

后天起本市将严查违规产销超标电动自行车,一家专卖店老板“指导”记者——

扯下限速电线“自助”提速

一接一拔暗藏玄机

“超标”指最高时速超过20公里,整车重量超过40公斤。在暗访中记者发现,在各种超标现象中,超速最普遍。“哪怕是正规厂家生产的电动自行车,最高时速都超过30公里。”桂林路一家车行店主说。问及超标车能否顺利上牌,店家显得自信满满:“没问题,我们这里卖的车都有备案,不能上牌你拿回来退。”

超速车为何能顺利通过交管部门审查?翔殷路一家专卖店老板道出玄机:大部分电动自行车马达设计的最高时速为35公里,送检时车辆电池下方的限速器会将时速控制在20公里以下,而要发挥全部功率只需拆除限速器上一根裸露在外的电线,改装后不影响保修。“接上限速器时速大概在15到17公里,拔

本月15日起,全市将开展为期3个月的联合执法行动,违法违规生产销售超标电动自行车的行为将受到严厉查处(相关报道见2月8日第1版)。记者近日暗访发现,电动自行车超标已成常态,治理难度颇大。

掉电线能达到25到30公里。”店主还教记者“自助”提速:“以前都是店家拆限速器,过两天开始大检查,你可以买回家自己拆。”

一些车行店员还透露,除非仔细检查,一般不可能发现限速器已被改装失效,而上牌时通常只核对上牌目录、购车发票和车主相关证件,不检查上牌车辆本身。

交30元即可上外牌

超速车有限速器当掩护,而超重车就没那么容易蒙混过关了,一旦整车重量超过40公斤,就不能上

本地牌照。

不过,商家仍有办法。中山南二路一家车行的店员说,只要交30元就可以帮记者办理一张外地牌照。“跟汽车上外地牌照差不多,车子你可以拿走,我把手续拿到外地去办,办完通知你。”这名店员透露,手续很简单,车主只需提供车辆合格证和销售发票等基本凭证即可,由车行代办。

记者发现,目前市场上明显超重或没有骑行功能的电动自行车数量较少。对于上海即将开展整治行动的消息,许多商家打算近期把超过40公斤的产品处理掉。

改装配件网上热卖

上网搜索,记者能找到许多改装零件公开出售。记者询问其中一家店主,如何让电动自行车提速?店主回答,可以更换电机或加装电瓶。

业内人士透露,在一些电动自行车维修店,私自改装出售伪劣电池、随意改装,不仅让电动自行车严重超标,隐患重重。由于电动自行车铅酸电池太重,很多顾客选择比较轻的锂电池。有的维修店直接向网店采购锂电池,用于组装。电池是电动自行车价格最高、最易损耗的零件,维修店基本靠更换电池赚钱。正规厂家生产的电动车,制动系统都经过严格检测。电动车加装电瓶后,的确提速很快,但由于电压升高,改装后电动车的控制器或电机很容易烧掉。

本报记者 叶薇 实习生 胡秋元

我的基层报告

本报记者 朱全弟

母鸡飞到一丈高处下蛋

「美晨」农业合作社恢复「土法」养鸡见闻

清晨,一派春寒的200亩树林里,3万只土鸡倾巢而出,它们一律“披”黑羽毛、“顶”红鸡冠,疾走时气宇轩昂,场面“壮观”。更令人赞叹的是,现在正是高峰期,它们齐心协力一天产蛋2万枚。这里是远望余山脚下、地接青东农场的上海美晨果蔬专业合作社的养鸡基地。

作为上海市“菜篮子”工程的一个基地,“美晨”这块地正好位于青浦和松江交界处,也是本市的一块储备土地。它环境清幽,几乎“与世隔绝”。合作社负责人樊春华告诉记者,这么大规模的养鸡场不能有“邻居”,如果附近也有大规模养鸡的,他这里就不能养了。去年,樊春华准备养鸡时,远在老家江苏南通的老父亲急忙阻止他,说千万不能养鸡,因为一旦发生“鸡瘟”那就是全军覆没的下场。

养鸡一定要有一个好环境。3万只鸡被“稀释”在一片林子里,前面是大学校园,周围没有工业,空气好,走进没有那种养鸡通常都闻得到的一股浓烈味道。技术人员介绍,这是由农科人员研究培养出来的松江土鸡“五爪鸡”,性格凶悍,能飞,好斗。鸡舍里,一丈高处贴墙“挂”着铁丝筐的草窠,母鸡都是飞上去下蛋的。种地有“粒粒皆辛苦”一说,蛋也如此。像水稻一样,它们也是一年一茬:小鸡长到四个半月大,然后能产蛋七个月,到这时,这批鸡就淘汰了。虽然鸡还能下蛋,但是几天下一个,再饲养它就不划算了。另外,鸡吃的东西成本高,这儿的鸡90%吃豆粕、玉米,都是纯粮食;还要给它们吃点贝壳粉增加钙质,树林里的虫子就是它们的“零食”。在仓库里,饲养员随便打开一包玉米粉,磨得细细的、黄灿灿的,看了让人放心。工作人员敲开刚下的蛋,只见黄澄澄的蛋黄,粘稠的蛋白。“验明”了蛋的质量,老樊显得很自豪。

最近,“美晨”合作社申报一年多的“非常绿”土鸡蛋,已经接到国家商标部门的通知,马上可以使用了。对此,老樊说了一句意味深长的话,鸡种就是要“土”,选种方法可以“洋”;饲养要“土”,鸡病防治需要“洋”,这也是现在市场上洋鸡蛋式微,而土鸡蛋大受欢迎的原因。

