

# 急救知识纳入考试,可行吗?

## 专家:强化安全意识应贯穿教育全过程

### 急救普及应分年龄段

在我国,除医护人员外,有良好急救知识储备的人不多。上海市医疗急救中心主任朱勤忠认为,急救知识进校园非常有必要,“从娃娃抓起”教孩子们一些基本急救知识,在关键时刻,孩子们就可以懂得自救、互救。上海还没有将这些正式列入学校课程,医疗急救中心会进校做一些宣传和普及知识,红会也在开展相关工作。

心肺复苏是否要纳入考试,引发了社会热议。朱勤忠表示,做心肺复苏需要一定的身高和较好的体力,小学生和低年级初中生绝大部分达不到这个要求,这个年龄段应该以普及知识为主,如初步识别是否有危及生命的征象,如何呼救(向周边的大人求救,正确拨打120等),如何协助成人参与急救等。此

近日,国家出台《健康中国行动(2019—2030年)》,明确提出实施中小学健康促进行动,把学生健康知识、急救知识,特别是心肺复苏纳入考试内容,把健康知识、急救知识的掌握程度和体质健康测试情况作为学校学生评

优评先、毕业考核和升学的重要指标。急救知识进校园,已得到社会各界的认同。专家指出,考核不是最终目的,强化中小学生的安全意识、培养他们的自救互救技能,应当贯穿教育全过程,更需要家校及社会共同参与。

外,还要告诉学生,在没有能力的时候,不要盲目施救。等到了高中阶段,就可进一步学习急救理论知识、CPR操作技能等。

### 尚无急救教材课件问世

上海市医疗急救中心科教部部长许萍表示,这些年,中心也曾进进校园普及急救知识,但主要面向卫生、体育老师等成人,还没有开设过学生的趣味课程。“一方面是人手有限;另一方面,上海也没有学校试点开设相关课程,针对学生群体的单次讲座效果并不好。”实际上,早在5年前,上海市医疗急救中心就牵

头为学生写了一本《校园现场急救指导手册》,但因种种原因,这本凝聚心血的手册始终没有面世,更谈不上推广。

许萍说,她也曾了解过国外的各种培训模式,比如在日本,会根据孩子的年龄制作相应的教具,以游戏为主,激发孩子们的兴趣。“如讲解人体时,在道具上按一下按钮,心脏的部位就会发光,血就会流动,孩子们的目光立即被吸引过来了。”但是在国内,她曾多次到一些单位机构进行培训,却发现墙上的资料画册或者急救知识都是陈旧的,还没有及时更新。

许萍认为,急救知识教育需要各地政府加强组织领导,建立一个完整的急救知识教育培训体系。此外,考试只是一种手段,绝不是目的。学习急救知识的目的是锻炼能力,培养安全意识,如果完全用考试来强迫学生学习急救技能,则会遏制学习的欲望,不利于这项工作的推进。

### 夏令营中学习急救知识

近年来,上海市医疗急救中心与市教委下属的上海市学生生活管理中心合作,举办“健康生活、幸福成长”夏令营。初中生们

可以在这里聆听基础急救常识讲座,学习基本急救技能;参观调度指挥中心,急救车辆装备;还可以在人体模型上动手实践心肺复苏技能。

市学生活动管理中心卫生教育部负责人徐新介绍,市教委早在多年前就已部署健康知识进校园,开展上海市青少年健康教育主题活动,已连续举办12年。近年,以《“健康中国”2030规划纲要》为纲领,以培养青少年健康观念、全面实施素质教育为目的,中心为学校提供更多的健康教育服务。这些健康教育服务面向师生和家长,涵盖食品安全、疾病防控、眼病防治、口腔保健、控烟禁烟、青春期教育、日常保健、垃圾分类八个类别。目前,相关部门也正在编绘适合学生的健康知识读本。

本报记者 左妍

### 新民随笔

## 追还是不追?

潘高峰

这几天,上海市第一中级人民法院的一份判决书在网上热传,引发关注。

事情来龙去脉是这样的。去年4月11日傍晚6时许,梁某驾驶摩托车等红灯时越线停车被交警检查,因所驾车辆无证,梁某闯红灯逃离现场。

交警判断梁某的摩托车有套牌、盗抢车辆嫌疑,于是驾车沿银都路向西追寻梁某,在银都路中春路路口找到梁某后,民警再次示意梁某下车接受检查,梁某又一次闯红灯逃逸,交警继续驾车跟随。因车速过快,梁某在银都西路申北二路路口与一辆中型货车发生碰撞事故。

事后,梁某认为这起事故是交警追赶导致,于是向浦东新区人民法院提起诉讼,请求确认交警的行政执法行为违法。浦东法院审理认为,这一诉求缺乏事实与法律依据,不予支持。梁某上诉至一中院,结果被驳回上诉,维持原判。

近年来,警方在道路上遇到违法逃逸车辆,往往只能目送。因为《交通警察道路执法工作规范》中规定,除了执行堵截暴力犯罪嫌疑人等特殊任务,除了机动车驾驶人驾车逃跑后可能对公共安全和他人生命安全有严重威胁,交警不得驾车追缉,应采取通知前方执勤交警堵截,或者记下车牌号,事后追究法律责任等方式处理。这也是梁某起诉交警的理由。

