

雨天斑马线打滑成“绊马线”

部分路口改进防滑措施,市民希望多加推广



“马路上的斑马线,一到下雨天就很滑,太危险了!”连日来,申城阴雨绵绵,本报 962288 读者热线和 02152928686 短信报料平台连接到读者这样的来电和短信。也有读者报料,称中原路嫩江路口的斑马线增加了类似盲道的突起,防滑效果很好。

雨天白线湿滑不已

记者来到恒通路恒丰路口。地面上每个方向均用漆画着乳白色的横道线、停车线等标志线,厚度略微高于地面。走在上面明显感觉湿滑,一不小心就会翘起。而轿车、助动车、摩托车、自行车等驶过时,轮胎也经常打滑。记者又走访全市多个路口,发现“白线打滑”的现象非常普遍。

在一些论坛上,网友对横道线湿滑抱怨不已。一名骑助动车上班的庄先生表示,自己以前就曾在斑马线上连人带车滑了一跤:“轮胎容易打滑,不刹车还好,一刹车就会滑倒。”也有网友讲述自己的经历,称骑车在白线上滑倒,还“殃及”了停在边上的另一辆车。

网友除了抱怨外,还互相“献



■ 中原路嫩江路口的斑马线具有一定的防滑效果 金旻矣 摄

计”。有人表示过白线时“不要侧人,不要压弯”,也有人称“外地白线上都会撒些碎石子增加摩擦力”“国外的白线都是埋在地下”的。

增加纹路防止打滑

不过,也有斑马线广受称赞。读者陈先生报料称,中原路嫩江路口的斑马线最近增加了纹路和突起,大大提高了摩擦系数,防滑效果很好。

记者昨日来到该路口,发现四个路口的横道线和停车线全部焕然一新。每条横道线上都平均分布

着突起的长方形石块,构造与盲道十分相似,走在上面能明显感觉脚下有物体突起。在有水渍的横道线上,不仅突起部分没有打滑的感觉,没有突起的横道线部分也感觉比普通横道线质地更加粗糙,不易滑倒。车辆驶过时,能听到“咕咕”的摩擦声。

记者随机采访了几名行人和车主。一名驾龄多年的老司机陆先生说,横道线上的突起可使正在疾驶的车辆减速,增大摩擦力后,行驶的车辆在道路湿滑的情况下也不容易驶偏。骑着自行车等红灯的

葛女士表示:“下雨天骑车最怕经过白线,很容易滑倒。这种横道线真的很好,一点不滑,应该多加推广。”

记者询问附近停车棚的工作人员,他说上周末上班时,就发现横道线改造好了:“好像一个晚上就弄好了,没有影响道路交通。”记者了解到,新型横道线是最近有关部门在该路口所做的试点,“全市大概共 5 个路口经过改造,目的和推进计划还不清楚”。

迫切希望改良白线

据了解,本市道路交通标志线的涂料是专用油漆,快干、耐磨、可见度高,也有一定防滑系数。然而,一旦涂料画得过硬、过宽,或路面渗透性不好导致油漆浮在表面,就会非常光滑,为车辆、行人“漂移”提供条件。一到下雨天,沾上了泥浆水渍,就更湿滑了,频频造成“人仰马翻”的事故。而有关部门一直在听取各方意见,征集防滑系数高的材料,以解决这一问题。

对此,市民迫切希望有关部门将横道线等交通标志线的防滑系数提高。也有人提议,横道线能否采用类似一些道路上铺设的绿色自行车道的材料,既美观又防滑。

本报记者 金旻矣
实习生 蔡辰思

突发新鲜事

热线:962288
微博报料: t.xinmin.cn/baoliao
短信报料: 02152928686
线索一旦采用即付酬金

交警路口执勤晕倒 热心路人停步救助

本报讯(新民网 胡彦珩)昨天早高峰时段,浦东丁香路世纪大道路口,一位正在指挥交通的交警突然昏厥,摔倒在路中央。浦东交警部门表示,这名交警在好心路人帮助下已就医,目前情况良好。

昨天上午 8 时 45 分,浦东交警一支队五大队民警马健航在世纪大道丁香路口值勤时突然晕倒,头部受伤。正值早高峰时段,途经的路人围拢过来,有人打算现场替他包扎头部伤口,但被一位外国友人阻止。这位外国朋友建议不要擅动,等候专业人士前来救治。

据目击者称,这位外国人 40 多岁,等待急救人员的过程中一直蹲在交警身边,用外语对其说话。热心市民拨打了 120,待急救人员赶到,这位外国人便离开了。

浦东交警部门表示,交警小马前几天曾感冒,昨天上班时突感不适,晕厥在路中央。

工程车撞死骑车老人

本报讯(见习记者 齐旭)今天上午 7 时 20 分许,放鹤路莲花路口一辆大型工程车与一名骑自行车的老人相撞,老人当场死亡。

事发时,老人骑自行车经过路口欲往北行驶,突然一辆大型工程车驶来,车头撞上老人。自行车被车轮碾压变形,老人被巨大的冲击力撞飞,倒在车前轮处,一动不动。工程车上两名男子连忙下车查看并报警,但骑车老人已经当场死亡。

