

这一年,这些事,给他们带来“阳光”

——盘点 2011 年惠及申城残疾人的主要公共政策

对一户多残家庭实行补助、启动“无障碍数字图书馆”、让导盲犬顺利坐公交车——2011 年,本市一项项惠及残疾人的公共政策相继落实,涵盖残疾人基本保障、教育、出行和导盲犬等各方面,越来越多的残疾人从中受益。

残教学院方便残疾学员就近学习

3月18日,上海开放大学残疾人教育学院正式成立。单独组班残疾学员的单科结业合格率均达到95%以上。目前,全市已有9个区成立了残疾人教育学院学习中心。明年,本市将实现每个区县都拥有一个学习中心的目标,方便残疾人就近学习。

12月2日,国内首个提供电子无障碍阅读的图书馆“上海无障碍数字图书馆”启动。本市目前有94万名残疾人,其中视力残疾人15.8万人。今后,视障、听障人士能拥有阅读

无障碍的图书馆信息平台。试运行期间,上海图书馆将向全市注册的2000多名残障人士免费提供服务;明年年初正式运行后,可以为本市持证残疾人提供2000种电子书全文有声阅读服务。

点评:在残疾人教育学院里,有最刻苦、最好学的残疾学员,也有最体贴、最无私的老师 and 志愿者。所有人的努力,都是为了让残疾人能像健全人一样生活,不仅衣食住行要有保障,精神生活也同样重要。

《养犬条例》为导盲犬“正名”

今年5月15日起施行的《上海市养犬管理条例》第23条规定了禁止携带犬进出的场所和乘坐的交通工具,但指出盲人携带导盲犬的,不受本条规定限制。

《条例》的实施为上海导盲犬出行提供法规保障,市城市交通运输管理处还专门下发通知,要求公共交通设施不得拒载导盲犬。本市现有14条导盲犬正在“服役”。

点评:一名视力残疾人告诉记者,刚开始带导盲犬出门,他遇到不少阻力;进地铁站时,被工作人员拦下;乘公交车时,司售人员不让他上车。《上海市养犬管理条例》实施后,情况好多了。加上媒体的不断宣传,市民对导

盲犬有了一定的了解。公共政策先行一步为导盲犬“正名”,让狗狗能“合法上路”,进而带动全社会对导盲犬有正确的认识。如果今后你在公共交通工具上看到导盲犬,请记得,它可不是普通的狗狗!

数百残疾人获驾照盼设专用车位

截至今年6月25日,针对肢残人的C5驾照推出已有一年多时间,本市数百名残疾人获得了驾照。据宝山荣安驾校负责人介绍,领证学员无一人发生交通事故。今年6月24日,新司机们举办活动,呼吁社会各界为残疾人驾车出行提供更多便利,在公共场所积极增加无障碍停车位的同时,普通司机请勿使用残疾人专用停车位。

2010年4月1日,公安部第111号令出台,允许双下肢和右下肢残疾的残障人士申领C5驾照。对肢残人来说,车辆必须经过改装——左脚控制驾驶或者手控驾驶。2010年6月25日,第一批8名残疾人获颁上海历史上首批C5驾照。

点评:在一些欧美发达国家,每个公共停车场都有残疾司机专用停车位,沃尔玛等大超市甚至会设置几十个专用车位。这些位置毗邻出入口,且十分宽敞。美国许多州都规

定,残疾人停车位宽2.44米,旁边还要设置2.44米宽的走道,以方便乘坐轮椅的残疾人进出,如果非残疾司机驾驶普通车辆占用鹤巢,会被强制拖离,并受到严厉处罚。

设置残疾人专用停车位是城市人文关怀精神和文明程度的一个体现,随着残疾人司机逐渐增多,停车难问题会日益凸现,希望上海主要公共场所都能设置专用车位。

一户多残困难家庭获得生活补助

8月4日,市残联透露,上海市一户多残困难残疾人家庭已可获得生活补助,这是上海市政府今年在残疾人保障方面的又一项新举措。此次生活补助主要针对在同一户内有2人或以上数量的残疾人,且属于当年度城镇低保或农村低收入的家庭。补助额度为:“一户两残”的100元,“一户三残”的200元,“一户四残”的300元。

点评:据粗略统计,上海目前有一户多残家庭7000多户,他们比一户一残的家庭更艰辛、更不易。不少人觉得,人们对于残疾人不是不理解,而是不了解;不是不人道,而是不知道。所以,除了在政策层面尽可能出台保障措施外,全社会都应主动了解并关心这一弱势群体。

本报记者 徐轶汝

把手头助残员的本职工作做好后,陆嘉良忙不迭地烧水、打扫办公室、打字复印,忙碌而快乐。陆嘉良是闵行区颛桥镇骏苑小区居委会的助残员。过去,他可是另外一副模样。

在近日的采访中,颛桥镇社会保障事务中心主任夏军回忆起第一次见到陆嘉良时的情景说:“吓了我一大跳,他整个人灰塌塌的。”陆嘉良今年25岁,是颛桥镇灯塔村村民。他的改变,还要从头说起。

