

# 七十年：上海巨变

新民晚报

2019年5月27日 星期一

本版编辑：顾 玥  
视觉设计：邵晓艳

## 老北站变博物馆 三大站迎四方客

你知道现在上海三大火车站，一天最多发送多少旅客吗？58.7万人！其中，虹桥站 31.04 万人，上海站 19.03 万人，上海南站 8.63 万。这是刚刚过去的“五一”创造的新纪录。

时光倒流近 70 年。新中国成立后，当时的上海火车站（天目东路 200 号）承担了上海 70% 以上的陆上客运任务，日夜人流穿梭，“不夜城”也渐成上海火车站的专有名词。直到 1987 年 12 月 28 日“新客站”（现铁路上海站）启用，老百姓将闲置的这座老火车站称为“老北站”，而“不夜城”所指的区域也“西移”到现在的上海站周边。



▲ 老北站站台，绿皮车给数代人留下深刻记忆

老北站不是上海的第一座火车站，却是上海使用时间最长的火车站，自从 1909 年沪宁铁路投用，尤其是 1916 年沪宁、沪杭甬铁路接轨后，老北站成了从上海北上、南下最重要的火车站。当然，其客流量与现今不可同日而语，即便到了上世纪 80 年代，日常客流一天也就四五万人，但由于候车室太小，候车旅客常常排队到广场甚至马路上，这才需要建造新客站。

老北站结束客运站历史任务后就被拆除。2004 年，上海铁路博物馆开馆，主体建筑就是在老北站的位置上，按照 1909 年老北站最初的模样，按原比例 80% 大小“略缩”重建。

1987 年底新客站“上岗”，候车环境大大改善，她是新中国第一个真正意义上的现代化铁路车站，首创的“南北开口、高进低出、跨线候车”站厅结构，迄今被众多中国的大型车站采用。同时，新客站也在铁路车站中创造多个“第一”，比如第一次用上冷暖空调，第一次用电子显示屏“翻屏”列车信息，第一次有电视问讯、电话问讯……



记者 金志刚 文  
记者 王 凯 摄

部分照片由铁路  
上海站提供



上世纪 20 年代 上海北站大楼（西立面）

日月无痕 光影有迹 新旧同框照·老北站



2019 上海铁路博物馆

新客站曾在 2003 年创造单日客流接近 20 万人的纪录，而随着客流量不断上升，新客站也不够用了，于是，2006 年，具有国际领先水平的我国第一个圆形穹顶钢结构车站——上海南站开通运营；2010 年 7 月 1 日，上海虹桥站开站。

如今上海的三大火车站中，虹桥站客流量最大，且全部到发高铁列车；上海站兼发高铁与普速列车；上海南站则主要是普速列车。与当年的老北站相比，现在三大火车站整洁美观、宽敞明亮、设备先进、服务温馨，成为迎接四方客的“陆上大门”。

由车站延伸出去的是四通八达的铁路线，上海现已成为全国最重要的铁路枢纽之一。“四纵四横”的高速铁路骨干网中有 6 条与上海直接或间接相关，每天有超过 1000 趟高铁列车在上海铁路上穿梭，意味着一天中有列车到发的 21 个小时内，平均 1.26 分钟就会有一趟列车到达或驶离；工作日每天有超过 60 万人从全国各地往来于上海这个国际大都市，周末超过 70 万人，长假高峰日则超 100 万人。



▲ 刚建成的上海站



▲ 完成南立面改造后的上海站  
▲ 夜幕下的上海南站，圆形穹顶引人注目