

北京大兴机场开航万事俱备,“黑科技”令人瞩目

多点值机通关 刷脸就能登机



本报记者
金志刚

来自民航局的消息,目前北京大兴国际机场的建设及运营筹备工作进展顺利,9月15日前将完全具备开航投运条件。对于旅客来说,大兴机场非常值得期待,众多“黑科技”的运用,让大兴机场实现了刷脸登机、行李实时定位追踪等功能,东航刷脸值机设备也将首次开启。

将成世界交通枢纽

北京大兴国际机场位于北京南端,主要占地区域位于北京市大兴区内,于2014年12月26日破土动工。机场与天安门的直线距离为46公里,距首都机场67公里,距天津滨海机场85公里,距河北廊坊和保定的市中心分别是26公里和86公里。

机场定位为大型国际航空枢纽,规划建设7条跑道,设计到2022年和2025年的旅客吞吐量分别为4500万人次和7200万人次,远期目标是1亿人次,将是世界最大的空港。

在机场航站楼正下方,有16条轨道贯穿,实现飞机、高铁、快轨、高速公路等多种交通方式立体换乘、无缝衔接,将成为世界最大的综合交通枢纽。

今年6月30日,大兴国际机场航站楼通过竣工验收,从空中俯瞰,其形状像一只展翅的“金凤凰”,这也是目前世界最大的单体航站楼。

大兴机场还是全国首个开航就具备盲降 III 类 B 落地、平视显示器 75 米标准起飞、以及高级地面引导四级标准的机场,达到世界先进水平。

过安检最多5分钟

在大兴机场,为了最大限度缩短旅客的步行距离,经过测算,从航站楼中心到达指廊最远端,旅客步行距离只有600米,也就是说旅客只需要8分钟就可以到达最远的登机口。

在值机环节,大兴机场协同航空公司配备了400余台自助值机和自助托运设备,自助覆盖率达到80%,确保旅客在值机环节,排队时间不超过10分钟。安检环节,大兴国际机场全面部署了高效智能的安检通道,每小时通行能力可以达到260人,这比传统的安检通道180人的过界能力提升了40%,可以确保旅客通过安检的时间不超过5分钟。

据介绍,大兴机场航站楼采用“多点值机双层出发”。对于乘坐机场大巴或者是出租车、轨道交通的旅客,都可以就近办理值机。比如乘坐轨道交通的旅客到达地下一层之后,大兴机场在地下一层配备了值机柜台以及安检通道,这样可以方便旅客快速通关进入候机区。对于乘坐机场大巴的旅客,大兴机场在4层设置了充分的值机柜台以及自助值机和自助托运设备。在3层也专门规划了高端旅客值机区和快速安检通道,从而满足了高端商务旅客这种快速出行的需求。

