



台风无情 申城有爱

方翔



新民眼

昨天一早,市民王先生就在朋友圈发了一段行驶在中环吴中路内圈的视频,他的朋友纷纷留言:怎么积水已经没了?就在8月10日下午,也还是这一路段,四车道只有一条通道可以通行。积水之所以“消失”,主要还是因为防汛部门的工作人员,通过移动泵车通宵作业排除积水。

降雨总量大、风雨强度高,台风“利奇马”给上海带来不小的影响。但是昨天,当人们走出家门,却发现许多路段已经没有积水,而一些倒伏树木、断枝残叶基本也被清理完毕,朋友圈中城市的靓丽照片,美好得似乎什么都不曾发生过。但在“美好”的背后,是一大批“逆行者”昼夜不停地为保障城市和市民安全而努力。

相比之前的台风,“利奇马”最大的特点是短时间内给申城带来狂风骤雨。特别是10日下午时段,集中降雨更是导致沪上不少道路出现积水,据上海市交通委消息,截至8月10日16时,上海出现32处下立交积水,由于积水深度超过25厘米,采取了封交措施。最严重的三个积水点分别位于闵行虹莘路、嘉定沪宁铁路(老)翔黄路地道、青浦G50徐南路下穿孔,积水均超过100厘米。

面对狂风暴雨,我们毫不退缩;面对艰难



孙绍波画

险阻,我们迎难而上。在各方全力以赴之下,经过应急抢险人员的紧急抢排,短短一小时内,上述32处存在积水的下立交,积水超过25厘米的下立交减少了10处。而到了昨天上午,道路积水也基本没有。

曾经,每逢台风来袭,网友口中常说的就是“结果”二字,但哪有什么岁月静好,只不过

是有人在为你负重前行。当我们在台风过后能够如此从容淡定,背后是来自各行各业的防汛大军守护着风雨中的你。申城每一个角落都有人甘愿逆风雨而行,共同守护城市的平稳运行,他们在风雨里负重前行,不计个人得失,默默无私奉献,以自己的力量汇聚责任与大爱。正是因为他们,“利奇马”变得不再那

着力恢复城市正常生产生活秩序

应勇检查城市运行恢复情况 慰问防汛防台一线人员

本报讯 第9号台风“利奇马”是今年以来登陆我国的最强台风,上海受到严重风雨影响,城市运行管理也经受考验。市委副书记、市长应勇昨天检查台风过境后城市运行恢复情况,亲切慰问防汛防台一线工作人员,部署隐患排查和保供稳供工作。应勇指出,在市委、市政府的坚强领导下,各方众志成城、全力以赴,城市运行总体安全平稳有序。要认真总结经验教训,进一步提升防汛防台能力和水平,同时着力恢复城市正常的生产生活秩序,确保主副食品供应和物价稳定,展现有序、安全、干净的城市形象。

“利奇马”来袭导致部分高铁、航班一度停运停飞,影响旅客出行。中午,应勇与市委常委、常务副市长陈寅一行来到虹桥综合交通枢纽,实地察看火车站、机场、地铁运行情况,慰问工作人员和执勤的民警、武警。相关负责人说,虹桥火车站10日当天停运300多趟列车,积压的5万多名旅客可在11日基本疏导完毕;虹桥机场的航班12日将完全恢复正常;地铁此前停运及限速的线路、区段,11日均已恢复正常。应勇叮嘱说:旅客因台风滞留上海,面临“退改签”等实际问题,火车站、

机场要细化工作方案,为旅客提供更贴心的服务。地铁要加强与火车站、机场的衔接,做好延时运营准备,及时疏导到达旅客。

电力供应对保障城市运行至关重要。市领导来到国网上海市电力公司市南供电公司,详细了解电力抢修情况,慰问抢修人员。相关负责人说,台风过境期间上海电网主网坚强稳定,电力公司出动抢修人员1.47万人次,平均抢修到场时间在20分钟之内。截至11日中午11时,少数受台风影响的停电用户已全部恢复送电。听说电力公司正对近期的抢修点进行排摸梳理,以不停电方式进行再加固,应勇表示肯定。他说,上海城市的安全运行和群众生命财产安全有赖于电力等部门的共同努力,希望大家总结经验,再接再厉,进一步做好各方面保障工作。

