

徐汇发布《外卖食品包装件》系列标准,推动食品安全再升级 外卖餐食包装“食安锁”有规可依

本报讯 (记者 袁玮)昨天,徐汇区发布《外卖食品包装件》系列团体标准,对卡扣、封签两种类型“食安锁”的功能、分类、规格、标识、力学性能等指标作了量化规定与明确要求。这是继2018年在全市率先推出外卖餐食“食安锁”后,徐汇区通过“定标准”为这一创新举措立依据、树支撑,“锁”住外卖餐食的安全。

近年来,外卖订餐成为一些人青睐的就餐方式。但个别外卖存在食品安全隐患,特别是配送过程中食品污染问题时有发生。为堵塞这一漏洞,去年徐汇区市场监管局创新设计了防拆卸的一次性密封包装“食安锁”,通过简单的一抽一拉一贴,用一把小卡扣或一张小贴纸就能为外卖餐食包装封上“安全

口”。徐汇区市场监管局制作了首批5万份在美罗城等商区使用,受到社会各界的认可,之后美团主动制作了400万份封签,在全市范围推广使用。

近日,国家市场监督管理总局、国家发展改革委、工业和信息化部等八部门联合下发《2019年网络市场监管专项行动(网剑行动)方案》,明确指出要加强餐食配送过程管理,逐步推动外卖餐食封签,确保配送过程不受污染。为了让“食安锁”更安全、科学、规范,推动更多第三方平台和餐饮单位使用,徐汇区市场监管局通过日常监管、大调研、座谈交流等方式,听取多方意见与建议。新元素餐饮管理(上海)有限公司肇嘉浜路负责人金懿珺说,新元素仅美罗城店一天的外卖就有100-200

单,过去都是贴自己公司的封条,安全等级不高,外卖在运输过程中的食品安全风险较难把控,“食安锁”推广伊始我们就很感兴趣,过去因为没有标准可采用,不知道如何制作和采购,就没有使用。”

为此,徐汇区市场监管局指导徐汇区食品药品安全协会编制《外卖食品包装件 第1部分:一次性卡扣》和《外卖食品包装件 第2部分:一次性封签》团体标准,并委托上海市质量监督检验技术研究院组织专家起草。该《标准》对卡扣、封签两种类型“食安锁”的相关指标作了量化规定与要求。比如,一次性卡扣按形状分为带状一次性卡扣和柱状一次性卡扣,一次性封签分为片装一次性封签与卷装一次性封签。徐汇区食品安全协会负责人俞钢告诉记者,为确保

使用效果,《标准》规定了卡扣和封签的使用性能,如“一次性卡扣应具有一定的柔韧性,锁紧过程应顺畅,不应有卡滞、滑脱现象”,“一次性卡扣的脱扣力应 $\geq 50N$ ”;一次性封签的“拉断力(纵向)应 $\geq 50N/15mm$,有切纹的产品不作要求”。

《标准》还明确了“食安锁”应达到食品级要求,必须可回收,要求一次性包装件“不得有异味”,“一次性卡扣的卫生应符合GB 4806.7(食品安全国家标准 食品接触用塑料材料及制品)中的要求”,“一次性封签应标有符合GB/T 18455中的包装回收标志”,“一次性封签的镉、铅、汞、铬四种重金属元素及其化合物的限量应 $< 5mg/kg$ ”,从而有效避免了对食品造成的二次污染及引发环保问题。美团外卖平台负责人陶

雷钧表示:“有了这个标准,可以指导我们采购复合标准的‘食安锁’,我们将全力推广平台入驻商家使用符合标准的新‘食安锁’,共同推进‘食安锁’的普及使用。”

此外,《标准》规定,“食安锁正常生产时,每一年进行一次检验”,并详细明示了检验项目和判定规则,让政府部门监管有据可依,消费者使用更为放心。徐汇区食药安办副主任、市场监管局副局长傅荣军表示:“对商家和平台来说,尽管是否使用‘食安锁’没有强制规定,但是消费者会‘用脚投票’。下一步,市场监管部门将会同食品药品行业协会和外卖平台,推动标准落地,并开展监督抽检,让‘食安锁’更具生命力和普及性,真正成为外卖餐食的‘安心锁’。”

