

稀土可能成为中国对美反制的重要筹码?国家发改委回应 稀土资源优先服务国内需要

据新华社北京5月28日电 2019年5月20日,习近平总书记江西赣州考察时实地调研相关稀土企业,并就推动稀土产业绿色可持续发展作出重要指示。习近平总书记的重要讲话引发了社会各界对中国稀土行业发展的热议。记者日前专访了国家发展改革委有关负责人。

问:我们注意到,这次习近平总书记到赣州考察,专门前往江西金力永磁科技股份有限公司调研,并就推动稀土产业绿色可持续发展作出重要指示。虽然稀土这个词非常热门,但一般人未必对此十分了解。您能介绍一下稀土产业发展的情况吗?

答:稀土属于不可再生资源,总共包括17种元素,通常可分为轻稀土和重稀土两类,重稀土更具价值。稀土元素拥有优良的光电磁等物理特性,微量的稀土元素加入其他材料后,往往可以大幅提高产品的质量和

性能,起到“点石成金”的作用,被誉为现代工业的“维生素”。稀土元素在冶金、石化、光学、激光、储氢、显示面板、磁性材料等现代工业领域均有广泛应用。特别是随着世界科技革命和产业变革的不断进步,稀土元素的应用范围正在进一步拓展,其战略价值和重要意义将更加凸显。

我国是世界第一稀土生产大国,很多发达国家是稀土需求大国。加强稀土资源的开发利用,对中国和整个世界经济都具有积极意义。赣州拥有不可比拟和无法替代的稀土资源,其中重稀土占全国的80%,门类齐全、品位优越,素有“稀土王国”的美誉,可以说稀土产业在赣州经济社会发展中具有举足轻重的地位。

近年来,赣州市通过整合市场资源,加大研发投入,分离冶炼技术达到国内领先水平,产业规模占到全国总量的三分之

一,已成为中国重要的稀土冶炼产品生产基地及新材料产业基地,初步形成了链条完整、特色鲜明的稀土产业体系。2018年,赣州稀土产业规模以上企业实现主营业务收入260亿元。

但同时,赣州稀土产业发展也面临着很多挑战。例如:企业整合进度缓慢,尚未充分发挥规模效应;企业管理能力较弱,生产仍比较散乱;绿色开发能力滞后,环保安全问题还比较突出;研发投入不足,高端产业应用有待提升等。这些问题正在通过深化改革扩大开放稳步推进解决。

问:有不少舆论认为,当前中美经贸摩擦持续升级,稀土作为中国的优势战略资源,可能成为中国对美反制的重要筹码。请问您如何看待这一观点?

答:所谓“独柯不成树,独树不成林”,在产业分工高度全球化的今天,没有协同

合作就没有发展进步。作为世界最大的稀土材料供应国,中国一直秉持开放、协同共享的方针推动稀土产业发展。一方面,我们坚持稀土资源优先服务国内需要的原则;另一方面,我们也愿意满足世界各国对于稀土资源的正当需求。我们乐见中国的稀土资源及稀土产品能够被广泛用于制造各类先进产品,更好满足世界各国人民对美好生活的需要。

关于中美经贸摩擦,有关部门已经多次发表严正声明,我在这里愿再次重申,中美两国产业链高度融合,互补性极强,正所谓合则两利、斗则俱伤,贸易战没有赢家。你提出稀土是否会成为中国反制美方无端打压的反制武器,我可以告诉你的是,如果有谁想利用我们出口稀土所制造的产品,反用于遏制打压中国的发展,那么我赣南原中央苏区人民、中国人民,都会不高兴的。

上海将全力推广 轨交智能安检模式

市公安局通报智慧公安建设工作与建议提案办理情况

10:00 上午首发

本报讯(记者 杨洁)“城市大脑”助力精细化管理;“神经元”系统感知风险隐患;“微信警务室”搭建全民安防平台;“智能安检”提升安检效率……今天上午,上海召开办理人大代表建议和政协提案专题座谈会,围绕“依托智慧公安建设,提升社会治理现代化智能化水平”主题,听取代表委员意见建议。市公安局有关负责人通报了有关工作情况和建议提案办理情况。

大力探索智慧公安建设

近年来,上海公安机关主动融入智慧政府、智慧城市建设,全面推动实施智慧公安战略,提升公安工作的信息化、智能化、现代化水平,做出以下探索:

推动城市大脑建设,依托智慧公安“一中心一平台”建设城市大脑,联通市级、区级、街镇、社区(楼宇)四级节点,实现分级汇聚、分级治理;推进社会面智能安防建设,坚持标准引领和设施建设同谋划、同推进,大力推动“神经元”感知端卡口、街面、社区、楼宇等领域智能安防建设;加强道路交通安全管理,坚持“科技+管理”理念,推动交通管理创新融合,大力推进智慧交通、持续整治交通违法,精细改善交通环境,确保道路交通有序。

