奥迪百年品牌让艺术照进上海

“心动上海”一汽-大众奥迪艺术展即将启幕

2012年3月21日至4月5日，“心动上海”一汽-大众奥迪艺术展将在被誉为沪上艺术时尚地标的外滩三号沪申画廊举行。本次艺术展以“进取”为核心精神，由奥迪品牌携手国际著名策展人顾振清及尔冬强、陆元敏、张洹、王小慧等十余位“重量级”当代艺术家，带来摄影、音乐、绘画、装置、新媒体等多种艺术形式的当代艺术作品，生动地展示上海三十年来所取得的辉煌成就，以及这座时尚魔都无与伦比的创新精神与动感活力。同时，这次展览也通过展现奥迪与上海共同进取的过去与未来，诠释一个百年品牌与海上传奇之城的精神契合，引发上海公众的情感共鸣。

本次艺术展是一汽-大众奥迪“心动上海”城市文化互动体验项目的重要组成部分，也是奥迪与中国当代艺术界的又一次深度合作。展览期间，一系列艺术沙龙活动也将与公众见面，部分展品将在展览闭幕当日进行慈善拍卖。

奥迪与上海：共同进取的过去与未来

“海纳百川、追求卓越”是上海人对这座城市精神的归纳。海纳百川是包容，追求卓越是突破。这种精神承载着上海人放眼世界的渴望，让一个百年前的沿海渔村成为闪耀东方的大都市。

“进取”是奥迪人对这个品牌精神的总结。进取是在别人止步的地方继续前进。这种精神承载着打造至高品质高档车的淳朴信念，让四环标志在荣耀中兴起，在浴火后重生。

从1985年至今，进取精神将奥迪与上海的成就、创新与活力紧密联系在一起。两段超过百年的历史记忆在黄浦江边相互缠绕。四环标志在上海屋檐下继续流动着，这种流动在未来将更加快速、更加平稳、更加融洽，而每一次流动都将成为下一个属于彼此共同的心动记忆。

成就——不断进取的足迹

对于一座追求卓越的城市，对于一个强调进取的品牌，成就是他们不断前行的足迹。每一个成就对于他们而言都不是终点，而是迈向新阶梯的起点；每一个成就都依赖于过人的胆识、辛勤的付出和执着的坚持。与上海携手共进的20多年里，奥迪在这座城市不断实现一次又一次的自我超越，更与这座城市的进取者同行，共同实现着里弄与高楼之间的梦想。

创新——不断进取的尝试

上海这座城市是勇于“吃螃蟹”的。中国的第一家轮船公司、第一家民族资本工厂、第一个证券交易所、第一部电影、第一份报纸都诞生在上海。百年国际大都市的创新气质给予了百年进取品牌一片开拓的土壤。奥迪在第二故乡的多次“试水”都在上海开始并取得开门红，也因此拓展了奥迪在中国的创新之路。

活力——不断进取的源泉

蓬勃的活力源自城市的文化，上海文化拥有一种国际视野下的包容，这种包容不仅塑造了各种各样的可能性，也激发着自由的、大众的、充满希望的活力。在过去20多年里，上海“海纳百川”的包容性促成了一个国际品牌与一座中国城市间的文化认同，赋予奥迪更多展示品牌文化的空间。这种包容也进一步加深了这个国际品牌对第二故乡的眷恋与责任，奥迪将更多展现文化与活力的心动时刻带到上海，留在上海……

东风日产SUV“三剑客”凝聚日产顶尖技术

回顾2011年，中国车市日趋理性与成熟，但是城市SUV这一细分市场始终呈现一派热闹景象。随着人们消费观和生活方式的转变，SUV市场在不断细分化，消费者对SUV的需求不再仅局限于通过性与操纵感，时尚、舒适、便捷因素也成为消费者购买SUV考量的重要方面。

为了迎合市场需求，东风日产完成了对SUV市场的精密布局，将“技术日产 人·车·生活”的品牌主张演绎得淋漓尽致，新逍客、新奇骏与MURANO楼兰“三剑客”凝聚了日产尖端技术，并率先将CARWINGS、AVM等智能配置导入SUV车型，让城市用车生活更加轻松便利，同时也凭借卓越的技术实力，在各自细分市场创领新风潮。

