

祝 新民晚报 创刊



1929-2019 周年

有颜有趣科技控 屡战屡胜领先者

一汽-大众奥迪创新不辍勇立潮头

从去年进入产品更新换代后, 奥迪品牌的上升势头一直不可阻挡, 高科技傍身的新产品有条不紊、步步为营的投放, 取得了不俗

的销售佳绩, 与眼下低迷的车市形成截然不同的态势。 在刚刚过去的7月, 一汽-大众奥迪品牌不仅延续了上半年的

增长势头, 也刷新了同期销量纪录: 旗下国产车型销售 52273 辆, 同比增长 10.8%, 全新奥迪 A6L、全新奥迪 Q5L、奥迪 A4L、全新奥

迪 Q3 等销量主力继续爆发出强大的市场号召力。 数据显示, 全新奥迪 A6L 车型销售新车 10005 辆, 环比增长

105.9%; 奥迪 Q5L 车型销售新车 13226 辆, 同比增长 45.7%, 再一次以实力证明了奥迪品牌在众多豪华品牌中的优势地位。

全新奥迪A6L: 从来就是同级标杆



2019 年, 全新奥迪 A6L 迎来了第八代车型, 它在继承典雅、精致的基础上, 以超越同级的高科技配置, 再次引领了时代的创新, 成为业界的标杆车型。 外观上, 六边形中网面积再一次被扩大, 得到的结果相当理想, 搭配富有层次感的前脸细节, 完美诠释了运动激情与年轻潮流在 C 级旗舰上的融合; 车身侧面, 与赛车类似的 Quattro 断裂式腰线设计, 使其即使拥有

3024mm 长轴距, 也能展现出流畅的外观姿态。此次全新奥迪 A6L 配备了高清矩阵 LED 大灯, 不仅可以实现远、近光的智能切换, 更能在保证远光灯照射亮度和范围的情况下, 不影响其他车辆或行人。 全新奥迪 A6L 采用了虚拟驾驶舱设计, 在中控台上搭载有三块高清大屏, 引领了同级别中更加先进的交互模式和科技体验。全新优化的 MMI 人机交互界面, 在驾驶员和乘客触碰屏幕任意功能时, 都能获得声音和触感的反馈, 保证了便捷的操作习惯。在全液晶仪表盘上, 新车不仅在显示细腻程度上睥睨同级, 更是同级中唯一一款能显示完整地图的车型。 在这个节能减排日益成

为主流的时代中, 全新奥迪 A6L 以轻度混合动力系统, 再次引领了时代的发展。搭载 12V 轻混系统的奥迪 A6L 45TFSI quattro 尊享动感车型, 通过深厚的动力技术储备和奥迪的发动机调教功底, 能够将百公里综合油耗控制在了 7.5L, 并且依然能够以最高功率 165kW 的动力优势, 在 7.5 秒内完成百公里加速。 即便车长达到 5050mm, 但全新奥迪 A6L 依然通过渐进式转向和同级别最智能的 quattro ultra 四驱系统保障了极佳的操控性能。在渐进式转向系统的加持之下, 新车拥有宽泛的运动转向比, 操控异常灵活; 而 quattro ultra 智能四驱系统能够通过传感器, 能实现同级车型中更高效的动力分配, 得到更加优秀的操控体验。

车主黄先生: 买奥迪 A6L 是“务实”的选择

为了公司发展需要, 黄先生打算买一台“看上去很低调”的豪华轿车。多方比较后, 他看中了奥迪 A6L, “一款相对成熟的产品, 技术稳定、安全系数高、质量过硬, 特别是后排空间非常宽敞。它方方面面都经历过考验, 用起来肯定放心。” “家里有小孩, 我对车内空气质量要求也很高, 当时看车的时候, 就带着专业仪器做了车内甲醛测试, 结果是零污染。保险起见, 交车的时候, 我还是先进行了甲醛测试, 万一不合格, 车子就不要了, 但测试结果依然为零污染。这车我彻底放心了。” 全新奥迪 A6L 也的确让他得心应手, 无论是驾驶愉悦感、内饰高科技感, 还是比肩混动车型的低油耗、辨识度相当高的车灯, “满意, 非常满意。”



全新奥迪Q5L: 豪华SUV“常青树”



奥迪 Q5L 的成功用“常青树”来形容极为妥当。2009 年正式国内上市, 从第一代 Q5 到当下的全新奥迪 Q5L, 一汽-大众奥迪开创了中国中级 SUV 高档车的细分市场, 并一直作为行业引领者, 持续为中国消费者量身打造, 稳居 C 位。 将产品力的不断提升、符合各年龄段消费者的审美、奥迪家族最擅长的科技与精致淋漓尽致表现相结合, 则是奥迪 Q5L 一直领跑市场的决定性因素。强劲的绿色高效发动机、quattro ultra 智能四驱系统以及灵敏的操控系统, 使其无论是公路行驶还是越野前行都游刃有余。另外, 全新奥迪 Q5L 还对车身、轴距都进行了加长, 轴距更是在豪华 SUV 市场中开创性地加长了 88mm 至 2908mm, 成

为同级市场中极具竞争力的豪华车型。 安全配备上, 全新奥迪 Q5L 拥有 22 项驾驶辅助功能, 包括行人检测、主动刹车、堵车辅助系统、预防式整体安全系统、自适应巡航系统、自动驻车、过弯辅助、车道偏离、防碰撞系统等。被动安全方面, 奥迪 Q5L 越级采用了占整车结构 20.1% 的热成型钢材, 大大提升了车辆内部乘客的安全。 全新奥迪 Q5L 超越同级的另一个关键地方, 在于搭载了 quattro ultra 智能四驱系统, 它是奥迪在技术上的又一次升级与巨大进步, 实现了四驱系统“从被动到主动”的跨越: 当用户驾驶车辆在行驶过程中, 聪明的

quattro ultra 智能四驱系统车载电脑会每秒 100 次对包括导航、温度数据等 150 个不同的信号进行检测, 提前 0.5 秒判断是否需要四轮驱动, 并在 0.2 秒内完成在两驱和四驱间的切换, 实现动力更强劲且燃油更经济的表现。与此同时, 全新奥迪 Q5L 拥有同级超强劲的 2.0 升 TFSI 涡轮增压发动机, 配合 S tronic“跑车级”变速器, 实现最快 6.7 秒百公里加速。

车主李先生: 奥迪Q5L 果然“超越期许”

李先生之前有辆奥迪 Q3, 多年陪伴下来, 一家人对奥迪品牌信赖有加。今年换车时, 李先生根据预算一番对比后, 还是决定选择奥迪。进入 4S 店后, 旋即就被奥迪 Q5L 的小 Q7 造型以及全液晶仪表盘所折服, 爽快买下了 Q5L 2018 款 45TFSI 尊享运动型。 李先生说: 奥迪 Q5L “果然超越了我对一台豪华中级 SUV 车型的期许”。同等价位下全新 Q5L 的配置要高一些; 空间的宽敞程度、后备箱大小在同级别里也属佼佼者; 还有就是那块在方向盘后面的全液晶仪表盘, 满满的科技感。有一次遇到特大风雨天, 他那儿不得已在外面办事, 奥迪 Q5L 一路从容的开过积水路段, 把他安全的送回家。有了这段共克时艰的经历, 让他坚信自己当时的选择是多么地正确。

