

大型货运车拟配备副驾驶员

本市各部门共同为遏制事故多发“开药方”

本报讯(首席记者 潘高峰)昨下午,市政府召开“加强大型货运车辆交通安全管理工作会议”,各部门共同为遏制事故多发“开方”。与会者认为,严格的源头管理,动真格的行业退出机制才是关键。

交警难管外地司机

具体到操作层面,眼下遏制大型车车祸还有很多困难——

首先是交警对驾驶员缺少有效管理手段。据市容绿化部门负责人透露,现在上海的土方车司机 100% 是外地驾驶员,驾驶素质不高,很多人甚至没有在闹市里开车的经验,他们驾驶证也是外地证,要罚款就拍拍口袋说没钱,要扣分随便扣。高额的保险赔偿也是土方车老板有恃无恐的原因。现在一辆车一般保 3 万元的险,出了事故最高能

赔到 100 万元,根本不怕赔钱。而且这些老板一般在外地投保,本市的费率浮动制度对其难有约束。这种用保险代替安全管理做法,在大型货运车行业非常普遍。

土办法其实很有效

市法制办负责人表示,自己年轻时也开过大型货运车,但那时候事故很少发生,因为一般都是一车

两人,转弯时副驾驶都会伸出头,摇起一面小旗子,招呼过往人车注意安全。这种做法,在以前的公交车上也很普遍,虽然比较土,却是一种有效的手段。对此,市建交委也表示赞同,并透露已经开始对大型货运车配备副驾驶安全员作出规定。

交警部门负责人提出,应开展大型货运车辆通行路线的清理整顿专项行动,重点对线路上路幅小、不

适合大型车转弯的区域和线路进行调整。另有人提出建议,对土方车司机的行业准入提高门槛,对土方车辆强制进入上海本地的保险,通过费率浮动,提高大型车的事故成本。

行业建立“记分制”

副市长张学兵在会上指出,要把事故的主体责任落到运输企业身上。他建议在整个行业建立“记分制”,采取“三色预警法”——企业车辆有严重违法和重大事故就会被扣分,扣满 10 分黄牌警告,扣满 15 分橙色预警,扣满 20 分则永远取消行业准入资格。同时,对于那些安全行车、管理规范的企业要给予奖励,把优质企业留下来,把违规企业淘汰掉。

集装箱货运标签系统

ISO国际标准中国人制定

通过手机可掌控物流全过程

本报讯(记者 王蔚)由国家标准化管理委员会、交通运输部主办,华东师范大学国际航运物流研究院等单位协办的“有关集装箱货运标签系统国际标准”新闻推介会,今天上午在北京举行。经过国际标准化组织(ISO)的最后一轮投票通过,由全国劳模包起帆领衔研制的《ISO 18186:2011 集装箱-RFID 货运标签系统》国际标准,近日已由 ISO 中央秘书处在于日内瓦正式颁布。这是在物流、物联网领域第一个由中国专家发起、起草和主导的国际标准。

尽管目前中国已经是集装箱港口吞吐量和海运量世界第一的大国,集装箱制造量更居全世界产量的 90% 以上,但之前还没有一部国际标准是由中国人领衔制定的。十

年前,电子标签(RFID)技术步入人们的视野,针对中国内贸集装箱运输过程中的不安全事件,包起帆提出了用 RFID 技术来监控集装箱物流安全的想法。经过反复的实验改进和不懈努力,包起帆团队终于研制成“基于物联网的集装箱物流全流程实时在线监控系统”。该系统能实时记录集装箱运输中箱、货、流的信息以及相关的安全信息,让货主及相关人员通过手机短信、电子邮箱和网络查询来实时掌控货物的动向,并能适时地调整计划,及时停止发运,改变路线或重新供货。

在今天的推介会上,这项成果也被誉为是“中国拥有自主知识产权的创新成果最终上升为国际标准的典范”。



“垃圾减量公益达人”

徐汇区环保局与北京地球村环境教育中心推出的“垃圾减量分类示范项目”公益活动今年在 8 个社区试点以来,居民踊跃参与。使用“IC 零废卡”回收生活垃圾中不可降解的塑料袋、利乐包装袋,交专业回收部门进行统一处理再利用。图为昨天梅陇三村的张阿姨被评为“垃圾减量公益达人”

肖健 摄影报道

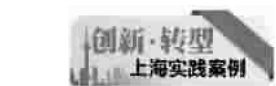
订阅 2012 年全年《新民晚报》送实惠大礼(蓝月亮手洗专用洗衣液及深层洁净护理洗衣液或扇牌内衣裤专用洗衣液及专用洗衣皂,外加在本报刊登价值 390 元的祝福广告)活动已接近尾声。敬请手持《新民晚报》集订单或尚未订阅 2012 年《新民晚报》的读者,于 2011 年 12 月 31 日前到本市各邮政支局办理订约手续,并领取相应礼品,过期作废。

快去邮局订报领奖品

本报订全年送实惠大礼活动年底结束

全市统战部长会议召开

本报讯(记者 孙云)昨下午,本市召开 2012 年上海市统战部长会议,传达九届市委十七次全会精神,总结今年工作,部署明年任务。市委常委、统战部部长杨晓渡出席并讲话。