顺畅节能 CVT引领舒适风潮

作为日产汽车标志性技术之一，CVT无级变速器在东风日产现有产品中已得到广泛普及，东风日产旗下的三款SUV车型全部搭载了新一代智能XTRONIC CVT无级变速系统。日产CVT系统采用众多创新技术，既保证了加速顺畅迅捷，又兼顾优异的燃油经济性。

日产CVT无级变速器是目前最先进的变速箱之一，是变速箱领域的革命性突破。搭载日产CVT无级变速器的车辆油耗比使用传统AT自动变速箱的车辆节省15%。鉴于CVT优异的节能环保性能，东风日产已经在越来越多车型中搭载CVT无级变速器。采用独特的高抗拉强度钢带传动，变速箱油终生免更换，可靠性和耐久性大幅度提高。而采用新的控制系统，使CVT加速反应更快，引擎制动性能更精确。同时，CVT能与发动机实现闭环控制，能充分调动发动机的最大扭矩，其减速增扭的性能明显优于手动变速器和自动变速器，这就意味着CVT的动力性能明显优于手动变速器和自动变速器。

更值得一提的是，CVT采用高强度优质材料，精密制造技术使CVT可达到与发动机相同的寿命并终身免维护。让消费者不论是个人用车，还是家庭用车都能全方位满足。

行无界 智能系统轻松跨越都市

“智能”无疑是2011年汽车关键词之一，尤其在SUV擂台上，“智能”也成为继性能、安全之后非常重要的比拼内容，各大车企纷纷将智能元素加入产品中。东风日产新奇骏与新逍客更是在SUV市场中掀起一股“智酷”、“智尚”风潮。

新逍客与新奇骏配备了日产全球领先的AVM全景式监控影像系统，该系统可通过位于车头、两侧和车尾的四个广角摄像头监控车身周边状态，为驾驶者提供实时图像，并可模拟出车身周围鸟瞰图，为驾驶者提供更为有效、直观的影像。该系统为泊车提供无限便利之余，更能在平常驾驶中体验眼观八方的全新驾驶享受。

另外，为了更好的满足消费者城市道路行驶的需求，东风日产SUV车型在驱动系统上也进行了升级，尤其是新奇骏全新调校升级了智能全模式四驱4×4-i，可以提供2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式切换，应对不同路况。而且经过全新升级的陡坡缓降控制系统实现了下陡坡行驶时可自行调节速度，增强了操控的便利性与安全性，同时偏航瞬间控制、上下坡辅助和B-LSD电子制动差速锁功能，保证驾驶者无论在城市还是户外都能进行安心、安全的驾驶，新奇骏“技术之王”的称号更加名副其实。

剑指高端 豪华配置打造奢华享受

东风日产在中高端SUV市场初尝胜果之后，为了满足高端消费人群需求，颠覆性的发布了豪华跑车型SUV——MURANO楼兰，以独树一帜的产品风格与豪华配置广泛吸引关注，加剧豪华SUV市场的变革。

MURANO楼兰配备了几乎所有的日产尖端技术，打造了集跑车化的动力表现与舒适驾控（Control）、轻松自信的全路况征服（Conquer）和极致舒适的豪华静谧空间（Comfort）于一体的C³全路况豪华舒适驾乘系统，彻底颠覆了传统SUV无法兼容越野性与舒适性的局限。

得益于搭载的“全球十佳”之一的V6发动机和新一代智能XTRONIC CVT无级变速系统，使得MURANO楼兰具有跑车化的动力表现和舒适的驾控。针对MURANO楼兰重新调校的全新第四代VQ发动机，不仅在功率上得到进一步提升，燃油经济型大幅提高，静音效果上也表现出众；新一代智能XTRONIC CVT无级变速系统，完美实现零换挡冲击，零时差加速，二者的结合使其拥有跑车般的驾驭感受。

在东风日产的SUV布局中，月销破万的“SUV双杰”奇骏、逍客已经稳居中型SUV市场前列，而MURANO楼兰则以独特的设计理念颠覆了人们对于SUV车型的传统认知。东风日产在SUV市场“三剑客”的产品阵容不仅优化了其全系产品布局，更提升了在SUV市场的竞争力。可以说，东风日产在SUV市场密集的产品布局，充分迎合了消费需求和市场趋势，为其在SUV市场的崛起奠定了良好的基础。

XTRONIC CVT