



高峰论坛上午举行“头脑风暴”看点多多

无人驾驶 临港新片区新出发!

今年的世界人工智能大会上,上海自贸区临港新片区首次亮相,并主打“无人驾驶”牌。作为大会十大主题论坛之一,今天上午,2019无人驾驶高峰论坛在上海世博展览馆举行。论坛的承办方临港新片区拿出了自己在无人驾驶及智能交通领域的最新成果,并与全球“最强大脑”一起“头脑风暴”。

在大会现场,记者专访了临港新片区管委会首席产业规划师顾长石,他透露道,在《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》出台后,临港新片区还将出台相关的产业细则,不但服务好临港的现有高新企业,也吸引更多全球顶尖技术和人才汇聚临港,形成核心技术和产业高地。

昨天,人工智能应用创新揭榜赛道正式启动,工信部副部长王志军在开幕式现场发布智能网联汽车、

医疗影像辅助诊断、视觉图像身份识别、智能传感器等4条测试赛道。“其中,无人驾驶汽车的测试赛道‘花落’临港新片区。”顾长石介绍。

而今天举行的无人驾驶高峰论坛也是看点多多。中国汽车工业协会将发布最新智能网联汽车信息安全测评成果。北京理工大学、临港科技城公司和上海临港智能网联汽车研究中心有限公司将举行战略合作

签约仪式,在无人车、无人船及无人机领域展开全面合作。同时,两大重磅产品将在论坛期间全球首发:一是全时无人驾驶电动重卡Q-truck量产车;二是光伏+电动重卡+储能+无人驾驶的样车。

4.7公里开放道路,让无人驾驶汽车在真实道路环境中测试行驶;1平方公里滴水湖水域,让无人船破浪而行;直径6公里、高

200米低空空域,让无人机翱翔蓝天……在临港,无人驾驶产业并非局限在陆地,“海陆空”都将是海阔凭鱼跃、天高任鸟飞的空间。

在临港新片区管委会的支持下,飞机制造商奥科赛公司已经向有关部门申请到了以临港奉贤园区和滴水湖西岛为中心,直径6公里、高200米的临时飞行空域。如今,环绕滴水湖的环湖一路、二路并驾齐

驱,围合出临港主城区,未来,这条路将成为无人驾驶的全开放测试道路。根据规划,陆上“无人驾驶示范区”包含2个封闭测试区、2个开放示范测试区和多条开放测试道路。顾长石说,两个封闭测试和体验区位于临港科技城园区和洋山码头,而开放场景测试示范区则将整个临港主城区纳入其中。

“未来,临港新片区除了进一步开放一些应用场景外,还将在无人出租车,中运量运输中巴,还有城市的一些小作业车方面,提供更多应用场景,快速实现无人驾驶的商业化运营。”顾长石透露,有关部门还将加快制定相关标准,并争取在临港新片区实现相关政策法规的新突破。

本报记者 宋宁华

创新工场董事长兼首席执行官李开复——

AI引领第四次工业革命 唤醒传统行业沉睡价值

AI将带来第四次工业革命,AI将颠覆各个行业的发展模式,并带来巨大的产业价值。昨天下午,在2019世界人工智能大会产业发展论坛上,创新工场董事长兼首席执行官李开复带来了《AI+时代的到来》主题演讲。他认为,人工智能(AI)不是靠价值自身“能赚钱”,而是对传统行业“点石成金”,彻底激发各行各业的沉睡价值。

“互联网+曾经是一个非常普遍的口号,今天我们要启动AI+。”李开复表示,互联网几乎涵盖了人类社会里所有的商业领域,AI+就是赋能第四次工业革命的每一个机会中去。AI能够在制造业、机器人、无人驾驶等方面带来巨大价值,将重塑各个行业。

他从投资角度,将AI从过去和未来划分为四个时代:黑技术时代、B2B时代、赋能AI+时代,最后是AI无所不在的时代。“刚开始AI技术壁垒很高,技术只掌握在非常少数的顶级博士的手中,后来慢慢越

来越好用了。现在,我们处在第二到第三时代的中间。”李开复所在的创新工场最近做了一次AI培训,仅仅4周时间就教会了600位AI工程师。他们“毕业”时做出了无人驾驶、对话机器人等顶级AI应用。

显然,AI技术门槛在下降,AI系统平台越来越“亲民”。随着AI的普及,将有越来越多的AI工程师,可以将人工智能扩散到各行各业。有研究显示,目前AI在传统行业的渗透率只有4%。“也就是说,有96%的行业有待AI去淘金。”这是非常大的机会!李开复依据普华永道的研究报告分析说,2030年AI将给全世界带来大约100万亿元人民币的GDP提升。这其中的50万亿,会来自中国AI。

“这一巨大的商机,绝对不是靠创办1万家AI公司来抓住,而是一定要把握AI价值赋能到传统行业。”李开复现场算了笔账,如果到了2030年传统行业接近200万

亿元的规模,只要在这个基础上增值50万元就可以。通过AI赋能传统行业,这是比较容易实现的。仅靠AI黑科技,那是不可能完成的任务。

李开复呼吁所有传统行业,不要把人人工智能当作很神奇的事物,也不要觉得自己没能力接触、没准备好驾驭它。“每一个传统行业必须关注它,最早拥抱它的传统公司会有收获。而拒绝AI,用非智能的方法做事,将会彻底落伍。”李开复坦言,今天中国AI产业化基本上跟美国是平起平坐的。中国的AI也是自给自足的,是能够有独立开发的,而且未来也会走向国际。

本报记者 马亚宁 郜阳

观点



业内大咖谈人工智能助力教育现代化

「机器助教」,如何爱你?

