

上海合作组织比什凯克峰会今日举行

国际政治中难得的清流与新风

专家视角

上海合作组织成员国元首理事会第十九次会议14日在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行。本次峰会议题多达20余项,包括全球安全、多边经济合作和人文交流等。上合组织领导人将签署并发表《比什凯克宣言》,并签署或批准涉及多个领域的合作文件,将共同采取措施应对现代挑战和威胁。

在地区和国际形势发生深刻变化的背景下,上海合作组织比什凯克峰会的立场和行动具有深远影响。

首先,坚持国际多边主义理念和旗帜。

当今世界正面临百年未遇之大变局,世界主要大国零和博弈与冷战思维残存严重,国际政治中单边主义、霸权主义和强权政治抬头。在新的历史条件下,上海合作组织比什凯克峰会坚持国际多边主义理念、高举国际关系民主化旗帜,倡导构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,并在一系列地区和国际重大问题上作出有力回应。

上海合作组织的立场和行动,成为当前国际政治中一股难得的清流与新风,有利于稳定乱象丛生、濒临失序的国际局势。

其次,引领全球经济治理体系改革进程。

当前西方发达国家逆全球化思潮泛滥,经济民族主义和贸易保护主义上升,霸凌行径屡见不鲜。作为世界上覆盖面积最大、涉及人口最多的综合性区域合作组织,上海合作组织在构建开放型世界经济、维护以世贸组织为核心的多边贸易体制、推动贸易自由化便利化方面的立场坚定鲜明。上海合作组织比什凯克峰会坚持平等互利、合作共赢的方



比什凯克街头挂起上海合作组织峰会横幅

新华社发

向,扎实推进上合组织框架内的贸易便利化和投资便利化,积极开展各领域的务实合作。

在二十国集团领导人大阪峰会前夕,上海合作组织比什凯克峰会在有关问题上的沟通磋商,有助于成员国在经济全球化、贸易自由化和全球经济治理问题上协调立场和行动,发出坚定有力的“上合声音”。

最后,主动参与推动解决阿富汗问题。

当前阿富汗问题的发展方向正处于关键的十字路口,美国与阿富汗塔利班之间已经连续举行七轮对话,而阿富汗政府被完全排除在外。在新的形势和条件下,上海合作组织成员国在阿富汗问题上的共识明显上升,2017年6月阿斯塔纳峰会重启“上合组织-

阿富汗联络组”机制,并从参赞级别提升为副外长级别。

上海合作组织比什凯克峰会成员国元首理事会审议批准《“上合组织-阿富汗联络组”下一步行动路线图》,大大加强了“上合组织-阿富汗联络组”机制的协调功能,有利于发挥上海合作组织在推动解决阿富汗问题上的独特优势和建设性作用。

总之,比什凯克峰会将成为上海合作组织发展历程中的又一个起点,新时代的上海合作组织肩负着新使命和新任务,寄托着地区国家和国际社会的新期待。

张屹峰(作者系上海社会科学院上海合作组织研究中心副主任)

“从以安全合作为主,到搭建全方位合作平台,发展政治、经济、人文各领域合作,上海合作组织的内涵得到了极大的丰富。”吉尔吉斯斯坦地理学会理事长阿拉马诺夫见证了上海合作组织的成立。

1996年,中国与俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦共同建立“上海五国”机制。阿拉马诺夫作为吉尔吉斯斯坦外交部边境问题专家,参与了勘界谈判。他说:“当时地区面临恐怖主义、分裂主义、极端主义等挑战,勘界谈判也有不少阻力,但我们五国坐在一起,因为我们想和平、想发展、想跨出新的第一步。”

2001年,乌兹别克斯坦正式加入,上海合作组织成立,当时任职于吉尔吉斯斯坦政府区域问题部门的阿拉马诺夫在上海见证了这一历史性时刻。在他看来,上海合作组织提供了一个平台,框架下不只有多边协作,也包含双边关系,吸引力与日俱增是意料之中的事。“现在世界上面临共同的风险和挑战,唯有和平与发展才是出路,唯有对话与合作才是解决问题的金钥匙。‘上海精神’与共建‘一带一路’倡议、欧亚经济联盟建设理念高度契合,是地区发展的重要推动力。”

阿拉马诺夫还在吉尔吉斯斯坦外交学院等多所学校授课,从事“一带一路”相关研究。“在继续见证上海合作组织发展壮大的同时,还能为共建‘一带一路’贡献力量,我感到无比荣幸。”

唯有和平与发展才是出路

安心出行再添保障 上汽通用汽车推出超长质保计划

近些年,随着汽车市场日益严酷的油耗、排放标准,各大厂家相继推出了三缸机小排量引擎,但在一些消费者中,仍然存在三缸机抖动、NVH问题等刻板印象。然而有这么一家企业,凭借着对技术和服务的自信,正在努力打消消费者对于三缸机购买及使用的顾虑,它就是上汽通用。

