

当我们骂跨国公司“心太黑”的同时,应该多反省一下自己——为什么他们到中国后会变坏?

2011年,有关跨国公司在中国不守诚信、不履行社会责任的报道屡见媒体,包括:锦湖轮胎事件、家乐福和沃尔玛等超市价格欺诈事件、康菲石油漏油事件、婴儿洗发精“含致癌物”事件、标致雪铁龙集团公关部员工贪腐事件、阿迪达斯履行社会责任垫底事件……这些报道从一个侧面反映出一个事实,那就是:一些跨国公司在中国已变成“坏”公司。从而,也不由得让广大国人心中泛起一个疑问:为何一些跨国公司进入中国后就开始变坏呢?经济学常识告诉我们,企业天

生是追逐利润的,经济学常识亦告诉我们,一个企业的行为要受其所在市场环境、法律环境、人文环境等因素的制约,理性的企业通过分析各种行为的成本与收益,来决定其在一个环境下的选择和行为。一些跨国公司之所以公然作恶,欺诈中国消费者和践踏中国法律,正是因为中国的市场环境、法律环境、政策环境和消费环境等方面出了问题。第一,法律不健全。中国当前许多领域的相关法律法规并未建立健全,即便成为法律,但很多标准太“宽大”(比如强生某副总裁吴冬就

说,2009年组织抽检的结果显示,强生甲醛含量比国家标准还低很多);而且一些法律法规严重缺乏操作性,难以确立赔偿标准和惩罚标准(如在对康菲石油的索赔中,很多方面找不到相对应的法律依据)。第二,商业环境自身有污点。主要体现在:一是商业腐败泛滥。跨国公司进入中国后,也不得不遵循这些“潜规则”,依附于权力及其带来的保护。二是企业竞争手段恶劣。为站稳脚跟和赢得竞争,一些跨国企业也不得不采取非道德的竞争行为。三是不讲诚信。在中国,很多本

土企业随意违背契约,这种风气无疑也会影响到跨国公司。四是创新得不到应有的尊重和保护。五是不负社会责任。总体来说,中国的企业多数缺乏社会责任感,这也对跨国公司产生了一种“示范效应”。第三,地方政府以GDP为导向。为获取较好的政绩,许多地方政府大力招商引资,只要资本愿意来,哪怕受点儿委屈也都可以忍了,对跨国公司的恶行,亦可以抱以最大的宽容。第四,消费者维权意识不高和选择的无奈。作为一个整体,中国消费者的维权意识不高。很多消费者,

在受欺诈后,都选择忍气吞声、自认倒霉,而不是用法律的手段提起诉讼,要求高额的赔付;而且,由于集体行动的困难,中国的消费者也很难组织起来,共同讨伐那些“变坏”了的跨国公司。无奈是指由于国内市场的不健全,很多方面并未出现替代跨国公司的产品和服务,导致消费者不得不依附于跨国公司。当然,也有充足的理由来怀疑跨国公司的本性:如果你们本性是好的,能经得起各种诱惑,那为什么在中国会变坏呢?然而,经济学告诉我们,资本或企业从来都是以追求利润最大化为目的的,它之所以好,是因为环境使其不敢作恶、不得不变好。所以,当我们骂跨国公司“心太黑”、没有企业社会责任感的同时,还应该多反省一下自己。学习时报(唐志军)

镇干部代填选票被免职

【华商报 陕西省洋县一名镇党委副书记检查村级换届选举工作时,为村民“代劳”画圈打叉选票11张,经调查认定属实后,县委召开常委会研究决定,按程序免去当事镇党委副书记职务。昨日,记者从洋县组织部、换届办了解到,12月17日,桑溪镇天庄村举行村委会换届选举,镇党委副书记刘志宏到该村检查指导。部分年纪大的村民自称不识字,请刘志宏帮忙。刘志宏便将候选人名字念给村民选择,并“代劳”画圈打叉,投进选票箱。19日,部分村民实名举报此事。换届办一位负责人表示,刘志宏个性较急,过分“热情”,违反了《村民委员会组织法》有关规定。(高建平)

云南核心景区禁建宾馆

【新华社 云南省人大常委会26日宣布:《云南省风景名胜区条例》将于2012年1月1日起施行。条例规定:禁止在核心景区内建设宾馆、招待所、疗养院、培训中心以及与风景名胜资源保护无关的其他建筑物、构筑物;已经建设的,应当按照规划限期迁出。云南省人大常委会委员、省人大财政经济委员会副主任委员罗明义介绍,《云南省风景名胜区条例》于2011年9月30日通过。目前,云南省已有12个国家级风景名胜区、54个省级风景名胜区,其中3个还成为世界自然文化遗产地。这些风景名胜区总面积约为2.82万平方公里,是云南省旅游产业发展的重要载体。(王研)

康菲溢油事故过半年 索赔尚无一桩被立案

【中国经济周刊 距2011年6月蓬莱19—3油田发生溢油事故已有半年时间,但涉及康菲的诉讼,至今没有一桩被立案的。今年8月起,贾方义就代表渔民对渤海溢油事故分别向海南省高院、青岛海事法院和天津海事法院3家法院分别提起环境公益诉讼。他是第一位代表渔民诉讼的律师。贾方义表示,在法律流程的操作中,相关法院以“证据不足”为由驳回请求,实际上是要求由渔民承担主要举证责任。贾方义表示,此案“完全属于举证责任倒置”。《民事诉讼法》等四部法律都同时规定,因污染环境发生纠纷,污染者应当就法律规定的不承担责任或者减轻责任

