

# 南大路祁连山路物流公司众多,但周边停车场稀缺 集卡无奈马路过夜居民抱怨

## 集卡占道停车

昨晚9时许,记者来到南大路祁连山路口,只见数十辆集卡已在马路两侧“安营扎寨”,前后绵延近百米,而车内空无一人。此时,由于非机动车道被占,许多骑车人无奈被逼入机动车道,不时与呼啸而过的大型车辆并行,险象环生。

马先生告诉记者,南大路附近物流公司众多,这些集卡大多白天在外装运货物,一到晚上便来此“过夜”,直到次日早晨重新上路。“现在时间还早,许多卡车还在干活呢。再过两个小时,等车子都回来,路边可就全满了。”马先生说,每天晚上10时后,集卡便蜂拥而至,巨大的轰鸣声频频将睡梦中的居民惊醒。“最可

数十辆集卡每天占据马路边“过夜”,巨大的轰鸣声令沿街居民不堪其扰。昨晚,读者马先生致电本报,反映南大路近祁连山路附近成了“马路停车场”。记者调查后发现,此地物流公司遍布,集卡扎堆,但由于附近停车场稀缺,遭遇停车难的集卡司机也深感无奈。

恶的是,司机为了抢位置拼命按喇叭,那声音就像轮船上的汽笛声,实在太吵了!”马先生抱怨道。

## 居民回家受阻

同样沦为“停车场”的还有路边的小弄堂。记者在南大路727号附近一条支路上看到,不足10米宽的路面已被两排货车占得满满当当,而车辆间留下的空隙也仅能容一人

通过,放眼望去“车龙”不见尽头。

一家杂货店老板介绍说,这里的乱停车状况由来已久,尤其是到了节假日,小弄堂里更是车满为患。“这两天许多司机都回家休息了,就把货车暂时停这儿,等元旦过后再取。”但如此一来却害苦了周边居民,甚至连他们的回家路也被阻断。“我今天晚上回家,路口全被堵死了,最后只能把车停到别

的小区,再自己走回来。”住在弄堂里的一名男子说。

## 司机深感无奈

正交谈间,一辆集卡呼啸而来,司机不停向路边张望,最终在南大路边选定一个“车位”停了下来。“这不能怪我们,附近的停车场太少了,根本不够停!”谈及车辆路边过夜,这名司机也是一脸无奈。

正如对方所言,记者随后沿南大路返回途中,只在近外环高架处发现了一处停车场,里面早已停满车辆。看来,集卡确实面临停车难的窘境,但附近居民又深受其害,还望有关部门能开动脑筋,尽快想出双赢之策,破解这一难题。

本报记者 房浩

# 突发新鲜事

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao  
短信爆料: 02152928686  
线索一旦采用即付酬金

## 学校放假忘关喇叭 乐曲三天不眠不休

本报讯(记者 金旻矣)元旦假期转眼就过了,但对于住在七宝实验小学边上的居民来说,这个假期过得却有些闹心。或许是放假前忘了关闭开关,学校的高音喇叭连续响了3天,国歌声、广播操声和“回家”的乐曲声此起彼伏,好不热闹。网友“吃不胖888”在上海滩微博(t.xinmin.cn)上爆料,称七宝实验小学虽然放假,但高音喇叭仍不停地工作着。每天早上8时15分到下午4时45分,喇叭里自动播放乐曲,先是国歌,接着是广播体操,最后以一曲《回家》结束。

记者就此联系该小学,保安说高音喇叭确实已响了3天。“一开始我也想去关掉,但办公室门锁着,进不去。”他表示门卫室没有学校老师的联系方式,因此无法关闭高音喇叭。

## 聋哑男持刀讨说法 引发打斗1死3伤

本报讯(记者 左妍)今天上午9时30分许,宝山区吉浦路615弄内发生一起惨剧。一中年男子与该小区居民发生纠纷后持刀伤人,造成1人死亡,3人受伤。其中行凶者本人重伤,截至发稿时,尚未脱离生命危险。

据介绍,行凶者和伤者皆为聋哑人士。行凶的中年男子疑与该户居民有纠葛,于今天上午持刀上门讨说法,与该户居民家中的多人发生打斗。其中,男主人身中数刀,当场身亡;女主人和弟弟受伤;行凶者本人也被砍伤。目前,警方正在对此事展开调查。