规定的初衷肯定是好的,却让基层民警执法时遇上两难。犯罪嫌疑人一见面就逃,警察是无法判断对方是否涉嫌暴力犯罪的,这时候追还是不追?为了稳妥,警察往往选择后者。有人会说,现在科技发达了,监控又那么多,即使不追,犯罪分子也逃不掉。这其实是一种过于理想化的想法。正如有网友在评论中所言,近年来,因为对一线执法要求过于含糊,一些警察产生了“三不放过”的懈怠心理——不追、不赶、不管、放纵,也让一些违法人员有了“谅你也不敢追,你不敢把老子怎么样”的猖狂。

这份判决让不少网友为之点赞,正因为它旗帜鲜明地支持警方依法执法的行为,并给出法律依据,让今后一线民警执法中遇到同样问题,不至于畏首畏尾。法律尊严要在执法中得到维护,首先要让法律给执法者撑腰。



## 冬病夏治门诊 迎来就诊高峰

上午8时,普陀区中心医院的蓝色凉棚里,数十名患者已经排起了队。其实1个多小时,康复科的医生就已到齐,赶在气温升高前,来到凉棚里给病人进行冬病夏治的艾灸治疗(见图)。“人最多时一天要接待400多位患者,其中来烧艾治疗的人数特别多。”为啥不在空调房里治疗?康复科刘桂珍主任说,烧艾治疗属于“冬病夏治”的一种,其治疗的疾病很多都是要防寒气入侵的,治疗时需患者肌肉舒展毛孔张开,以促进治疗效果,空调房的冷气若控制不好,会影响治疗,而且烧艾不像敷贴,密闭的室内不利于烟雾散开。

为了尽可能躲避高温,医生们在冬病夏治期间每天6点就来上班了,家里特别远的早班医生还会睡在医院确保准时到岗。此外,医院的儿科和呼吸科门诊还专门设有针对小朋友的冬病夏治敷贴专区,方便儿童进行治疗。

本报记者 徐程 摄影报道

**上海夕阳红口腔门诊部**  
电话: 62490819 62498957  
地址: 上海市静安区北京西路1701号204室

本报讯(首席记者 曹刚)从今天首班车起,临港地区的1059路延伸至塘角中路白龙港,更名为浦东60路,并由原单一票价1元调整为2元。

塘角中路白龙港地处泥城与书院的交界处,交通出行不便。居民前往泥城镇中心,需要步行至老芦公路再乘坐1059路,或坐芦杜专线至果园换乘浦东56路。为了方便居民出行,南汇公交在当地政府的协助下,通过延伸1059路来填补塘角中路白龙港周边的

## 1059路今起延伸 更名为浦东60路 填补白龙港周边公交空白

公交空白。

该线原走向为从彭平路泥城路公交站点发车,经彭平路、新元南路、南芦公路、人民路、民生北路、老芦公路至龙港村塘角止,返程循原线。调整后的浦东60路依旧自彭平路泥城路出

发,循原线至塘角中路后继续向东行驶至塘角中路白龙港;下行循原线返回。

线路调整后,撤销龙港村塘角(起讫站);增加塘角中路老芦公路(双向)、塘角中路塘角9组(双向)、塘角中路塘角3组(双

向)、塘角中路白龙港(起讫站)。线路长度由7.3公里延伸至8.7公里,高峰行车间隔30-40分钟,平峰行车间隔35-152分钟;首末班车时间也略有延长,彭平路泥城路5:45-18:00,塘角中路白龙港6:15-18:30。

## 吴淞海事开辟绿色通道 应急救援邮轮病患孕妇

本报讯(首席记者 曹刚)7月16日下午,吴淞海事局接到巴拿马籍邮轮“地中海辉煌”轮求助,邮轮上有一名高龄孕妇突发疾病,急需上岸救治,希望尽快靠泊。吴淞海事局立即启动应急联动机制,开辟绿色通道,保障邮轮

优先靠泊,为病人赢得宝贵时间。“地中海辉煌”轮从日本返回上海途中,船上一名43岁孕妇突发流产出血症状,被送往船上医务室治疗,因船上医疗条件有限且直升机救助存在一定风险,船方与家属沟通后,希望尽快靠泊将病

人送医。吴淞海事局迅速开展应急联动,确认了该轮预抵长江口深水航道的管制时间。由于恰逢长江口深水航道繁忙的管制时间,且相关时段的进口时间已在15日被其他船舶申请。吴淞海事局立即协调船舶调整计划,并提前安排巡

逻艇在重点水域准备护航。

当天21时55分,“地中海辉煌”轮进入吴淞交管覆盖区域后,值班员加强重点关注,协助其避让周围船舶。22时15分,邮轮顺利进入长江口深水航道,值班员点对点附近船舶逐一提醒,为“地中海辉煌”轮抢通了一条海上生命线。17日凌晨3时30分,在巡逻艇护航下,“地中海辉煌”轮顺利靠泊上海吴淞国际邮轮码头,比原计划提前3个半小时,病人立刻被等在码头的救护车接走。