此外,本市还加强社会面治安防控,推动全民安防、协同治理与精准警务衔接融合,通过“微信警务室”“微信群”等方式,组织发动广大群众参与平安建设;加快建设上海市反电信网络诈骗中心,优化联动劝阻机制;强化轨道安防建设,持续推广“智能安检”“分道安检”等安检方式,提升安检效率。

下一步推进智能交通管理

记者从会上获悉,目前,智慧公安建设“第一步”阶段性目标已顺利完成,一批具有基础性、功能性、示范性的智能安防设施建成投用,前端“神经元”感知、后端“大脑”认知、终端智能推送一线处置的工作闭环初步形成,社会面整体防控效能显著提升。

下一步,上海公安机关将进一步加强创新基层治理,在加强城市综合交通管理方面,将重点推进全力打造智能交通管理模式和全力推广轨道交通智能安检模式两项工作;在整治社会治安突出问题方面,将推进防范打击电信网络诈骗和防范化解网络借贷平台金融风险两项工作。

据了解,今年涉及“依托智慧公安建设提升社会治理现代化智能化水平”专题的建议提案共10件,截至目前,由市公安局主办的7件建议提案均已办结并作了答复,会办的3件建议提案均已将相关研究意见反馈主办单位。



长三角高校文创联盟成立

由市教卫党委、市教委主办的第四届“汇创青春”——上海大学生文化创意作品展示活动“优秀作品汇展”,上午在上海国际时尚中心开幕。展期从即日起至6月2日,市民可免费观展。“汇创青春”长三角高校文创联盟

同时宣告成立。本届活动吸引50多所高校参加,同时也引来10余所国外高校加盟,参赛作品涵盖视觉传达、数字媒体、音乐、环境设计等9大艺术类别,收到创意作品4000多件。

本报记者 王蔚 孙中钦 摄影报道

“雪龙2号”添飞机“兄弟”

本报讯(记者 郗阳)记者从中国极地研究中心了解到,刚顺利完成倾斜测试的“雪龙2号”近日添了一位“新兄弟”——我国首架AW169直升机。

这是中国极地研究中心新采购的全球最先进的4-5吨级中型双发直升机,可满足最严苛的民航适航安全标准,搭载最先进的全集成数字触屏式玻璃座舱、自变速旋翼系统、电动旋翼刹车和电动起落架等创新技术。此外,

AW169直升机还具有绝佳的抗风能力。该直升机配备了专为搭载于我国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2号”而研发设计的旋翼折叠和强风系留系统,以及主起落架防陷雪橇和海上飞行必备的浮筒和救生筏,可满足极地科考工作中人员通勤、货物吊运、冰山识别以及应急救援等任务。

另据介绍,“雪龙2号”将于本月31日开展为期12天的船舶航行试验。



今日论语

防沉迷,功夫更在系统外

纪玉

“六一”儿童节即将到来,国家网信办统筹推进14家短视频平台和4家网络视频平台统一上线“青少年防沉迷系统”。加上此前试点的平台,国内已有21家主要网络视频平台上线了“青少年防沉迷系统”。

如今,不少孩子在路还走不稳的时候,就已经接触到了网络。2018年发布的《青少年蓝皮书——中国未成年人互联网运用和阅读实践报告(2017-2018)》显示,中国18岁以下未成年人,首次触网年龄持续走低,超过七成未

成年人有自己的手机,城乡未成年人触网率差异基本消失。继网络游戏之后,短视频更引发了对青少年沉迷问题的担忧。去年5月,共青团中央维护青少年权益部牵头发起的一项调查显示,20%的青少年表示“几乎总是”在看短视频,“每天看几次”的比例也接近10%。

连成年人有时都会刷短视频刷到“停不下来”,更不要说自控能力还在成长中的青少年了。令人担忧的不仅有时长问题,还有内容问题:视频平台上的内容鱼龙混杂,很

多视频并不适合青少年观看。这两方面问题,“青少年防沉迷系统”都有所应对:进入青少年模式后,用户使用时段、服务功能、在线时长均受限,只能访问专属内容池。对视频平台来说,商业利益必须让位于未成年人权益保护,这是企业应尽的社会责任。对监管部门来说,要监督平台真正落实“防沉迷系统”,防止“完成任务即可,效果无人过问”的现象。

目前,“青少年防沉迷系统”需要依靠用户自主选择才能发挥作用,在主动发现未成

年用户方面存在不足,内容池建设也需要不断优化。“防沉迷系统”要起作用,没有家长的积极参与,恐怕做不到。从网络游戏“实名制”“防沉迷”的实施经验来看,不少青少年还会想办法“钻空子”。从小触网的青少年,很可能在网络使用上“领先”成年人一步,这就要求家长、老师等负有教育责任的成年人先得自己加强网络素养。

应对青少年沉迷问题时,既要持续完善技术手段,也要在“防沉迷系统”之外下更多功夫。疏堵结合,引导青少年合理使用网络、规划时间,同时也要为青少年提供更多的网络之外的业余选择。家庭、学校、政府部门、社会各界,都需出力。