

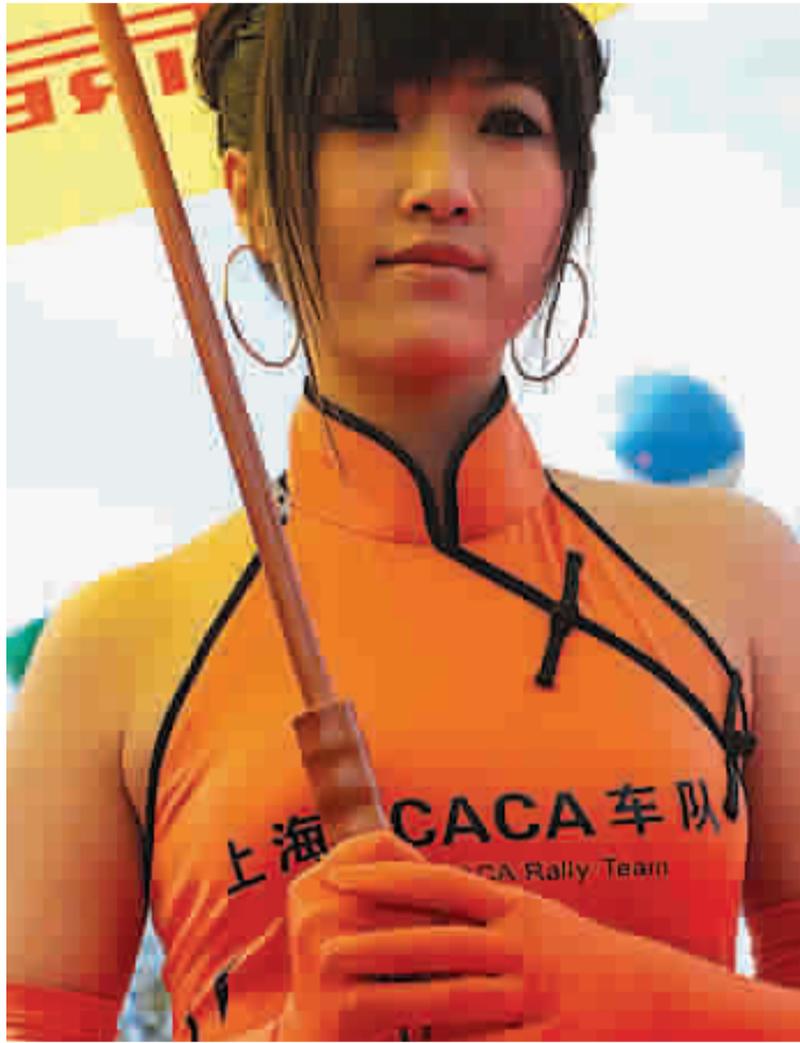
上海赛车队 FCACA2010 年突告解散留下一串问号,车队老板近日被控集资诈骗逾 1 亿元。本报记者独家采访承办检察官,揭开——

# 一个赛车队老板奢侈生活下的双面人生

本报记者 孙云  
特约通讯员 蔡顺国

2010年11月24日,曾帮助某上海籍青年作家兼车手首度问鼎年度全国总冠军的上海著名赛车队 FCACA 突告解散,在业界和车迷中留下一串问号。当时,车队的解散公告只是笼统称:“车队投资运营方上海旭寰文化传播有限公司出现严峻的运营、财政危机”。这让大家纳闷不已,旭寰的老板陈某在家乡昆明和上海坐拥几套豪宅,家里十几辆保时捷、法拉利豪华跑车开出来几可组成一支豪华车队,究竟是什么样的“运营、财政危机”,让身价不凡的“陈老板”也兜不转了呢?

近日,陈某被控涉嫌非法经营罪,涉案金额超过 1 亿元,这是近年来浦东新区金额最高的涉嫌集资诈骗案,被骗者遍布上海、云南两地,超过 200 人。本案现已进入庭审阶段,记者昨天独家采访浦东检察院承办检察官,揭开一个赛车队老板奢侈生活掩盖下的双面人生。



FCACA 车队曾是上海唯一获得中国拉力界最高组别荣誉的车队 资料照片

## “三十而立”急于发财开始行骗

FCACA 车队为何会在 2010 年 11 月 24 日几乎毫无征兆地宣布解散?记者从检察官口中得到了答案——就在一周前,旭寰公司投资人陈某突然失踪。而在 2010 年 11 月 17 日,陈某名下另一家上海旭寰投资管理有限公司的员工急匆匆赶到浦东公安分局报案称:“旭寰公司法定代表人陈某非法经营代理客户投资期货业务,造成客户巨额经济损失,去向不明!”

怎会风云突变?这话要从 2002 年讲起。

俗话说“三十而立”,时年 30 岁的陈某急于成就一番大生意。但是,只有高中文化的他找不到什么高薪工作,也想不出更好的生财之道,情急中,他想到一个从别人口中听来的捷径——代客理财。2002 年初,陈某开始走上这条非法经营代理客户投资期货业务的不归路。

当时,虽然他还没正式注册成立公司,却已开始以上海旭寰投资管理有限公司名义,与客户签订《投资代理项目合同》,忽悠客户将钱

交给他代理投资期货。陈某凭一张如簧巧舌说得许多亲朋好友纷纷心动,以为陈某天赋异禀。再加上他慷慨允诺,不论投资的真实输赢如何,每年都能给客户 24% 的固定收益,如此高额回报让大家觉得,如果不把钱交给陈某,简直就是亏大了。所以,以他的亲朋好友为代表,一大批客户口口相传,委托陈某炒期货。