持续强降雨造成部分道路积水,对市民出行造成影响。市领导来到虹许路古羊路口,对照排水管网示意图,详细了解积水改善工程方案及进展。应勇叮嘱说,要对全市积水路段进行全面排摸,努力找到治本之策,通过加强基础设施建设、提高排水标准,着力推动积水问题的解决。市有关部门要加强协调,加快

相关工程的推进实施。

极端天气容易影响市场供应,市领导来到长宁区美天诸安浜菜市场,“菜价涨了没有?供应情况怎么样?”应勇与市民亲切交谈,并询问经营者今年蔬菜、猪肉价格走势,叮嘱有关部门,要切实保障供应,把货源组织得更充足。要在充分运用市场机制的基础上,研究细化政策措施,进一步做好保供稳价工作。

在随后召开的座谈会上,市防汛指挥部汇报台风影响情况和下一步工作安排,市住建委、市交通委、相关部门和单位汇报城市运行恢复情况。应勇代表市委、市政府,对各区、各部门、各单位和广大市民表示感谢和慰问。应勇指出,要认真总结经验教训,不断提升防汛防台的能力和水平。对此次暴露出的问题和不足,要切实进行整改。对下立交、易积水道路、地下车库、下沉式地铁站等防汛防台重点领域,要落实属地责任,逐一分析研判,强化基础设施建设,加强精准调度,进一步提升日常管理水平。要加快恢复城市正常运行,做好交通、市容环卫等方面工作,保障主副食品的供应和物价稳定,积极组织货源,尽快恢复生产,确保量足、价稳、质优、安全。

本报讯 (通讯员 黄波 记者 江跃中)从昨天9时起,随着台风“利奇马”影响减弱,两大机场出入境口岸逐步恢复运行,大量延误的国际航班开始集中出入境。

据上海边检机关统计,截至昨天晚上8时,上海边检机关在浦东、虹桥两大机场口岸共验放出入境人员12万余人次,出入境航班580余架次,其中浦东机场口岸出入境人员已超11万人次,预计今天因台风导致的叠加客流高峰仍将持续。

受第9号台风“利奇马”影响,8月10日至11日8时,上海浦东、虹桥机场出现大面积航班取消或延误。上海边检第一时间启动应急预案,通过实行“当值队民警全员上岗+跨队警力支援”特殊勤务,确保开足验证通道,实现最大化“削峰”,积极应对持续不断的客流高峰。

上海机场口岸迎来叠加大客流
边检全力保障旅客通关顺畅

洋山口岸昨日迎13艘船舶停靠

本报讯 (通讯员 叶真于 记者 江跃中)昨天下午1时,因台风全面封港的洋山口岸正式开放,并迎来5船同靠,3时又迎来4船同靠。洋山边检站积极做好相关部署,派出备勤警力,全力迎战勤务高峰期。据了解,昨天全天洋山口岸总共有13艘国际航行船舶,曾经空无一人的码头,在短时间内恢复了往昔的繁忙。

据介绍,受台风“利奇马”影响,洋山深水港8月9日下午4时至11日下午1时全面封港,8月9日下午3时至11日上午8时,东海大桥全桥封闭,全港共有9艘船舶被迫取消出入境(港)计划,离港避风。

随着台风逐渐远离,本市风力减弱,洋山口岸也逐渐恢复开放。洋山边检站积极协调港区部门,加强船情预报,科学警力部署,开足窗口马上办、限时办、网上办,保障所有入境人(港)船舶到港后第一时间开展工作,已平稳度过了下午两波靠泊高峰期。

迅速清场 恢复运营

上海解除台风预警,进入灾情处置阶段,恢复城市正常运行。为了不影响工作日正常接待游客,昨天,金山区山阳田园迅速投入抢险、抢修及清场等相关工作,把被台风“利奇马”刮倒的150米景观长廊拆除。

记者 陶磊 摄



超强台风“利奇马”远去,风雨过后的申城重又恢复蓝天白云的好天气,空气格外通透。昨天傍晚时分,天空重又出现了美丽的落日 and 瑰丽的晚霞。

记者 周馨 摄