5月17日,上汽通用汽车正式宣布推出“质享无忧——小排量动力总成超长质保计划”:即日起,凡购买上汽通用汽车旗下新一代1.3T、1.0T及1.3L小排量三缸车型,即可享受发动机、变速箱等主要零部件8年或16万公里的原厂质保服务。

为什么敢推超长质保?自然是技术靠谱

早在2017年9月份,上汽通用就引入了全新一代Ecotec 1.0T/1.3T双喷射涡轮增压发动机,并将这两款三缸双喷射涡轮增压发动机搭载于全新英朗、GL6、沃兰多、科鲁泽等车型上,历经市场检验,赢得了广大客户的认可。而2019年,上汽



通用汽车更是大规模引入通用汽车1.3T及1.0T第八代Ecotec发动机,并将搭载在今年多款别克、雪佛兰车型上。

从技术角度看,通用汽车第八代Ecotec 1.3T/1.0T系列发动机拥有35MPa高压直喷系统、ATM主动热管理系统、电动放气涡轮增压器、进排气双可变气门正时系统等多项业界领先智能科技。两款发动机最大功率分别为125Ps和163Ps,最大扭矩分别为170Nm和230Nm,在数据上面已经超过了目前市面上很多1.6L和2.0L的自然吸气式发动机,特别是1.3T引擎的扭矩数值已经达到很多2.5L自吸引擎的数据。而且在两款发动机的重量上也有所减轻,这样在不损失动力的前提下保证了燃油经济性。

在耐久性测试上, Ecotec系列发动机通过了业内极其严苛的测试,累计测试里程达465万公里,相当于绕地球116圈。这个耐久测试已经远远超出普通司机一辈子的驾驶里程了。测试工况横跨不同的地域、不同的城市不同的道路条件进行了多项整车耐久性测试。缸数虽然少了,测试标准其实更高,这样消费者才能放心。

另外,为了彻底让三缸涡轮增压发动机完全媲美四缸发动机的NVH水平,上汽通用不惜成本引入在欧洲高端大排量高性能柴油机上才会使用的橡胶减震

齿轮,同时采用增加平衡轴、弹簧减震的一些“常规”方法来减少不平衡力矩,这样的双重保障彻底消除了消费者对于三缸引擎NVH水平的担心。

技术上的创新让上汽通用走在了小排量市场道路的前列,也为上汽通用增加了“底气”,于是,小排量动力总成超长质保计划应运而生。

远超行业标准的服务体系

(1)覆盖范围广

近两年来,随着小排量车型技术的提升,购买小排量车型的消费者也在不断增加,尤其是上汽通用品牌的车型。在此项服务推出之前,已累计了大量购车用户。

(2)对新老车主一视同仁

其次,上汽通用所推出的质保服务没有首任车主限制。在一些汽车品牌中,只有首任购车车主,或是花钱购买延保,才可以享受到随车服务,但上汽通用充分考虑到实际的用车需求,无论消费者是在购买新车或者二手车时都可以享受此服务,这对于车辆的保值率有着很大的提升。

(3)官方与车主直签

此次上汽通用推出的小排量动力总成超长质保计划不同于以往消费者在4S店购买的延保服务,它是上汽通用官方推出的,在全国各地经销商都可以享受。相对4S店推出的延保,又多了一层保障。



(4)核心部件质保升级让消费者更安心

不同于单一部件质保,上汽通用对于汽车的核心部件——发动机和变速箱进行质保。

除了易损易耗件不属于保修范畴,像发动机缸体、活塞、变速箱的液力变矩器、齿轮、油泵等核心部件都包含在这次质保范围内。这一举动不仅体现了上汽通用汽车对新一代小排量技术实力和品质的信心,同时也能看到上汽通用汽车为了让消费者放心购买、使用小排量三缸车型而做的努力。

强大产品力和完善服务体系共存 让消费者成为最大的受益者

随着消费者购车时的愈

发理性,汽车厂商深知只有不断通过提升自身产品力和提供完善的服务保障,才能留住消费者并吸引更多消费者的目光。如今,在汽车行业整体处于下行趋势下,一个企业在整体市场低谷时的作为,往往最能显示这家企业的底蕴。

上汽通用汽车一方面着手Ecotec系列小排量发动机及全新变速箱的普及,响应节能减排号召,全面满足日益严苛的排放要求,为消费者带来“更性能、更智能、更节能、更环保”的用车新体验,另一方面则推出小排量动力总成超长质保计划,回馈广大用户,让更多消费者在购车用车时更放心省心。种种行动表明,上海通用无疑走在了行业内领先的道路上,这种魄力 and 前瞻性值得众多厂商学习。