

公办不择校 择校到民办

浙江今年全面推行中小学“阳光招生”

本报讯 从2012年开始,浙江将全面推行义务教育阶段中小学“阳光招生”,出重拳治理公办中小学乱收费顽疾。

浙江省教育厅副厅长韩平表示,浙江将全面推行“公办不择校,择校到民办”,所有公办中小学校的招生信息全部“上网”,招生结果公布接受社会监督;如有多余名额,一律通过“摇号”方式确定招生名单。

韩平说,浙江省内义务教育阶段学校,除城市学校住宿费外,已无其他行政事业性收费项目。

据了解,虽然近年浙江教育乱收费投诉案件数量、金额呈下降趋势,但由于区域、城乡、学校之间发展不平衡,一些学校受经济利益驱动仍存在不同程度的择校等乱收费行为。据统计,2011年,浙江省教育厅接到的教育收费投诉中有40%涉及择校乱收费。

为此,浙江全力推行“阳光招生”,即实现招生信息、招生过程、招生结果全公开。

县级教育行政部门根据适龄儿童数量和分布状况合理划分学区,合理确定和调整公办学校就近招生的范围和人数。

每年招生前,各地要把学区划分、入学资格、报名材料、报名时间、咨询电话、投诉电话和信箱等向社会公布;招生结束后,招生结果包括学生姓名、出生年月、家长姓名、户籍关系、家庭住址等也要公布,接受社会监督。如有多余名额,全部通过“摇号”中签方式确定招生名单。

针对将“家长自愿捐赠”与入学挂钩的乱象,浙江将建立完善捐赠资金审核鉴证制度。学期末,教育、纠风等部门将对义务教育中小学、基金会等收取的教育捐赠款物进行审核鉴定,如发现与择校相关的变相乱收费,除按国家、省有关治理教育乱收费规定处理外,还将依法依规追究有关责任人的责任。

同时,浙江将增加财政教育投入,推进义务教育均衡发展,缩小地区、学校之间的差距,从源头上

铲除择校等教育乱收费的土壤。

(王政 余靖静)

让教师无校籍流动起来

江苏政协委员为破解“择校热”开药方

本报讯 在日前召开的江苏省政协十届五次会议上,如何破解“择校热”成为热议焦点,而教师无校籍流动则是委员们为此开出的新“药方”。

江苏省政协委员潘春雷通过调研发现,位于城乡接合部和农村地区一些学校音、体、美等专任教师数量不足,教师老龄化现象严重,青年教师断层,整体活力不够;名牌学校与一般学校差距过大,如仅隔一条街的两所学校,一所招不到学生,导致优秀师资持续流失,而另一所名牌学校学生爆满,想进去的学生仍然源源不断。

委员们认为,解决中小学教育非均衡发展问题的根本在于区域、城乡、校际之间教育资源,尤其是教师资源的均衡化。

“打破体制,身份障碍是关键。”潘春雷委员建议,在提高教师待遇,以县或区为单位建立教育行政部门主管的教师交流服务中心,实施教师的“无校籍管理”,将教师的人事管理从学校移至中心集中管理,使教师由单位人变成系统人,并细化教师流动制度,让教师在流动时不增加较多的上下班成本的基础上,实现各个学校师资的均衡化配置。最终实现教育公平目标。(蒋芳)

宁杭城际铁路年内开通

南京至杭州乘车一小时内到达

本报讯 备受关注的宁杭城际铁路将于年内通车,设计时速为350公里。宁杭城际铁路开通后,宁(南京)杭(杭州)两地时空距离将缩短到一小时之内,长三角高铁“一小时都市圈”将正式形成。

宁杭城际铁路原计划于2011年年底通车,但是受全国高铁建设放缓,而推迟工程进度。宁杭城际高铁全长248公里,其中江苏段147公里,全线共设11站。目前,乘火车从南京到杭州要经上海绕行,最快的直达车也要4个多小时。

江苏省交通厅厅长游庆仲表示,宁杭城际铁路开通后,初期运行速度将低于350公里的设计时速,但全程运行时间会在一小时以内。这一城际铁路的开通将有力强化南京的交通枢纽地位。

(叶超)

昆山至安亭轨交明年开通

本报讯 (记者 梅瓊迪)继5年前苏州市第一轮轨道交通规划获批建设后,近日国务院批复包括苏州市域S1线昆山花桥段(昆山至上海安亭)等在内的第二批轨道交通规划。最快明年年初沪苏两地就可通过轨道交通往来。

据了解,苏州市域S1线昆山花桥段自昆山花桥站至上海安亭站,全长6公里,投资17亿元,预计今年9月可完成土建,明年年初通车运行。届时沪苏两地经济、交通往来将更为便捷。