科创板第一股明网上申购

华兴源创顶格申购中签率或不到1%,将在7月15日前上市

本报讯 (记者 许超声)根据交易所安排,备受瞩目的科创板明天将迎来第一次网上申购,科创板第一股华兴源创将进行网上申购。科创板第二股睿创微纳、第三股天准科技将于7月2日进行网上网下申购及网上申购。

在发行方式上,三家公司均采取向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售、网上向持有上海市场非限售A股股份和非限售存托凭证市值的社会公众投资者定价发行相结合的方式进

行。发行人和保荐机构(主承销商)将通过网下初步询价直接确定发行价格,网下不再进行累计投标。

中信证券研报指出,考虑到科创板投资者申购热情高,开通科创板权限的投资者可能会出现大比例打满的情况。以科创板第一股华兴源创为例,如果按270万已开户投资者顶格申购预估,华兴源创的网上申购总量将达202.5亿股,从而触发回拨机制,网上发行量增至1162.9万股。据此计算,单一配号中签率可能为1162.9万/2025000万=

0.057%,顶格申购中签率不到1%,为0.057% $\times 15=0.86\%$ 。

按照《上海证券交易所科创板首次公开发行股票发行与上市业务指南》的规定,新股在发行结束后8个交易日内存上市,预计华兴源创将在7月15日前上市,睿创微纳、天准科技将在7月18日前上市。

想参与科创板新股网上申购,投资者要符合什么条件?根据交易规则,凡符合科创板投资者适当性条件,已开通科创板股票交易权限,持有上海市场非限售A股股份

和非限售存托凭证总市值在1万元(含)以上的投资者均可参与申购。

值得关注的是,投资者只能使用一个证券账户参与网上公开发行股票申购。如果同一投资者使用了多个证券账户参与同一只科创板新股的申购,或使用同一证券账户多次参与了同一只科创板新股申购,那么,以该投资者的第一笔申购为有效申购,其余申购均无效。

需要提醒的是,网上投资者在提交科创板新股网上申购委托时,无需缴付申购资金。但如果申购新股中签,投资者应依据中签结果履行资金交收义务,确保其资金账户在T+2日(对首只科创板新股来说,是7月1日)有足额认购资金。如不足视为放弃认购,由此产生的后果及相关法律责任由投资者承担。

本报讯 (首席记者 谈璿)今天上午,首届中国文旅产业创新发展高峰论坛在复旦大学举行。文旅康养的融合发展孕育巨大市场,未来将形成10万亿元的支柱产业。

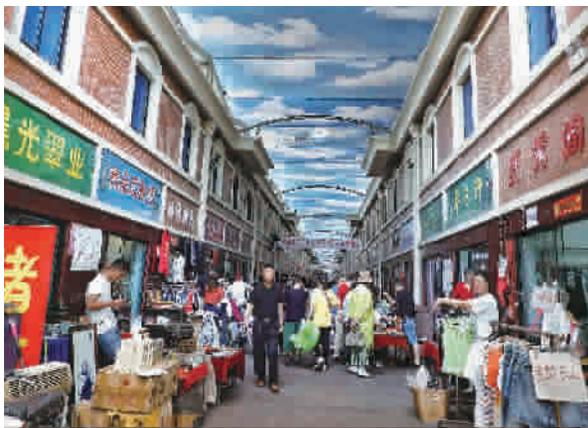
论坛旨在提供政府、业界、学界、智库互动交流、资源优化配置的新契机,搭建产学研合作研究、数据分享、智力支持的新平台,为中国文旅产业创新发展提供经验和启示。论坛期间,“文旅旅创新发展”产学研联盟、中国文旅产业运营TOP50评选、中国城市旅游竞争力指数启动,《“文旅旅创新发展”产学研联盟倡议书》正式发布。10余位学界、业界嘉宾受邀发表主旨与主题演讲,6位行业精英完成圆桌互动座谈,350余位行业、智库与学界嘉宾与会。

