

新索纳塔获C-NCAP最高分

近日,2011年度C-NCAP第四批车型评价试验结果出炉,第八代索纳塔以50.7分的最高分荣膺五星+安全评价,充分展现了这款“新一代主流中高级轿车”卓越的安全品质。第八代索纳塔不仅获得了本次碰撞测试的最高分,也是C-NCAP所有碰撞车型中的最高分,本次测试唯一一个获得五星+成绩的车型。

本批次共有来自不同厂商的12款车型参加碰撞测评。测试中,第八

代索纳塔按规定进行了正面100%重叠刚性壁障碰撞、正面40%重叠可变形壁障碰撞以及可变形移动壁障侧面碰撞等3项试验,分别获得15.79分、15.86分、16分,并以总分50.7的优异成绩摘得自2006年以来C-NCAP碰撞测试史上最高分。

除了C-NCAP五星+评价,索纳塔已获得美国国家高速公路交通安全管理局(NHTSA)和澳大利亚NCAP的双五星安全评价。在美国国家高速公路交通安全管理局(NHTSA)组

织的NCAP测试中,同期进行评测的34款新车型,只有索纳塔和宝马5系轿车拿到了五星级评价,也就是最高的整体安全性评级。

第八代索纳塔采用热印式成型超高张力钢板,使用比高达62.1%。这种制造工艺是将钢板高温加热至900度,冲压成型的同时迅速冷却,赋予钢板超高张力。此外,采用碰撞能量分散式结构的车身能够在碰撞发生的瞬间将碰撞产生的能量分散,最大限度地保护乘员安全。 宝龙



终极猛将 彰显高端 ——试驾全新帕萨特V6

自2000年进入中国市场以来,PASSAT品牌的历代产品无一不是中国汽车市场上的时代标杆。上海大众推出的全新帕萨特V6车型为我们带来了众多耳目一新、超越同级的高端体验。近日,我们走近这款全新帕萨特旗舰一探究究竟。

这辆最为精华的部分自然非V6发动机莫属。这款由大众狼堡总部全新研发的发动机,相比传统V6发动机6个气缸共用一组曲轴,并且以60度夹角布置,其重量更轻、体积更小、结构也更紧凑,这样留给乘客舱的空间就更大了。

这台3.0L发动机拥有184千瓦的额定功率和310牛米的峰值扭矩,数据表现在同级车型中优势明显。通过试驾,记者全方位地感受到了它的惊艳表现。相比涡轮增压

车型,全新帕萨特V6表现出十分平顺的提速感,动力输出平稳有序,当来到6挡转速超过3000转/分时,V6发动机充足的动力储备以及高转速下的优势便充分体现出来,车辆显得更加激进,油门的响应也更为灵敏,冲劲十足。当然,平顺的动力也要归功于增强型6速DSG变速箱,加减速时几乎察觉不到挡位的切换,一切都是那么的平稳自然。

全新帕萨特V6高速行驶时噪音控制非常得:不论是高、低、中速行驶,整个过程中都只能听到发动机低沉的轰鸣,完全没有过激的躁动和异响,加之全车对于风噪的控制与优化,行驶中车内非常安静。

首次应用在上海大众产品上的棕色Nappa真皮座椅加上高档黑色内饰和大面积的桃木纹装饰令人眼前一亮,精致讲究的用料凸显了高贵品质。而桃木纹装饰则覆盖了内饰的大部分区域,包括中控台、仪表盘、车门内侧以及方向盘边缘,甚至是换挡手柄也都很少见地换成了桃木材料,这样的内部环境用来接待客户也足够体面大方。

此外,全新帕萨特对后排尊享系统进行了华丽升级:除了可在后排享受独立空调优先控温,调整前排副驾驶座椅位置、用中央通道处的220V插座为电子设备充电之外,还能一边脚踏柔软的丝绒脚垫,一边用前排座椅头枕上的双屏影音系统欣赏DVD影片。

毫无疑问,全新帕萨特V6这款旗舰车型的推出,为PASSAT品牌又增添了一位彰显极致动力和高端品位的终极猛将。 张云

EC8获C-NCAP五星

2011年12月29日,C-NCAP在天津公布了2011年第四批车型安全碰撞测试评价结果,帝豪EC8以49.6分的高分获得C-NCAP五星安全认定。据悉,这一成绩不仅是自主品牌车型在C-NCAP安全碰撞测试中获得的最佳成绩,也是C-NCAP迄今为止147款碰撞车型测试第六的好成绩,标志着自主品牌车型的安全性能达到甚至超越了国际品牌整体的安全水平。

作为帝豪品牌旗舰车型,帝豪EC8系在安全上不仅按照欧洲法规、标准设计制造,而且拥有吉利GTSM、BMBS等独有的安全体系与技术,自成体系,引领自主中高级轿车安全标杆。荣膺C-NCAP五星安全认定,并创下自主品牌最高成绩,更是对其卓越品质和安全性能的一大佐证。 捷升