6岁时遇车祸

陆嘉良6岁那年遭遇了一场严重的车祸。那时他刚上幼儿园。一天,父亲骑自行车接陆嘉良放学回家,路上与一辆大卡车相撞。陆嘉良的左腿被卡车压住,动弹不得,父亲被卡车撞出了几米远。好心人把父子俩送到了第五人民医院,经过全力抢救,父子俩的命保住了,但陆嘉良的左腿粉碎性骨折,左小腿肌肉全部撕裂坏死。他小小年纪就经历了两次刻骨铭心的大手术。

手术后,陆嘉良落下了很多后遗症,上身和大腿因为植皮留下了许多伤疤,小腿上的伤疤已经发黑,一到冬天还会渗出脓水,惨不忍睹。陆嘉良的体质也变得很差。

上学时,小陆不能上体育课,不能和小伙伴一起尽情地玩耍,腿上的伤疤要藏好掖好,怕被同学看到。在病痛中成长起来的陆嘉良,变得内向、自卑。

家里一呆七八年

初中毕业后,小陆上了技校。从技校出来,陆嘉良也尝试着找工作。但流水线上的活,他显然吃不消。不久他就回家,一呆就是七八年。每天除了吃饭时出来一下,其余时间他都

七八年的残疾青年重拾信心——在颛桥镇社会保障事务中心和老师的帮助下,『闷』在家有工作小陆笑了有奔头父母乐了

闷在自己的房间里,网络变成了心理极度封闭和自卑的陆嘉良与外界联系的唯一途径。

陆嘉良的父亲是个装卸工,母亲在小区里当清洁工。两个人都老实巴交的,不知道这个儿子以后怎么办,又怕说出去被人笑话,从来不跟外界说儿子没工作。陆嘉良妈妈因此常常以泪洗面。

求助信受重视

去年年底,陆嘉良的母亲遇到了陆嘉良小学时的班主任颜建芳。颜老师没有忘记这个特别的学生。得知他一直没有工作,颜老师劝他向政府求助。在颜老师的劝说下,陆嘉良给颛桥镇政府发出了求助信,引起了重视。

颛桥镇社会保障事务中心根据陆嘉良的实际情况,决定先联系镇残联帮陆嘉良做伤残鉴定,并办理了残疾证,随后通过颛桥镇就业服务网络体系中的就业岗位平台,与镇万人就业项目协调沟通,在社保中心、残联以及多方的共同努力下,陆嘉良被录用为骏苑小区居委会的一名助残员。

针对陆嘉良的特点,镇社会保障事务中心特别为他安排了经验丰富的职业指导员,帮助他梳理自身求职的优势和劣势,并做了一份专业的职业规划书。

今年11月,陆嘉良工作了,脸上重新有了笑容。他还打算参加技能培训,掌握一技之长。看着儿子工作了,拿到工资了,而且人精神了,话多了,陆嘉良的父母也有了笑容。他妈妈也有一个打算:希望儿子早点找到对象。

本报记者 鲁哲

爱心企业捐赠儿童汽车安全座椅



造成儿童车祸死亡的主要原因是不正确的乘车习惯。记者在12月17日举行的“残疾预防关爱儿童”巧儿宜集团儿童汽车安全座椅捐赠仪式上获悉,抱着儿童乘车、儿童使用成人安全带、不使用任何约束装置或儿童乘坐在副驾驶位置等等,都是错误的做法。一旦发生事故,安全气囊弹出或发生误爆,都将对儿童的头部、颈部以及脊椎造成巨大的冲击,严重威胁儿童的生命安全。

据国家质检总局提供的数据,使用儿童安

全座椅可以将汽车碰撞事故中孩子的死亡率降低70%,而它在我国的使用率不足0.1%。中国每年有超过18500名0至14岁儿童死于交通事故,平均每天超过50名。

当天,巧儿宜集团向上海市残疾人福利基金会捐赠2000余个儿童汽车安全座椅,总价值235万元,并且呼吁民众关注儿童乘车安全问题,预防和避免惨剧的发生。

本报记者 鲁哲 通讯员 栗荣 摄影报道

松江区“中途之家”助脊髓损伤者康复

爱心港湾 咨询电话:83232210
<http://www.oncardpayments.com/love/>

本报讯(通讯员 王裔君 记者 江跃中)松江区首家脊髓损伤者康复站点——脊髓损伤者“中途之家”,近日在人乐小区残疾人社区康复训练点揭牌成立。

脊髓损伤者“中途之家”配备了各类医疗器械和康复训练器材,由专人负责日常管理,为颈椎、胸椎、腰椎等部位受损人员提供康复训练、咨询服务和“伤友”间沟通的平台和场所。在“中途之家”,康复医生会为每位脊

椎损伤患者开展康复评估,并为他们建立康复训练档案,制定个性化的康复计划。

据松江区残联相关负责人介绍,上海的脊髓损伤患者约有1万人,且每年以1000人的速度递增。其中,颈椎、胸椎、腰椎部位脊髓损伤者(亦称截瘫患者)是肢体残疾患者中最痛苦的一个群体。他们长期病痛缠身,生活难以自理,同时又迫切渴望就业和参与社会生活。“中途之家”寓意从病床回归社会的“家”,该模式主要借鉴了日本与中国台湾地区的经验,提倡发挥有经验的“伤友”的作用,在患者间开展自助与互助,提高生活质量。