热线专递 >>>

## 【电表箱门不翼而飞】

昨晚10时:读者曹先生来电反映,轨交3号线曹杨路站外一只电表箱的箱门不翼而飞,里面的插座和电线清晰可见,存在很大安全隐患。 房浩 整理

## 大品牌售后服务不给力

# 惠而浦洗衣机频频出故障 维修工反复上门连修一月无进展

本报讯(记者 房浩)洗衣机出现故障,维修人员多次上门,可直到产品过了保修期也没能完全修复。读者徐先生致电本报,反映惠而浦公司的售后服务令人失望。

徐先生告诉记者,这台惠而浦洗衣机购于2010年底。去年12月,洗衣机的门锁出现故障,无法正常运转,他致电惠而浦客服热线报修,对方派人上门查看后更换了门锁,不料重新启动后,只听“砰”的一声,洗衣机再次“瘫痪”。维修工检查后,表示洗衣机后盖箱内

的高压线路板烧坏了,需要重新更换。但此后半个月,先后有3名维修人员前来查看,却始终没能彻底修复。今年元旦,对方又改口称面板控制器也有故障,但由于已经过了一年的保修期,维修费用需要徐先生支付。“他们修了这么久都没起色,拖到今年还反咬一口,让我替他们埋单,真是岂有此理!”徐先生非常不满。

记者昨晚致电惠而浦客服热线,对方表示将尽快派人重新上门查看,妥善处理此事。

本报讯(记者 金旻矣)号称有胎压监测系统,但直到轮胎里的气漏光、完全报废,也没见系统报警。打电话咨询,一定要等三个工作日不说,最终只接到一个一问三不知的电话。奔驰这么大的品牌,售后服务太忽悠人。”昨天,读者李女士向本报反映,奔驰售后服务不到位。

李女士说,她的座驾是奔驰C280,属于C级车中最高端的,车内装有胎压监测系统,如果轮胎漏气就会有提示。去年12月30日,她却遭遇惊险一幕:“车轮在行驶过程中慢慢漏气了,但监测系统却一直没有任何提示。直到我听到异响,停车查看,才发觉左后轮整个都瘪了。”她将车拖到专业维修点,对方表示由于车轮在没有胎压状况下行驶过长时间,非但轮胎已完全报废,还有可能会引起其他问题。

李女士又惊又气,当即致电奔驰400客服热线。讲述了情况后,客服无法解答,表示只能派工单,须等3个工作日才能由相关部门做出回复。而且,元旦3天还算假期,最早也要等一周后,即1月6日才有回复。李女士非常害怕:“如果当时是在高速公路上开车,那可要出人命的。那么大的品牌公司,对于那么严重的安全问题,为啥不及时给予指导、解决?”更有甚者,几天后李女士接到一个上海维修站打来的电话,对方仅仅询问了一下车辆状况,却无法解答任何技术问题。

就此,记者联系奔驰公司400客服热线。无论如何沟通,客服始终坚称公司目前无人可以提供技术方面的回馈,必须等元旦过后的3个工作日才可能给予回复。

# 奔驰车胎漏气监测不报警

### 客服回复至少要等三个工作日

中国平安 PINGAN 电话车险 4008-000-000

省下来的钱,都给我包个大、大、大、大红包!

爸爸妈妈,还有3周过年啦,车险买了没? 平安车险特省钱!

免费报价: 4008-000-000 平安车险 搜索

私家车商业险 多省15%

昊锐 1.4 3078元	波罗 1.4 2351元	沃尔沃*2.0 3597元	连腾 1.6 2676元
凯美瑞 2.0 3246元	凯越 1.6 2311元	马自达*2.0 2904元	科鲁兹 1.6 2491元

电话直销险种组合 车损+三者50万+车上人员(每座1万)15座+各项不计免赔 实际价格会受地域、车龄、上年理赔等因素影响,以上价格仅供参考,高邮所限,更多车型优惠价请拨打4008-000-000咨询。

全国统一服务热线: 95511 全国电话报价: 4008-000-000 网络自主报价: chesoon.pingan.com

# 公共自行车身陷『包围圈』



本报讯(记者 房浩)昨晚,读者王女士致电本报,反映沪闵公路莘建路口的一处公共自行车租赁点因缺乏管理,身陷各种非机动车的“包围圈”中,给借还自行车的市民带来不便。

昨晚7时许,记者来到此处位于龙之梦商场前的自行车租赁点。放眼望去,20多辆橙色公共自行车一字排开,整齐地停放在人行道外侧,但令人遗憾的是,它们身后却停满了各种非

机动车辆,公共自行车陷入重重包围,几乎“无路可退”(见图 房浩 摄)。不少市民见此情景,只能自己动手将挡道的助动车与自行车移至一边,然后侧着身子挤入车位,刷卡取车。

记者随后又走访了莘松路、莘北路等数个公共自行车租赁点,发现类似的乱停车现象十分普遍,还望有关部门能加强管理,及时清除公共自行车周围的“拦路虎”。