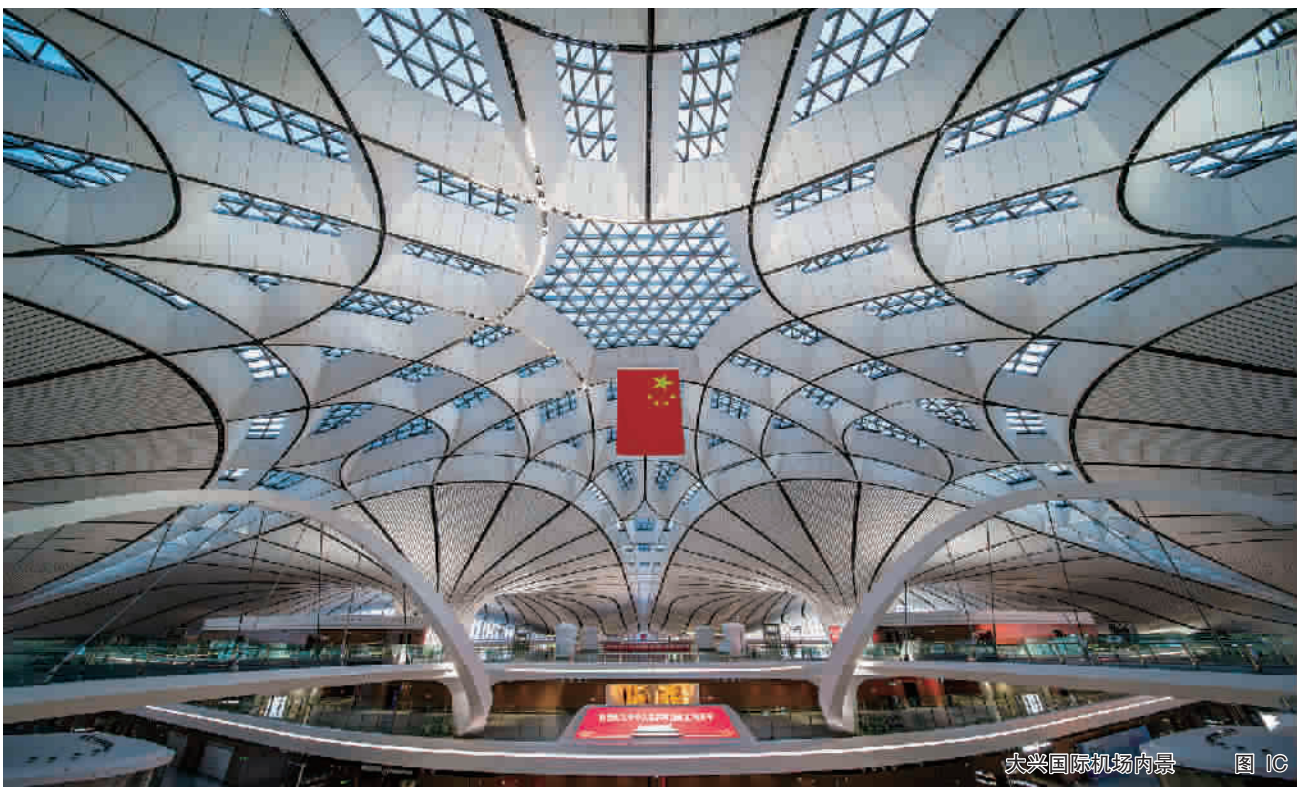
除此之外,对于中转旅客,大兴机场在航站楼中央区域设置了高效的核心中转厅,集中规划了边检、海关安检等通关设施,确保旅客在30分钟以内即可完成所有的通关手续。

刷脸就可值机登机

在登机环节,大兴机场全面升级了无纸化出行方式,可“刷脸”登机。旅客不用出示任何证件和纸质登机牌或者电子登机牌,刷脸即可实现登机,这给旅客出行带来了全新的体验。

不只是登机,明年将把大部分航班航线转入大兴机场的东航,还将在大兴机场开航时首次尝试刷脸值机。75台自助值机机器将全面启用,旅客自助值机时可选择扫描证件或人脸识别,如选择“人脸识别”,在已购票注册东航的前提下,可一键点击值机,电子登机牌就会发送到旅客手机上。

除了刷脸值机、登机这些新技术运用之外,大兴国际机场也将首次自助托运、首次采用行李实时定位追踪系统,都将让旅客有最新潮的高科技电子化体验。



大兴国际机场内景 图 IC



机场航站楼外的中式建筑可供旅客休憩 图 IC

机场轨交快线

草桥到新机场:19分
普通单程票价:35元

北京大兴国际机场通航之时,轨道交通大兴机场线、京雄城际铁路北京段等都将随之开通。大兴机场线一期是从位于北京南三环附近的草桥到大兴国际机场,在草桥可与环形的轨交10号线换乘。线路全长36公里,设3站,设计时速160公里,是迄今我国时速最快的城市轨道交通线,从草桥到新机场只需19分钟,比开车走高速公路节省40分钟。未来,大兴机场线将由草桥站再向北偏西延伸,到达位于西三环内的丽泽商务区,与建设中的轨交14号线、16号线及规划中的11号线换乘,并在丽泽商务区站设置城市航站楼,

