

# 2012车市:刚性需求在 市场有弹性

## 刚性需求是发展动力

刚性需求,是指常态化市场下,依靠市场自身规律和自身力量作用下的需求,我国汽车市场在未来相当长时期,有着强劲的刚性需求。

目前汽车市场上60%以上的消费者属于首次购车,其中有摩托车的升级换代,至2011年11月,全国汽车保有量首次超过摩托车,表明中国机动车结构由摩托车为主体向汽车为主体转变;此外还有1300万辆三轮汽车和低速货车,同样需要换代。

至2011年底,民用汽车保有量突破1.04亿辆,拥有汽车驾照人数超过1.72亿。全国拥有驾照人数与汽车保有量之间有着巨大的数字落差,上海私车牌照额度拍卖和北京私车额度摇号,始终处于“僧多粥少”的供不应求局面。充分佐证了群众对拥有汽车这一出行交通工具和享受汽车文明的强烈欲望。

此外,我国还有大量未达标和仅达国I排放标准的汽车亟待淘汰和更新。如果套用欧美等国经验,我国每年的汽车更新需求,就要突破上千万辆。一个从首次购车向更新购车与首次购车双重方向转变的汽车消费需求结构已经向我们走来。

按国家规划,2020年我国将全面进入“小康社会”,城镇化持续推进。目前城镇化率,发达国家87%,世界平均55%,我国47.5%。有权威

展望2012年乃至以后一段时期车市发展趋势,汽车的刚性需求,是我国汽车市场持续发展的动力;种种制约因素,包括正面和负面因素的影响,也让我国车市呈现出明显的市场弹性。作为国民经济支柱产业,汽车产业必须在“调结构、转方式”上下功夫,方能平稳持续发展。2012年,车市仍将低速运行。

专家研究预计,城镇化率每提升1个百分点,就有1000万人进入城市生活,就会拉动汽车新的消费。

## 制约因素造弹性市场

2008年,受国际金融危机严重冲击,我国汽车市场大受影响,汽车产销跌入5.21%和6.70%的一位数增长。如果没有2009年初的多项刺激政策,这一年可能跌进负增长;由于多项刺激车市政策的效应,2009年汽车产销不仅没有负增长,反而增长了48.30%和46.15%,突破1300万辆。刺激政策延续一年,2010年产销又增长32.44%和32.37%,突破1800万辆,其中包括透支2011年的消费。

2011年,应对国际金融危机冲



击的刺激政策退出,增速明显放缓,只维持一个微增长的态势。目前制约汽车发展的因素,主要反映在以下几个方面。

近几年,我国原油进口量大幅攀升,2010年2.3亿吨,原油进口对外依存度55%,已经达到警戒线。我国乘用车新车百公里平均油耗有所下降,但油耗水平与国外发达国家相比,仍存在较大差距。

全国667个城市中,有2/3城市出现拥堵,城市交通拥堵、城市环境恶化,为一些城市采取简单化做法提供借口,限购、限牌、限行。北京2010年销售91万辆汽车,限购后的2011年少增汽车51万辆。同时,汽车尾气污染已成为我国大中城市主要污染源之一,第一次全国污染

源普查公报说,机动车氮氧化物排放量占全国排放总量的30%。

## 持续发展必须转方式

我国汽车产销量攀上了世界第一的位置,可“量”的超越并没有带来“质”的飞跃,汽车核心技术缺失,自主开发能力不足,自主品牌发育不良,汽车社会文明程度不高。如果不能调整好结构,转变好汽车发展方式,在未来5-10年里中国汽车业如果被打败,只能败在自己手里。

目前我国汽车核心技术缺失的状况并没有随产业规模的扩大、市场的做大、制造技术的提高而得到彻底改观。要实现由汽车大国向汽车强国转变,由汽车制造大国向汽车创造大国转变,必须调整产业结

构,转变发展方式,加大自主核心技术的创新开发力度,同时整车和零部件市场、汽车物流、汽车金融和汽车保险等服务市场,二手车市场、消费者服务市场等等,都需要加大力度去开掘。

## 车市仍将低速运行

2012年汽车市场如果按常态化市场增速理论上应该有13%,但几乎没有正面和积极的刺激因素,中央和地方的负面和消极因素将继续发生影响,限购限牌限行措施继续,继续抑制汽车需求。宏观环境和经济形势依然严峻,不确定因素仍然不少,汽车业发展的难度更大。金融动荡、欧债危机,许多国家经济增长下滑与物价上涨交织,经济复苏进程艰难;种种贸易保护主义抬头,对我国汽车出口将有较大的负面影响。海湾风云加剧国际油价震荡,导致我国输入性通胀;原材料和劳动力成本大幅上升,造成结构性通胀,汽车企业经营会更加困难。

2012年车市增速的预测,版本较多,有过于乐观的两位数增长,有过分悲观的负增长,笔者倾向于工信部和社科院课题组关于5%-8%的增长预测,理由一是中央“稳中求进”的要求;二是2011年基数回落到底位;三是刚性需求的力量;四是企业的努力,包括新产品和新服务等举措。

特约撰稿 张伯顺

**华泰汽车 HAWTAI MOTOR**  
www.hawtaimotor.com  
销售热线:400-010-2068

**价值** 5年或15万公里超长保修期  
全球200万用户信赖之选  
7.97万元起

**华泰 圣达菲**  
集 / 智 / 美 / 绿 / 捷 / 于 / 一 / 心

5年或15万公里超长保修期  
进口、韩国进口车型 进口、韩国进口车型  
一汽福特 三年质保 一汽福特 三年质保  
本田 一体化成型顶 本田 一体化成型顶  
北汽 北汽 北汽 北汽

上海富华汽车销售服务有限公司 021-39529200/39529978  
上海富华汽车销售服务有限公司 021-36350927

上海嘉定区嘉安公路2742号3楼  
上海市浦东新区浦三路10号

宝利隆 上汽 华泰  
BII 华泰  
特约卡

**龙年贺岁,惊喜连连**  
MAZDA6 岁末大礼超值放送

**十二项智能升级安全更便利 车险油卡加延保实惠更贴心**

- 行车自动巡航
- 一键升窗
- 智能倒车影像
- 三年原厂漆面质保, 原厂底漆
- 电子手刹功能
- 胎压监测
- 前后侧气囊功能
- 赠送原厂洗车卡, 原厂贴膜

**一汽马自达**

上海富华汽车销售服务有限公司	上海市浦东新区浦三路10号	021-39529200

一汽马自达汽车销售有限公司 客户服务热线:400-666-8080 www.mazda.com.cn