近日,MAXUS大通正式联手航天文化,在京共同启动“中国航天太空搭载全国巡展”活动。

在党政军各级部门的支持下,2012年为期一年的航天巡展将在全国十个城市展开,无论活动规格还是影响力都是建立新中国以来最大的一次。

此次巡展展品分为两个主要部分,即我国现阶段两大航天工程:探月工程部分和载人航天工程部分。另外,“神舟八号”与“天宫一号”完成交会对接任务胜利凯旋的飞船搭载部分物品也将首次公开亮相。MAXUS大通不仅作为活动的唯一指定用车承担接待政要、搭载物品等任务,更作为承载航天文化与标准的民用产品的代表共同参展。

昊锐2012款增配升级上市

上海大众斯柯达旗舰车型昊锐2012款日前上市,共推出8款车型,并新增璀璨金和午夜蓝两个全新车身颜色,内饰上也有全新呈现,新增多项尊崇配置后产品实力更是全面升级。与此同时,昊锐2012款价格体系也优化调整为17.19万至24.39万元,性价比优势进一步凸显。

依托1.4TSI、1.8TSI、2.0TSI三大排量发动机及5档手动变速箱、6档Tiptronic手自一体变速箱、7档DSG双离合手自一体变速箱三款变

速,上海大众斯柯达结合不同的配置对昊锐产品架构进行了重新梳理。此外,昊锐的内饰也精心优化,采用了更为精致、时尚的全新木纹饰条和金属饰条。

昊锐2012款新增免钥匙进入及一键启动智能按钮、副驾驶座后排调节按钮等配置,智能泊车辅助系统升级,全系标配ESP电子稳定系统、HHC坡道辅助控制系统和数字式盲区PDC倒车雷达,大大提升了产品竞争力和性价比优势。 尚奇



相比于不成功的御翔和领翔,北京现代去年推出的第八代索纳塔终于在中高级车市站稳了脚跟。在月销量成功破万后,路上越来越多出现第八代索纳塔的身影,也表明其真正成为主流阵营中的一员。

第八代索纳塔在外观上大胆使用的“流体雕塑”设计,完全颠覆了上代车型的传统印象,给人耳目一新的感觉。前脸的“X”式造型、大面积的镀铬格栅、大量不规则的曲线、尖锐的鹰眼大灯组、肌肉感十足的引擎盖和前保险杠,加上侧面动感前扑的轿跑式流线造型,都很好地营造了“流体雕塑”理念所诉求的未来感,也让第八代索纳塔在路上获得许多回头率。

我们试驾的第八代索纳塔2.0L顶配车型采用了黑色的内饰风格,内饰材质虽没什么超越同级的大

颠覆后的新生

——试驾北京现代第八代索纳塔2.0L

手笔,但精良的做工还是值得称赞。Y型的中控台设计很抢眼,视觉上很舒服,各个功能按键也很好区分。炮筒式仪表盘色彩艳丽,行车电脑显示屏和中控大屏的效果也不错。

第八代索纳塔的配置水平极高,包括带拨片真皮方向盘、无钥匙启动、真皮座椅电加热通风、导航+DVD+倒车影像、全景天窗、自动氙气大灯和Infinity的8扬声器音响系统等。虽然2795毫米的轴距在

同级别中处于中游水平,但车内空间完全可以满足要求。整体来看,第八代索纳塔的车内还是很给人



上档次的感觉。

第八代索纳塔搭载了纯铝合金第二代θ发动机,共有2.0L与2.4L两种排量。2.0L车型的动力已经足以应付日常驾驶,油门初段和以往韩国车一样灵敏,6档变速箱也保持着积极状态,以便随时降挡拉高转速,换挡拨片进一步增强动力性和驾驶乐趣。方向的助力很轻巧,在城市路段很灵活自如,不过高速时就略失沉稳。

虽然说现代的品牌影响力还未达到德美日系对手的高度,但是凭借出色的设计、稳定的性能、丰富的配置,以及强大的促销力度,第八代索纳塔正被越来越多的消费者接受。 阿晖

真金回馈 成就经典

品质成就经典,价值更显卓越。47年国际品质,600万台畅销全球!福特经典全顺尊享优惠再升级,购车立享20000元优惠。现在品鉴,即刻拥有。经典全顺,行家之选。

承载梦想 福全转顺
www.myjmc.com.cn

江铃汽车股份有限公司 荣誉出品
咨询服务电话:8008691099 4008801099 网址:www.myjmc.com.cn

上海九华汽车实业有限公司(沪青平店) 021-54478078	上海市闵行区沪青平公路329号	上海九华颀桥展厅 021-24283375	
上海雄威汽车销售有限公司 4008205932/021-58382387	上海市浦东新区川沙创业路515号	上海科达浦东4S店 021-51303622/51303600	
上海科达汽车销售服务有限公司 021-56771666/8008205299	上海市汶水路269号(万荣路口)	上海雄威汽车吴中展厅 021-64598874/54857720	
上海江铃汽车销售服务有限公司 021-62176667/65933868	上海市汶水东路938号(近广粤路)	上海特顺汽车销售服务有限公司 021-67743568	

上海科达周浦4S店 021-60991166

上海奕云汽车销售有限公司 021-52959493

上海全顺汽车销售有限公司 021-66770196/66771117

感受非凡