此展开磋商,旨在达成一个符合两国利益和人民意愿的协议。他说,“这是一个困难任务”,需要通过长期、细致和创造性的努力才能完成。

拉夫罗夫表示,有必要在各个领域推动俄日关系发展,将两国关系提升至新水平。然而,美国在日本境内部署全球导弹防御系统、强化地区军事存在以及在裁军和军控领域采

取其他措施,这些都被俄方视为威胁。

拉夫罗夫说,《苏日共同宣言》是在特定的历史和政治环境下起草并签署的,此后情况发生了变化,俄方必须将美日安保条约纳入考量。

河野太郎在会谈后的记者会上表示,日俄双方未能就和平条约问题化解分歧。但是,双方都认为,通过解决这一复杂问题建立真

正的伙伴关系符合两国战略利益,因此双方需要经常会晤进行磋商。

日本北海道以北的齿舞、色丹、国后、择捉四岛被日本称为北方四岛,俄罗斯称之为南千岛群岛。这些岛屿二战前属于日本,二战后被苏联占领,苏联解体后俄罗斯作为继承国实际控制。俄日因这些岛屿的归属问题争议严重,两国至今未缔结和平条约。

朝鲜密集射弹 420背后藏深意

不碰500公里“红线” 各方留下外交空间



■ 朝鲜近期试射的“火星-11”导弹虽然射程有限,但在两次试射中分别采用了轮式底盘(见左图)与履带式底盘(见右图)



时间进入 5 月,朝鲜再度开启了久违的导弹试射模式,而且一射就“根本停不下来”。4 日,朝鲜在半岛东部海域试射了被称为朝鲜版“伊斯坎德尔”的“火星-11”近程弹道导弹;9 日,朝鲜在北部地区再次试射两枚该型导弹,射程分别为 270 公里和 420 公里。

在美朝两国围绕半岛无核化路线分歧明显、关系僵化的背景下,朝鲜的新动作是否表明对美国特朗普政府深深失望,对外政策再次趋向强硬?

朝鲜亮“撒手锏”

根据朝中社的消息,朝鲜最高领导人金正恩 4 日和 9 日亲临现场指导试射,试射的是实战性能较强的“火星-11”导弹。

朝鲜早前试射的远程导弹虽然理论上已具备对美国领土的打击能力,但是生存能力有限,精度低,实战性能较差。“火星-11”虽然射程有限,但在两次试射中分别采用了轮式底盘与履带式底盘,生存力大幅提高。鉴于朝鲜已经研发“战术制导武器”,那么“火星-11”的打击精度很可能有了进一步提高。

韩国庆南大学远东问题研究所教授金东叶认为,9 日试射的两枚导弹,50 公里的射高表明它们是按实战要求试射的战术制导武器,从朝鲜内陆发射(而非面向大海发射)则表明了新武器的稳定性和可靠性。

可以说,面对南部常规军事力量占优的

美韩军队,“火星-11”使朝鲜可以从距离军事分界线更远的北部纵深对南部实施精确打击,拥有了更能实打实地对敌人构成威慑的武器装备,堪称名副其实的“撒手锏”。在美朝关系陷入僵局的情况下,“火星-11”的高调亮相无疑迫使对手在做任何决定时都必须仔细掂量一番。

显示外交技巧

4 月 11 日,朝鲜第 14 届最高人民会议第一次会议召开,会议的主旨之一就是强调“自力更生的旗帜”,发展自主经济,以“给企图以制裁使朝鲜屈服的敌对势力以沉重打击”。这一会议发生在 2 月第二次“金特会”不欢而散之后。

金正恩同俄罗斯总统普京会晤时说:“因美国在前不久举行的第二次朝美首脑会谈中采取单方面、非善意的态度,最近朝鲜半岛和地区形势陷入僵局……朝鲜将对一切可能做好准备。”

显然,既然是对一切可能做好准备,那么军事上的自强与经济上的自立自然不可偏废,缺一不可。而试射“撒手锏”武器,无疑是彰显战略决心、团结内部的不二法门。

但是,这绝不意味着朝鲜放弃了与美国改善关系的希望。9 日的两次试射看似搅动风云,但 270 公里和 420 公里两个数字却显示了朝鲜的外交技巧。

对于美国来说,朝鲜导弹的远程打击能力是它颇为忌惮的,但这主要是针对 500 公里以上、可对驻日美军基地实施打击的中程导弹和洲际导弹。而朝鲜近来的多次试射,基本将射程控制在 200 多公里左右,最远的也不过 420 公里,未触及 500 公里的“红线”。

美方心照不宣

美国对此也心照不宣。尽管特朗普 9 日在朝鲜试射后表示,“我不认为他们做好了谈判准备”,但还是坚称“与朝鲜的关系仍在继续”。此外,刚被提名为五角大楼正式掌门人的沙纳汉 9 日也表示,虽然已知晓朝方早些时候试射的“飞行器”是什么,但美国将继续坚持外交途径来解决相关问题。