2003 年,通过虚假出资,旭寰公司注册成功,在上海张杨路华都大厦模像样地租了一间办公房,谎言听上去愈发真实了。他陆续招了一些员工,隐瞒公司注册经营范围是投资咨询业务的实情,让大家从发动周围人开始,四下寻找代理投资炒期货的客户。

## 客户初获高额回报深信不疑

陈某深谙“舍不得孩子套不到狼”的道理,虽然他对炒期货并不在行,刚开户就亏了不少钱,却拆东墙补西墙,用新客户的钱给老客户发红利。一方面,老客户每年能得到 24% 的稳健收益;另一方面,即使提出收回本钱,陈某也会爽快答应,所以,没人怀疑陈某的代客理财是个骗局。相反,拿到好处的客户还会互相介绍自己的亲朋好友前来投资,就连员工也与公司签订代理投资协议,将自己和家人的钱存进陈某个人账户,委托他炒期货,客户队伍像滚雪球一样不断壮大。

炒期货是公司经济命脉,陈某自然一手掌握,亲自兼任投资部经理。不过,陈某也炒不来期货,账户从来没有赚过钱。所以,从 2005 年开始,他为了规避法律责任,签订合同时取消固定收益,改为约定客户最多承担本金 10% 的亏损风险,盈利不超过投资本金的 24% 以下时,盈利都归客户,超过 24% 的部分由公司和客户对半分。另外,再向客户收取本金 2.4% 的“居间费”。陈某为提高客户信任度,还在口头上承诺不会让客户承担任何亏损风险,并制作虚假投资收益盈利单交给员工和客户。

被害人沈女士在案发后告诉检察官,2008 年 9 月,她听叔叔说他委托旭寰炒期货收益很好,便拿出 60 万元投资。后来,果然不断接到获利颇丰的喜报,她非常高兴,陆续又投入近 400 万元。不过,由于始终没有提取,如今这些钱全打了水漂,而当时的所谓收益,其实都是陈某编造的谎言。

实际上,类似沈女士这样的情况十分普遍,但他们的投资从一开始就注定将以悲剧收场。一来,虽然陈某近十年间实际得到投资款 4.5 亿元,但他仅将其中 8000 万元用于期货投资,且基本处于亏损状态;二来,大部分都被他挪作他用。所以,曾经“财大气粗”的他,在案发后被公安机关扣押冻结的现金仅余 7 万元。

说回 FCACA 车队,根据其开心网主页等官方平台上发布的信息,自 2007 年陈某大手笔出资建立车队后,从国外请来教练、技术总监和车手,同时在上海签下拥有作家头衔、青年偶像的某上海籍车手,又购买多辆赛车,车队进步显著,拥有多个“唯一”头衔:上海唯一获得中国拉力界最高组别荣誉的车队;征战世界拉力锦标赛(WRC)P/S 组别唯一中国车队;第一支参加中国汽车拉力锦标赛(CRC)国际组的上海车队。

旭寰总经理任某证实,车队长期没有收益,陈某不仅亏损 5000 万元,还欠了供应商 1000 余万元。对此,陈某到案后向检察官交代,他曾寄希望于车队在国际赛事取得佳绩后争取赞助,不仅能自负盈亏,还能帮自己填补炒期货产生的窟窿。但正如检察官所指出的,即使今后能获得赞助,陈某也应清楚,其金额相较于 4.5 亿元的天文数字,可谓杯水车薪。更何况,他还挪用三四千万元购买豪宅、名车,又拿出几百万元成立网络公司,搞了一个一年不到就倒闭的“名堂网”。种种行为证明,他辩解自己收取巨额资金“并不是想据为己有”的说法站不住脚。

从 2010 年 1 月开始,一向运转正常的旭寰投资公司出现了不同寻常的情况:客户提出收回本金的要求再也得不到陈某的爽快回应了,客户的账面资产也不再出现高额盈利。有时,他找借口说自己被人家整,期货账户被冻结无法提款;有时,他说自己正在卖房筹款;最后,他干脆不接电话,不回短信。不得已,一些被客户追债的业务员不得不拿出自己的钱垫上。

2010 年 11 月 15 日,陈某干脆人间蒸发,客户们闻讯找到公司,向业务员们催讨本金。员工无力应付,便发生了本文开头的一幕:旭寰员工主动向警方报案,FCACA 车队匆匆解散。10 天后,潜逃至山东枣庄的陈某被警方抓获,到案后他对犯罪事实供认不讳,而昔日讨论车队盛况的百度 FCACA 贴吧则成了受害人讨论如何维权的平台,这实在让车迷们出乎意料。

## 检察官点评

### 莫被高额回报冲昏头

近年来,上海不断发生以代客炒股、炒黄金、炒期货等名义行骗的集资诈骗、非法经营类案件。本案中,据陈某自己交代,先后收到的委托投资款总额更是达到惊人的 4.5 亿元,其中部分已归还客户本金,部分无法认定,所以,检察机关最后将其涉嫌集资诈骗罪的金额认定为逾 1 亿元。

为减少市民上当受骗,检察机关和媒体不断加大宣传警示力度,然而,此类案件仍时有发生。这既是因为犯罪分子越来越狡猾,不仅会花言巧语,更懂得利用各种手段包装自己,让骗局看上去更加可信;同时也是因为一些市民警惕性不够,被犯罪分子许诺的高额回报冲昏头脑,轻信自己就是那个被馅饼砸中的幸运儿。陈某的伎俩并不新鲜,却能屡试不爽,让客户轻易掏出几十万甚至几百万元巨款,在以法律手段制裁陈某的同时,受骗者恐怕也应该检讨一下自己。检察官提醒市民,投资理财切勿轻信类似旭寰这样的无资质公司,而应选择正规企业。

成立车队期望堵炒期货窟窿