【记者手记】

这几天,全国多个城市出现“鸡蛋风波”,其实这只是无数次农产品安全波浪中一个小小的涟漪,但是它同样也引起了人们的注意。

食品安全无小事。对于“美晨”的报道,是对有责任心的企业的应有回报。

新闻追踪

企业再度澄清 各方说法费解

红牛疑云期待权威结论

外,咖啡因和苯甲酸钠两种成分的“共同”出现招来更大质疑。有业内人士指出,这两种成分混合后可能变成安纳咖(国家一类精神药品)。但也有药学专家指出,两者混合产生安纳咖必须具有一定条件,如果仅仅是常温条件,二者混合一般不

能产生新物质。

令人费解的是,率先曝光质疑其质量问题的哈尔滨市食品药品监督管理局随后在其官网上发布了对红牛饮料标签标识相关情况核实的最新消息称,红牛维生素功能饮料是卫生部1997年7月4日

批准的保健食品,根据当时的规定,保健食品批准证书及说明书中只载明主要原料即可。2005年,国家食品药品监督管理局接手负责保健食品后要求,此后的批准证书及说明书必须标注全部原料。而在国家食品药品监督管理局网站上关于红牛产品的最新申报信息为2001年,2005年之后的申报信息还没有更新。

记者昨天获悉,相关超市暂未对红牛产品恢复上架。上海食药监部门也表示正密切关注事件发展。

开年以来,跨年团购难兑现投诉增多——

收不到货退不了款 排不上队吃不着菜

一周投诉 聚焦

年前团购的年货干果年后迟迟不到,最后,货物居然在异地被签收了;网上团购的热门大餐订餐电话老是占线,无论年前年后去,都得排队三小时以上……开年以来,各类跨年团购年后兑现难的投诉激增。

案例1 年前团年货年后难见货

据中国电子商务投诉与维权公共服务平台的最新曝光显示:重庆消费者付小姐1月7日在团宝网上下单的79元干果年货迟迟不到,上网查物流发现对方已在1月8日发货,但货却从北京发到长春,又从长春发回北京,并最终在北京签收。付小姐致电团宝客服,却发现连客服电话都打不通了。

无独有偶,还有消费者年前在爱丽团购网团购BB霜,等到年后都没收到货,于是两次打电话给客服,客服曾答应退钱,最后不仅电话没人接,而且订单也被取消了。

【消费提醒】岁末年初,国内团购业坏消息不断。截至2011年底,全国已有1968家团购网站关闭、退市,占当年团购网站总数的33.5%。当初,大量创投热衷于团购概念,让“不差钱”成为团购业的口头禅;如今,缺钱变成大多数团购网站倒闭的主要原因。

专家提醒,今年团购网站可能还

会有半数出局,所以团购时须尽量去主流团购平台,以防吃到“瘪”团。

案例2 团购快到期大餐吃不上

眼见小清新的杭城名店“绿茶”开到沪上,消费者刘先生11月24日就在大众点评网上团购了“价值129元、现仅售69元”的双人套餐。谁知,这单一共团出2675份的热门团购,看着诱人却到嘴不易。刘先生从前打电话打到年后,饭店的电话总占线;直接去现场好几次,也都因没号而无功折返;眼看团购有效期将到,他只好找客服要求退团。而据点评网上有好不容易吃上“绿茶”的“团购党”评价说:“下午3点拿到116号,居然排到晚上8点45分……轮到我们,团购菜已经不齐了,鱼头诱惑换成了麻婆鲶鱼,豉油大虾换成了牛肉诱惑……”

【消费提醒】目前,团购背后的质量往往良莠不齐。据不完全统计,正是包销、倒贴、送广告等常见的促销手段,让团购业过去一年间疯狂烧掉近4亿美元,但团购商品质量的本身却反而不受商家重视。

在餐饮团购中看似性价比高的“大餐”,大多数要么本来就生意不好,要么就是新店开张招揽人气。所以消费者“团餐”前,最好先上网查一下饭店口碑,确认这一单是否有“可退款”细则,以防下了团却吃不到。 本报记者 胡晓晶



企鹅结婚

情人节将至,上海海洋水族馆特别为一对海洋里的“有情人”——企鹅小白和小雪,举办一场浪漫的婚礼。与大多数生物不同的是,企鹅对待爱情非常专一。馆方表示,展示它们的爱情故事,能够引导游客珍惜家人与朋友,提升幸福指数。

本报记者 孙中敏 摄影报道

“滴滴巴巴”声搅乱浪漫诗意,市民问能否把安静还给甜爱路

本报讯(特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)因为“甜蜜涂鸦”,鲁迅公园旁短短的甜爱路这两天成为议论的焦点。有市民建议,通行在甜爱路上的公交车能否做些调整,让这条浪漫的爱情街回归宁静。

家住芷江西路的宋月星女士和爱人王爱华昨天重返甜爱路,重温他们40多年前第一次在这里约会的情景。宋女士说,当年,才500多米长的甜爱路是条步行街,连骑自行车的也很少,两边是高高

的水杉树,非常幽静和典雅。

记者了解到,从上世纪90年代起,甜爱路就被当成分流四川北路车流量的一条主干道,公交21路、939路、47路、597路都在此经过并设站,每天上下客的市民数以万计。专家建议,有关部门能否考虑让甜爱路回归宁静幽雅,富有诗情画意的爱情特色步行街,把公交线路转移到四川北路上,并增设爱情座椅、咖吧和婚纱店等,吸引情侣们享受爱的甜蜜。