一向对朝鲜导弹试射最为敏感的日本也仿佛“免疫”了一般。在朝鲜 9 日试射导弹后,日本防卫省称,不影响日本本土安全。此前,日本首相安倍晋三一改既往的对朝强硬立场,首次表示为了消除日朝之间的不信任,愿意“无条件”同金正恩举行会晤。

其实,朝美日韩四方近日一系列举动,都给彼此外交接触和试探留足了充分的空间。无论怎样,美国是半岛僵局突破的关键。借用朝鲜外务省第一副相崔善姬 4 月 30 日的表态就是:“奉劝美国一句,还是仔细琢磨一下朝鲜提出年底期限的含义,选定今后的方向为好。”

本报记者 杨一帆

美 B-52 轰炸机飞抵卡塔尔基地

新华社上午电 美国空军中央司令部 10 日证实,为应对伊朗的“威胁”,多架 B-52H 型远程战略轰炸机飞抵卡塔尔一座美军基地。

美军发布的照片显示,多架 B-52H 型“同温层堡垒”轰炸机 9 日晚降落美军设在卡塔尔境内的乌代德空军基地。美方说,其他同型号轰炸机 8 日抵达“西南亚”某地;这批轰炸机隶属美国路易斯安那州巴克斯代尔空军基地第 20 轰炸机中队。

按照美联社的说法,美军过去把阿拉伯联合酋长国的迪哈夫拉空军基地和卡塔尔的乌代德空军基地列为“西南亚”。

美国总统唐纳德·特朗普 5 日宣布向海湾水域部署“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰战斗群和 B-52 轰炸机特遣队。“林肯”号 9 日驶过苏伊士运河,开赴海湾。

特朗普 9 日说愿意与伊朗领导人会面,伊朗方面暂时没有回应。伊朗总统哈桑·鲁哈尼 8 日宣布,希望 60 天内与除美国以外的伊核协议其他签署方磋商,如果诉求得不到满足,将不再接受对铀浓缩丰度的限制。

重建巴黎圣母院法议会审议法案

新华社巴黎 5 月 10 日电 法国国民议会 10 日开始审议巴黎圣母院重建法案,旨在为重建巴黎圣母院提供法律保障。

今年 4 月 15 日,巴黎圣母院突发火灾,圣母院的屋顶和塔尖被烧毁,但主体建筑得以保存。法国总统马克龙表示希望 5 年内重建巴黎圣母院。

法国文化部长弗兰克·里斯特 10 日在会议上说,5 年内重建巴黎圣母院是个雄心勃勃的计划。重建工程不会仓促上马,必须遵守修复文化遗产的有关法律法规,以使巴黎圣母院“重现辉煌”。

目前,各界承诺为重建巴黎圣母院捐款的金额已近 10 亿欧元。据了解,该法案为捐款的使用确立法律框架,以保证资金使用公开透明。

本报盐湖城今日电 (驻美记者 鲁明)在美国犹他州普罗蒙特利,两台在铁轨上“相会”的复古式蒸汽火车头,再现了 150 年前横贯北美大陆的太平洋铁路在这里合龙时的场景。当年在荒凉险峻的环境下,正是由于 12000 多名华工的英勇无畏、艰苦施工,才建成这条“成就了现代美国”的太平洋铁路。

为了纪念华工的巨大贡献,在庆祝太平洋铁路建成 150 周年这一天,美国联邦政府与犹他州政府 10 日在普罗蒙特利活动现场,邀请华工后裔参加了“接轨仪式重演”等活动,并首次安排代表上台致辞。

中国驻美大使崔天凯在视频讲话中说,成千上万的中国工人克服了难以想象的困难,忍受了难以想象的牺牲,为横贯北美大陆的太平洋铁路做出了不可磨灭的贡献。这是一个堪称世界奇迹的工程,为美国的经济繁荣奠定了基础。

太平洋铁路 1863 年开始施工。由于西段工

美太平洋铁路建成150年致敬华工

程沿线多为崇山峻岭,且需穿越沙漠和沼泽地,不少白人工人畏难怠工,工程初期进展十分缓慢。中央太平洋铁路公司“无奈之下”决定雇佣华工修路。据统计,1865 年至 1869 年间,至少有 12000 名华工来到美国,占中央太平洋铁路公司劳工总数的 80% 以上,成为修路的重要力量。

然而,为这条铁路付出了巨大代价的华工,遭遇了不公平的薪资与不公正的待遇。在铁路建成的庆祝仪式上,居功至伟的大部分华工没有受邀到场,现场只有一位华人监工,庆功演讲中更是对华工只字未提。即使在 50 年前,在铁路竣工 100 周年的纪念仪式上,华工后裔也没有获得机会上台发言。不过,近年来美国社会要求承认华工贡献的呼声已越来越高。



■ 在庆祝活动现场,两台复古式蒸汽火车头在当年铁轨交汇处“相会”

鲁明 摄