快递员送货上门,顾客可直接刷 POS 机,钱款随即汇入不同的卖方账户;买电话车险,只需报上信用卡账号,就可获得一份保单……这当中,第三方支付平台悄然发挥作用,高效整合资金流、信息流。首批获得央行支付牌照的快钱公司,从上海迈向全国,拥有超过 130 万商户合作伙伴,今年的交易量有望突破 1.2 万亿元,成为国内支付产品最丰富、覆盖人群最广泛的电子支付企业。

为企业快速“搬钱”

“通俗讲,快钱就是替企业搬钱。企业为什么不找银行?因为我们搬得快,24 小时不间断;我们根据客户需求搬,钱搬得快,相关信息也搬得快。”快钱 CEO 关国光认为,客户希望资金尽快流转,给了快钱机会。“只有

立足多快好省“搬钱”,产品创新“越土越好”——“快钱”思路:简单才能普及

资金流转起来,钱才能真正赚到手。”关国光落户上海,正是看中了这座城市发达的电子商务。上海目前集中了全国数量最多的第三方支付企业,全国排名前 10 的企业中已有 8 家入驻上海,其中 4 家总部设在上海。在今年央行公布的首批支付牌照公示名单中,10 家上海企业入围,数量居全国之首,可以说上海代表了国内第三方支付应用区域发展的最高水平。

已介入 20 多个行业

快钱近两年的成长速度呈几何级发展。2009 年交易量 1000 亿元,今年则有望突破 1.2 万亿元。与支

付宝不同,快钱没有自己的电子交易平台,为什么发展这么快?在关国光看来,所有电子支付手段仅仅是手段,可以随物赋形,“支付永远是寄生服务”。当支付与传统产业结合时,快钱看到了发展方向。有些传统企业采用立体式销售,网上网下业务都有。比如,快钱与一家服饰企业合作,这家企业在全国有 1000 多个门店,同时也在网上销售。快钱既提供 POS 机支付,又可以帮助它实现网上支付,所有资金流动信息整合到企业集团的财务系统中,收支情况一目了然,企业还能根据每一笔交易来分析客户群的消费习惯。

“支付可以深入到一个企业的上下游,它的供应链和分销系统。我们能针对不同行业需求,研发相应解决方案,囊括现有消费者覆盖量最大的支付终端,包括 PC、手机、固定电话、POS 机等,给商家提供一站式解决方案。”航空、家电、教育、保险、零售、物流……快钱已介入 20 多个行业,在行业应用方面成为规模最大的电子支付企业。

技术研发不遗余力

尽管有专家断言“第三方支付行业将迎来黄金十年”,但业内已存在同质化严重的问题,甚至有企业打价格战,恶性竞争。“未来第三方

支付企业的核心竞争力在于创新。谁能不断创新,推出适应企业需求的产品,改善企业资金效率,谁将成为市场的主导。”快钱对产品创新的思路是“越土越好”。“要让我们的父母都能享受快钱的服务,简单才能普及。”快钱在技术研发上不遗余力,现有超过 200 人的研发团队,各种技术手段就是为了让钱移动得更便捷。今年 9 月,快钱推出移动支付产品“快刷”。一块橡皮大小的卡片,可以插在手机、iPad、电脑的音频接口,随时随地刷卡支付。比如,有的餐饮企业现已推出 iPad 点菜服务,只要插上“快刷”卡片,iPad 瞬间变成刷卡工具。当当、京东、1 号店等电商企业有货到付款模式,每个快递员配 POS 机,成本很大,现在插上这个卡片,就能把手机变成移动 POS 机,顾客只需输入订单号,货款就自动对应到各商户。本报记者 叶薇

跨年庆

一劲折压轴乐翻天

单柜单张收银条

流行服饰 满 95 元省 50 元起

(详情请见各柜折扣标示,特价除外)

折后单笔满 1000 元再送 100 元抵用券

(化妆品、黄金珠宝类、家电数码通讯、SPA、餐饮食品、活动场及特例品牌不参加此次活动。)

赠奖处:徐汇店 8F、淮海店 6F、不夜城店 4F

黄金 单笔满 5000 元 送 100 元汇点卡

镶嵌珠宝 单笔满 5000 元 送 500 元汇点卡

OSIM 上海三昌 按座椅 单笔满 10000 元 送 1000 元汇点卡

YOKUPO 徐汇店

Parasol 淮海店

18:00-打烊 卡友独享 流行服饰

85 折 88 折

折后再立减

(化妆品、黄金珠宝类、家电数码通讯、SPA、餐饮食品、活动场及特例品牌不参加此次活动。)

中国民生银行 即日起-2012/1/31(二) (活动期间每周限领一次)

当日单笔单笔刷卡消费满 1000 元即送 100 元

广东发展银行 即日起-2012/1/21(一) (每天每卡限领一次)

当日单笔单笔刷卡消费满 1000 元即送 50 元

详情请见商场海报

● 徐汇店: 地铁徐家汇站 64078888

● 淮海店: 地铁黄陂南路站 53068888

● 不夜城店: 地铁上海火车站 63818888

轨道交通 1 号线徐家汇站(13 号出口)

轨道交通 3 号线徐家汇站(15 号出口)

轨道交通 1 号线黄陂南路站(2 号出口)

轨道交通 1 号线上海火车站(6 号出口)

轨道交通 3 号线上海火车站

轨道交通 4 号线上海火车站

太平洋百货