的情形及其行为与损害之间不存在因果关系承担举证责任。国家海洋局北海分局曾经有人呼吁,包括北海分局、海洋行政执法部门、渔业行政执法部门在内的官方机构应当将调查得到的具有法律效力的资料拿出来和渔民共享。然而,直到记者发稿之日,并未有任何官方机构表示愿意为渔民举证。中国律师精英网顾问律师尹富强告诉《中国经济周刊》,这些相关部门有义务将有关数据资料公开,即使没有公开,渔民完全可以向法院申请,要求调取这些证据。当然,这一切的前提是立案。立案听上去只是诉讼的第一道门槛,但谈何容易。“12月初,我所

代理案件的受理期限已过,但青岛海事法院没有给我任何回复。”贾方义告诉《中国经济周刊》。贾方义表示,过去的几个月让他“失望透顶,疲惫不堪”,由他代理的多起针对康菲的索赔案均未被相关法院受理,既 not立案,也不给予裁定,理由是该案属于新型案件,需要逐级上报,研究之后才能给予答复。此后就再无下文。“法院在法定期限内对接到的案件不作任何答复,这是一种司法不作为。无论是沉默、与领导商量、延缓上报,都不是我们诉讼法的用语和规定。”贾方义表示,“我将整个过程称为‘沉默门’。”尹富强指出,法院不予立案和其所谓“考核指标”有一定关系。“每年12月22日会考核各法院的结案率和执行率。所以立案时间越晚,在年底前结案的可能性就越小,法院从自身利益考虑就越不愿意立案。这个时间点,谁愿意给他们立案?”(李晓)

36岁的刘宪峰每天的工作是在中国政法大学一食堂二楼调制奶茶,他从来没有想过大学的讲台和他有什么关系。所以他西装革履走上中国政法大学“榜样法大”奖学金评优颁奖典礼发言时,内心非常激动。礼堂里响起雷鸣般掌声,有的同学吹口哨,有的同学齐声大喊“帅”。学子们用自己的方式向温厚的“奶茶大叔”表示欢迎和敬意。

他们有一个共通点

“我只是认真冲好每一杯奶茶。”刘宪峰说。他每天要卖出上千份珍珠奶茶,不断地重复着冲奶茶的工序。他并没意识到,认真冲好的每一杯奶茶都收获了一份敬意。学子们开始在学校BBS上称赞他;路过时会叫他一声“奶茶大叔”;有毕业生找他合影留念,因为留恋他的奶茶,最后“著名”到校长都知道了他。“榜样法大”奖学金评优颁奖典礼每年都要举办一次,颁发国家奖学金、先进集体、志愿服务奖学金以及校长奖学金等等。刘宪峰之所以被邀请参加典礼,就是因为法大的学子喜欢他,喜欢他调制的奶茶、温和的笑容和递过每一杯奶茶时善意的叮咛。

2009级博士研究生李怀胜以“在《中国社会科学》《法学》《政法论坛》等核心期刊发表文章六篇、其他刊物十余篇”的成绩获得校长奖学金。“有人问我,你一个博士,发那么多核心期刊文章,究竟有没有花钱。坦率地说,不光没花钱,我还凭借稿费小有积蓄。”李怀胜的获奖感言引起同学们的哄堂大笑。一个调制奶茶的打工者和一个法学博士,他们属于不同的世界,为什么同时成为法大学子敬佩的人?因为他们有一个共通点:无论在什么位置上,都一定要把自己应该做的事情尽力做到最好。皓首穷经的苦读和日复一日的辛劳一样,尽力做到最好,自然赢得尊重。

面对奖励选择感恩

类似“榜样法大”这样的活动,几乎每一所高校每天都在进行。12月23日,复旦大学枫林青年志愿者队第九届“阳光小屋”爱心传递活动圆满落幕。12月21日,中国人民大学隆重表彰优秀博士学位论文作者及其指导教师。南开大学举办“冬日暖温情”活动,老生将旧书和一些冬日用品送给大一的新生。北京物资学院表彰优秀生,让获奖学生自己选择为自己颁奖的人,有的同学选择自己的妈妈,有的同学选择给自己帮助的辅导员,面对奖励,同学们选择了感恩,让老师惊讶和欣慰。正是这些小活动一点一滴细致入微地“德”育学子。

北京大学教师陈宝剑说:“思想政治教育不仅在于实现从‘不知’到‘知’的跨越,而且在于从‘知’到‘信’的提升以及从‘信’到‘行’的实践。”中国政法大学教师罗翔说:“真正的榜样存在于每一个人的内心深处,那是与生俱来的道德良心和感恩之心。”

谁才是真正的榜样

无数明星自封为偶像,出入大学也确实人潮涌动,掌声四起,但是谁才是学生们真正喜欢和佩服的人?中国政法大学教授潘汉典是我国著名法学家、法学翻译家,精通六门外语,世界名著《君主论》中译本即是他翻译的。但是90高龄,仍然居住在局促的旧公寓,笔耕不辍,钻研学问。每周坚持去校参加例会,乘公交车往返。他是法大学子的榜样。每个大学都有潘汉典先生这种低调的“牛人”,在自己的研究领域“名震天下”,却很少出现在媒体面前。事实上,这样的人也正是广大学子敬佩的人。孔子说,“见贤思齐焉,见不贤而内自省也。”这正是高校德育的精髓之所在。光明日报(李玉兰)

皓首穷经的苦读和日复一日的辛劳一样,尽力做到最好,自然赢得尊重——真正的榜样在内心深处

您 打车 我 报销!

——车辆出险拖车后当天及维修期间,出租车费为您报销!

太平洋电话车险

10108888

电话车险保到家

太平洋电话车险推出车主关爱服务,解决事故拖车后您的行车顾虑,贴心服务在您身边!

车辆出险后,由太平洋电话车险安排救援拖车服务,还可报销出险拖车后当天以及维修期间(最多3天不含出险当天),每天最高累计50公里的出租车费用。