将极大地方便市内航空旅客出行。

大兴机场线运行时间是每天6时到22时30分,最短发车间隔8时30秒,运力可达每天19.8万人次,其中座席约7.78万人次。载客车厢分为普通车厢与商务车厢。普通车厢为双排座椅,座椅间距比普通地铁宽敞,乘客坐下时腿前可放置一个小行李架,车厢上方也有行李架。商务车厢更为舒适,尺寸和间距均超过复兴号高铁动车组一等座的标准,两个座椅中间设置了USB充电接口。票价方面,从草桥站到大兴机场站,普通单程票价为35元,商务单程票价为50元。

其他出行方式

铁路巴士打的私车
交通配套四通八达

京雄城际铁路将开通北京西站至大兴国际机场站,与大兴国际机场同步开通,具体运行时刻图待铁路方面确定。

据北京市交通委消息,大兴国际机场确定开通6条巴士线路,包括5条白天班线,分别由大兴国际机场到达北京站、北京南站、北京西站、通州、房山,运营时间为早5时至晚11时;夜间班线1条,由大兴国际机场到达前三门,运营时间为晚11点至当日航班结束。

此外,省际客运已确定6条省际客运

班线,包括大兴国际机场分别通往天津、廊坊、唐山、保定。每日双向4—10班次不等。出租汽车方面,按照“两分开两统一”出租汽车管理模式,北京市和河北省分开设出租车蓄车区、候车区,统一设置落客区,车辆由调度站统一调度,方便乘客搭乘。

在停车方面,大兴国际机场设置停车楼一处,共4200个车位;停车场5处,包括远端停车场、近端蓄车场、内部交通场站停车场、航站楼前停车场、中央景观轴停车场,共4800个车位。

上海市民比较关心今后上海飞北京,是去首都机场还是大兴机场。目前确定的消息是,东航的“京沪快线”(特指上海虹桥—北京首都)将保持不变,但东航同时有上海浦东—北京大兴的京沪航班。

东航在2019/2020年冬春航季将先转场10%航班量至大兴机场,中国联合航空也将在大兴机场开航时实现航班全部转场。除京沪快线之外,东航其他航线将快速平移、完成转场,预计在2020年3月底前全部转场大兴。

具体来看,2019/2020年冬春航季,东航将在大兴机场运行每天24个航班,包括北京—浦东、北京—西宁、北京—烟台、北京—青岛—福州等。中国联合航空将在大兴机场运行每天131个航班,包括北京—成都、北京—广州、北京—烟台—福州、北京—烟台—静冈等。

2020年夏秋航季,东航计划将除京沪线之外的所有航线转场至大兴机场,约占东航在京运营航班量的80%。包括东航的京陕、京昆快线,以及北京—大阪等所有北京始发国际航线。此外,上航计划也将全部航班在2020年夏秋航季一次性转场。届时,东航将在大兴机场运行每天189个航班,上航每天7个航班,在大兴机场的航线网络将覆盖国内外59个航点的66条航线。

南航从今年冬春航季首日10月27日起,计划将首批13条航线、28个航班率先转场至大兴机场运行,执行每周176班次,13个航点。其中,南航北京往返胡志明、西宁、银川、大庆、延吉、鞍山、常德、遵义、铜仁、南充、揭阳航线所有航班计划全部转场至大兴机场运行;北京往返长春、义乌航线计划仍保持大兴机场、首都机场两场运行。

综合此前公布的消息,共有15家航空公司确定于2019年冬春航季入驻大兴机场,包括南航、东航、国航、中联航、河北航、首都航、吉祥航、英国航空、波兰航空、芬兰航空、马来西亚航空、摩洛哥皇家航空、文莱皇家航空、俄罗斯艾菲航空、喜马拉雅航空。预计2019年冬春航季,大兴国际机场将开通116条航线,包括国内航线101条、国际航线15条。

东航「京沪快线」留首都机场