复旦大学文科资深教授、中央文史研究馆馆员葛剑雄在演讲中建议,大力发展公益性养老社区,政府应起主导作用。充分利用现代化技术,建成依托网络的老人家园,虚拟和实际相结合,提供老人需要的服务资源信息,信息安全可靠得到保障。就文旅旅行业发展与人口老龄化应对等多个问题,复旦大学人口与发展政策研究中心主任彭希哲教授等专家发表了主旨演讲。

此次高峰论坛由复旦大学社会发展与公共政策学院、北京中青旅置业(集团)有限公司、亿翰智库联合主办。

中国文旅产业创新发展高峰论坛举行
「文旅康养」孕育十万亿元产业

曹杨铁路综合市场今关张



部分商铺停止营业前“清仓甩卖”
本报记者 张龙 摄

本报讯 (记者 江跃中)今天上午9时,已有近20年历史的传统商贸市场——普陀区曹杨铁路综合市场关停。

曹杨铁路综合市场始建于1999年11月,位于兰溪路55号,是由曹杨新村街道办事处和上海铁路轨道交通开发有限公司,利用废弃的一条纵深300多米的铁路共同出资建设的,也被称为“铁路市场”。市场占地面积5260平方米,建筑面积3200平方米。分为两个市场,北市场为农贸市场,南市场是综合市场。市场有商铺209间,经营户159家,所有商铺租赁合同均已于2018年12月30日到期。

据介绍,随着时代的推移和时代的发展,曹杨区域及周边其他商业网点不断丰富,曹杨铁路综合市场的功能效应逐渐弱化,与该地区转型发展和产业升级

不相对应。根据全市正在开展的无违建居村(街镇)创建统一行动,为切实深化美丽家园建设,大力开展经营性违法建筑拆除

工作,普陀区政府与上海铁路公司经过充分调查研究,决定将曹杨铁路综合市场列入今年拆违计划。

军地积极交流 服务退役军人

本报讯 (通讯员 徐连宗 记者 江跃中)前天,上海市退役军人事务局局长黄冲和班子成员,来到国防大学政治学院开展调研,军地双方就退役军人服务保障理论问题、实践创新和体制机制建设等问题,进行了深入细致的交流。学院院长陶传铭少将、政

治委员王锋少将参加座谈。

据介绍,组建仅半年多的上海市退役军人事务局,在维护军人军属合法权益、加强退役军人服务保障体系建设、建立健全退役军人管理保障体制等方面,进行了大胆尝试和有效实践,他们结合上海国际化大都市特点,

积极加强队伍建设、营造环境、完善体制机制,深入各区和驻沪部队等开展调研走访,了解服务对象和基层官兵所思所想、所忧所盼,用心用情用力作好服务工作。

市退役军人事务局向国防大学政治学院赠送了慰问金。

因道岔突发故障 轨交1号线今晨延误一个多小时

本报讯 (首席记者 曹刚 见习记者 陆佳慧)今天6时30分许,轨交1号线因道岔故障导致运营延误,1号线上海火车站往徐家汇段列车限速运行。8时10分,申通地铁运营管理部官方微博发布消息称,故障已经排除,线路运营恢复正常。

网友“妮泞中搁浅”说她在彭浦新村站等了50多分钟,总算坐上车。网友林小姐表示,她在锦江乐园站遇到大客流,等了9趟车才上车。

故障发生后,久事公交集团启动应急预案,帮助疏散轨交徐家汇站、上海火车站的积压客流。巴士二、五公司共派出38辆接驳车,运送乘客700多人次。

11时55分许,上海地铁运营方发布1号线故障说明。今晨,1号线人民广场站往莘庄出站方向道岔突发故障,首列巡道列车(不载客)限速经过该处道岔时迫停岔区,无法继续运营。7时05分,经抢修人员应急抢修后,巡道列车限速通过故障区段。7时30分起,道岔故障排除,全线运营逐步恢复正常。8时05分起,故障区段取消限速,1号线全线运营逐步恢复正常。