“如果说以往的教学主体是老师和学生,那么,随着AI技术的发展,教育的主体还应该包括辅助学习的智能机器。”在昨天下午举行的2019世界人工智能(AI)大会“人工智能助力教育现代化”主题论坛上,几乎所有的发言嘉宾都指出了这样一个事实——“机器助教”将为未来的学习赋能。

浙江大学校长、中国科学院院士吴朝晖认为,“学习2.0”将重塑教和学的关系,不断构建教与学互动的空间,形成人机共生的学习环境。“机器助教”究竟能教什么?帮助学生做更多的题,做题更快更准?对此,斯坦福大学教育学院院长丹·施瓦茨给出了否定答案。在他看来,“答对了”并不是“唯一重要的事情”,通过不断给出个性化的教学方案,不断唤醒学生的学习兴趣,让学生学会学习,这才是拥有大数据分析能力的“机器助教”有别于真人辅导的价值所在。“(机器助教)可以根据学生的特质,决定下一题是提高难度,还是放他一马,才能更好地激发学生的学习意愿。”丹·施瓦茨强调,AI不是将旧的教学模式自动化。

被称为“全球机器学习之父”的卡内基梅隆大学计算机学院教授汤姆·米切尔正带领团队通过“松鼠AI系统”,探索实现大规模的个性化教育。“AI不是用机器人代替人,而是辅助人。”汤姆·米切尔说。

“这学期,我们将有10门课采用人机交互的方式进行教学。”西安电子科技大学校长、国家数字化学习工程技术研究中心主任杨宗凯介绍,新学期开始,该校课堂上将第一次出现“虚拟教师”。新尝试不仅是教学流程的再造,对学生提出了“知识为基,能力为先”的新要求,更促使教师能力重塑。然而,杨宗凯坦言,随着AI对教育的渗透越来越深,“越做心里越慌”,AI应用导致的数字鸿沟的加大,以及潜在的数据安全问题,都应引起重视。 本报记者 陆梓华

▲智能大会上展示的松鼠AI自适应教育辅导系统 首席记者 刘敬摄

科大讯飞执行总裁吴晓如——

尽情期待AI更大惊喜

“未来,你会拥有一个非常强大的助手——当你出远门,他为你规划路线,为你驾驶;当你需要学习某些知识,他会告诉你哪些是你的薄弱环节;当你完成体检,他会告诉你身体该如何调理……”多次获国家科技进步奖、信息产业重大技术发明奖的科大讯飞执行总裁吴晓如这样展望,“如果每个人都拥有这样一位助手,一定会很幸福吧!”

或许,吴晓如口中的这位助手已然悄悄走进了我们的生活,你也并不陌生:人工智能(AI)。昨天,在浦江畔的世博中心,吴晓如接受了本报记者专访。

谈共建 校企合作育人

“科大讯飞在上海与很多高校、科研院所和企业都开展了合作。例如和中科院神经科学研究所共同开展类脑智能研究。”吴晓如说。27日,《人工智能产业人才岗位能力标准》正式发布。在吴晓如眼里,人工智能未来是一个高端人才密集型企业。“所以,现在问人工智能企业最缺什么。答案不

约而同:人。”这一局面如何缓解?吴晓如指出,AI是一个应用型行业,高校目前的人才培养模式并不能完全满足社会需求,需要学校和企业利用各自优势共同培养。“科大讯飞与上海很多高校专业共建,学校教授学科理论,我们则从深度学习、语音和图像智能等实操角度开展培训。”吴晓如说。

谈获奖 坚持技术信仰

在2019世界人工智能大会开幕当天,科大讯飞也收获了一个好消息,凭借“新一代语音翻译关键技术及系统”,科大讯飞斩获SAIL奖四大奖项中的应用奖。“我们有个信念:中文语音技术要由中国人做到全球最好,中文语音产业要掌握在中国人手中。一直以来,我们坚持‘顶天立地’的技术信仰,在翻译领域不断攀峰。”吴晓如自豪地说。仅2018年至今,科大讯飞就问鼎了20项人工智能国际核心赛事冠军,更在人工智能发展史上创造了两项“中国奇迹”:第一,机器翻译通过了国家翻译专业资格

认证考试技术测试,首次达到专业译员水平;第二,机器阅读理解在国际权威的机器阅读理解评测中再次登顶冠军,并首次超越了人类平均水平。

“开幕式‘双马会’近一个小时,讯飞提供了强力支持。”吴晓如说,“两人的英文对话被实时转写,并翻译成中文上屏,让人们可以更直观地读懂这场对话。”

谈教育 助力因材施教

“目前,科大讯飞致力于在全国中小学校中创建标准的智慧教育环境,让老师在自由、轻松的环境中可以做到智慧教育创新,实现因材施教。”吴晓如告诉记者,截至目前,讯飞智慧课堂等产品已在上海300多所基础教育阶段学校中常态应用,助力各校探索教育教学模式的创新。针对人工智能对现行教育的利弊,吴晓如认为:人工智能是一种数据智能,可以对学生进行更立体化的评价。在评价与技术互动更新,形成良性促进的情况下,人工智能可以促进教育的长远发展和老师的专业成长。

“2020年的人工智能会是什么样?”专访快结束时,记者发问。

“无论是面向B端还是个人,都会有更多更大的惊喜,请大家尽情展望和期待吧。”吴晓如卖了个关子。本报记者 郜阳