另外,根据规划,苏州还将建设轨道交通4号线及支线、2号线东延线、3号线等路线。到2015年苏州市轨道交通运营里程有望达到122.5公里。

浙江 监管小额贷款公司

本报讯 (记者 梅瓊迪)国内首个小额贷款公司融资监管办法近日在浙江出台,小额贷款公司融资经营将全程纳入工商部门监管中。

截至2011年底,浙江省共有小额贷款公司183家,注册资本总额370亿元;全年累计发放贷款约225万笔,总额1826亿元。小额贷款公司已成为银行金融机构的重要补充。

江阴 双燃料出租车上路

本报讯 (记者 梅瓊迪)近日,江阴首次向市场投放50辆双燃料出租车。

此次新投放的双燃料出租车,车子发动时烧油,当车速达到每小时30公里时就自动转换成烧气。一辆双燃料出租车,一年可省燃油成本约3万元,大大减轻了出租车司机的成本负担。据悉,未来3年,江阴将新增150辆双燃料出租车。



镀金玫瑰 苏州上市

今天是情人节。苏州观前街一家金店推出一款镀金玫瑰吸引了年轻人的眼球,这种玫瑰是将新鲜玫瑰经特殊处理

后,在其花瓣、叶子的边缘和茎上镀上一层黄金,可以长期保存。图为金店工作人员在展示镀金玫瑰 图 TP

房产中介难以为继

过了正月十五商铺都已开门迎客,然而记者在温州市区寻找还在营业中的房产中介却并不容易。“温州的房价比原来是便宜了点,但对普通老百姓来说还是很高。”在温州开了七八年出租车的林勇告诉记者,早先房地产市场还红火的时候,温州人几乎家家手里都投了点房产。但如今除非是资金链断裂,不然不会轻易将原先高价买进的房子出手。“今年元旦前后就陆续有房产中介关门,不知道是准备回家过年,还是真的撑不下去了。”

在温州惠民路上,记者找到一家规模并不大的房产中介,十几平方米的办公室里就坐着两个业务员,显得空空荡荡。“原来我们有7个业务员,过完年来上班的就只有4个了。”房产市场的冷淡,让业务员王飞鹏对自己的未来也很迷茫。“去年3月份单价还在八九万的楼盘,现在报价也就每平米五六万元。

中小企业抛房无人接盘 房产中介难撑陆续关门

新年,温州楼市寒意阵阵

在经历了去年一年的“限购”、“限贷”等最严厉的调控政策,温州火热的房地产市场急转直下,低迷成风。近日,记者在温州采访时就发现,随着新一季开工潮的来临,

不少中小企业主因急需流动资金而降价抛售早年买进的房产,却鲜有问津者。而如今有价无市的温州房产市场也让曾经赚得钵满盆满的房产中介陷入难以为继的境地。

企业主抛房求资金

温州民间借贷危机不断发酵,一些中小企业资金链断裂,随着新一季开工季的来临,不少温州中小企业老板抛售投资楼盘,以维持主业正常经营。

在温州开设模具加工的李东润几乎每过几个小时就要打电话给房产中介,询问他挂售的几套房子是否出手。前几年温州楼市红火的时候,李东润曾一下子购入十几套房

源,随着去年一波调控令,这些还未来得及出手的房子一下子从投资的“金矿”变成了勒在脖子上的绳索。

“原来没打算卖房子,但过完元宵节厂里就要开工了。进材料、招工人,各种成本都涨得厉害,银行一时又难以贷到款,想来想去只有割肉卖房子救急。”李东润告诉记者,房子已经挂出去好几天了,给了中介一成价格的议价空间,但仍然一点动静也没有。

“我们这里就有好几套房源是

资金链断裂的小老板急于套现降价抛售的。”温州黎明西路一家房产中介的店经理吴亚和说,这些急售的房子价格已经比周边楼盘要低7%-8%,但仍卖不动。”

未来走向充满变数

温州人炒楼盘最初是从家门口开始的。从1998年到2001年间,当地房产价格以每年20%的速度递增,在2011年之前,温州市区的楼盘销售均价已接近2.5万元/平方米。随着去年调控令等多项楼市政策的实施,2011年的温州楼市开始挤压泡沫,炒房客陆续撤离市场,市区二手房价普遍下滑35%以上。

2012年温州房地产市场将何去何从,限购令是否继续执行,银根是否会放松等众多因素依然使温州房产市场的未来走向充满变数。不过,在投资客逃出温州房产市场时,温州本土的刚需力量依然会择机而入,而他们也正越来越得到开发商的重视。 本报记者 梅瓊迪