

即将建成的二层步履(二期)在国家会展中心和虹桥交通枢纽之间再添一条“虹虹”,为参展客商节省近 200 米的步行距离。嘉宾出行的主通道就在国家会展中心的南广场,如今这里正在加紧布置,8 根花柱即将立起,孔雀草带来更亮丽的“国旗黄”。交通保障组提前勘测地形、测试 GPS 信号……精益求精的城市保障工作背后,是一批长假无休的“进博人”,而他们几乎各个都是服务保障首屆进博会的“熟面孔”。

扮靓添彩 一天都不休

加班加点 馆前添“飞虹”

实地勘探 日行两万步

尽管驾驶员名单还未最终确定,以庄成为代表的先遣队早已开始行动——**■ 事故交会峰会前队早指部配合演练:** 在场馆周边勘探地形,不但要熟悉接驳线,还要了解所有停车场的位置,附近路口注意事项。

开幕前,协调更换所有接驳线和备车的牌、腰牌、尾牌和车厢走字屏的显示内容。**■ 10月22日前后,庄琦威将提前两进驻位于申昆路枢纽的前线指挥部。**从复演演到最后实战,他都会在一前监控辆运行情况。

日行两万步

10月22日前后,庄琦威将提前两进驻位于申昆路枢纽的前线指挥部。从复演练到最后实战,他都会在一前监控辆运行情况。

距**第二届中国国际进口博览会**开幕还有**30**天

紧锣密鼓开启“进博时间” 长假无休力争“越办越好”

在进博会全面展示 已进入中国市场品牌

——专访德国福维克中国区总经理查生

中国国际进口博览会 2019年11月5日·上海

100 展商
100 期待

 

距离第二届中国国际进口博览会开幕的时间



“在距进博会还有一百多天的时候我们已经将需要展示的产品准备就绪，福维克已经为全世界最大的进口博览会做好了准备。进博会给予了世界各优秀企业大展拳脚的机会，我们相信中国将会营造更加开放更国际化的营商环境，不断加大知识产权保护，这将成为中国推动构建开放型世界经济的关键。” 本报记者 杨硕

■ 第二屆港
衝刺階段

■ 起亚 EV SUV Coupe Concept Car

第二届进博会的汽车展区有来自全球多个国家和地区的企业参展,并将在室外举办自动驾驶体验活动,这也是本届进博会创新举措和亮点活动之一,相比去年,本届进博会还将迎来新的零部件企业、整车企业参展,现场将汇聚氢燃料电池汽车、自动驾驶汽车、古董车等众多中国首发车型,同期也将规划多场行业重量级论坛,涵盖政策发布、前沿技术探讨等。

第二届进博会参展国家和地区以及企业数量均超过首届

首发新产品新技术贴片

SUV Coupe Concept Car,展现了起亚汽车全新电动化战略的概念车型。此款概念车的 R.E.A.D 技术又称为“实时情感自适应驾驶系统”,是可识别用户情绪状态的车载技术,利用多种传感器解读人们的面部表情,感知人的面部表情、心率和皮肤电活动,基于这些判断从而调整车内环境,打造更加愉悦的驾驶体验。

通用汽车也带来了 2020 款雪佛兰科尔维特(Corvette)参展。设计大胆且充满未来感,首次采用中置发动机布局,0-60 加速低于 3 秒、六大驾驶模式、搭载 6.2 升 V-8 LT2 发动机,并匹配雪佛兰首款八速双离合变速箱,该车能够在闪电般快速换挡的同时确保出色的动力输出,是一款既能在高速公路上提供卓越舒适度,又可在赛道上实现平稳操控性的跑车。

现代汽车 EV 概念车 45 也将在中国首发。这款 45 概念车在现代汽车集团电动化平台基础上制造而成,彰显未来电动汽车设计的全新方向。车主可根据自身的喜好,对车辆的装饰配件、硬件配置及主题风格等进行自由选择及定制,将车内空间设计成“温馨的生活空间”。

此外,与内燃机汽车不同的是,这款概念车电池盒安装在车内地面里,完全不会有车面凹凸不平的现象。

德国西门子公司医疗系统有限公司带来数字化乳腺 X 射线机, 可满足全方位临床应用需求, 包括筛查性及诊断性数字化乳腺摄影; 三维立体定位活检及乳腺三维断层摄影。利用乳腺广角三维断层摄影技术, 影像利用可消除不同深度的乳腺组织重叠进行阅片, 可通过传统二维摄影所固有的“组织重叠效应”, 从而能够更早期地发现

■ 第二届进博会各项准备工作进入收官冲刺阶段
本报记者 陈梦泽 摄