事发后,路口一度拥堵,10 分钟后交警抵达现场处理。

小轿车撞飞三名行人

本报讯(新民网 萧君玮)昨天下午 3 时许,在海宁路天目中路口,3 名正在过马路的行人被一辆小轿车撞飞。据悉,无人在事故中死亡。

当天傍晚 5 时许,事发路口已恢复正常通行,车流量较大,车速普遍较快。据悉,被撞 3 人当时正从海宁路南侧向北侧过马路,走在斑马线上。而这条位于马路中段的斑马线旁,并没有设置红绿灯。

有目击者称,3 人小跑着想穿过海宁路,没走几步便被轿车撞倒。120 急救车随后赶到,将 3 人送医。

热线专递 >>>

【网上买到翻新机】

昨晚 10 时:读者钱先生来电反映,他在新疆网上买了一台 iPod,收货后发现 USB 接口有问题。他去苹果专卖店检验,被告知这台机器去年 10 月就已被注册过,是翻新机。

【补贴款迟迟不给】

昨晚 8 时:读者陈女士来电反映,去年 12 月 3 日,她在京东商城参加以旧换新活动,换购了一台电脑,但是催了多次,至今未收到以旧换新的钱款补贴。王勤俭 屠仕超 整理

新闻追踪

18小时30分钟: 摘除6个肿瘤

手术顺利,博士生生命体征平稳



王翔宇正在接受术后监护 仁依 摄

本报讯(记者 屠仕超 王勤俭)从昨天上午 9 时许,到今天凌晨 3 时 30 分许,历时 18 小时 30 分钟,博士生王翔宇的开颅摘瘤手术终于获得成功:脑袋里 6 个肿瘤被摘除!

上午 8 时,尚在仁济医院东院神经外科监护室的王翔宇已苏醒。医生叫他伸伸舌头,小伙子立即调皮地伸长了舌头。“反应灵活,大脑神经正常!”医生笑着说道。

像“探地雷”

主刀的神经外科张晓华医生介绍,手术开始后,他们“先易后难”,逐个摘除王翔宇脑袋里的肿瘤。这些肿瘤像地雷一样,不能碰破,万一摘取过程中破碎的话,病人就将大出血,性命顷刻断送。

由于肿瘤位置很深,直接“攻取”风险太大,于是医生采取“四面包抄”的办法,迂回将肿瘤小心翼翼取出。“整个过程像‘探地雷’一样,最大的那个如鸡蛋大的肿瘤,我们拿了整整 6 小时!”

虽然难度相当大,但手术进展顺利。王翔宇脑袋中 8 个肿瘤

共摘除 6 个,剩下的两个如黄豆般大小,位置太深,如强行摘取“得不偿失”,且对生命影响不大。

今天凌晨 3 时 30 分许,手术顺利结束。王翔宇立即被转入神经外科监护室继续观察。

上午苏醒

上午 8 时,王翔宇开始苏醒,笑容重新浮在他的脸庞。他手脚活动自如,也能开口说话,监测后各项生命体征平稳正常,这使医生都舒了一口气。“这要感谢给我捐血的好心人,感谢仁济医院医生,感谢上海……”这是王翔宇醒来后的第一句话。

医生透露,目前王翔宇还处于 3 天危险期,只要度过“出血”“肿胀”“感染”3 个关口,就能转入普通病房。今天下午,他还将做进一步 CT 检查。

记者致电王翔宇的母亲杨女士。电话那头,她感激万分:“儿子这条性命是上海好心人给的……江西上海虽隔千里,但同饮长江水,我们母子俩这辈子都忘不了上海这座温暖的城市啊!”

时间、车次、座位号一模一样 “双胞胎”车票咋回事

本报讯(通讯员 朱影影 见习记者 齐旭 实习生 丁枫)昨天,乘坐 G7001 次高铁的贾先生碰上蹊跷事,另一名乘客居然持有一张跟他时间、车次、座位一模一样的车票。

昨天早晨,贾先生来到南京火车站自动售票机前,购买了一张由南京发往苏州的 G7001 次高铁二等座。上车后,贾先生按照车票所示坐在了 14 号车厢 01C 号座位,而之后乘客商先生称贾先生坐了他的 01C 号座位,让贾先生颇感冤枉。为了弄清楚到底谁搞错,贾先生与商先生各自拿出车票,这才发现居然是“双胞胎”车票。而商先生这张票是在人工售票窗口购买的。商先生立刻向

列车员询问,却被告知是售票处的问题。商先生无奈只得将座位让出,一路站到苏州。

到了苏州站,贾先生等人找到了当时车站的值班领导。这名负责人检验车票后表示两张都是真票,但存在问题,并向商先生退回票款。据贾先生说,这名负责人当时还称与商先生同行的人所持有的另一张车票似乎也存在有问题。

“实名制售票怎么会出错?即便不是实名制,也不该出现同一座位卖给两名乘客的现象呀!”贾先生质疑。铁路客服中心 12306 热线工作人员向记者解释,出现“双胞胎”车票或许是系统出错导致,具体原因还需调查。



「双胞胎」车票因何出炉?

朱影影 摄