

多管齐下 上海通用绿色产品积极应对高油价

在三年内，汽油零售价涨了47.3%!展望未来，业内普遍认为油价必然会突破10元大关。在高油价时代，近几年来厂家也日益重视环保产品的研发，上海通用自2008年启动绿动未来战略以来，通过普及SIDI智能直喷、涡轮增压、小排量发动机技术和6速手自一体变速箱以及混合动力技术的多管齐下，在提高驾驶品质的同时，进一步提升燃油经济性，在业界树立了一个又一个绿色标杆。

多技术平台“齐放绿色”

上海通用引入了三款SIDI直喷自然吸气式发动机，有3.6L、3.0L和2.4L三个排量，全部针对中国使用环境进行重新标定。2.4L SIDI智能直喷发动机将优异的动力性能、领先同级的油耗表现和低尾气排放兼于一身，荣膺“2010世界十佳发动机”和“‘中国心’2011年度十佳发动机”，最大功率137kW，最大扭矩240Nm。该发动机装备在别克君威、君越、雪佛兰迈锐宝三款中高级车型上，成为同级市场动力科技的标杆。

由2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机和1.6L Turbo涡轮增压发动机组成的上海通用Turbo家族，以惊人的“80+”升功率引领市场，带给消费者更充裕的驾驶乐趣，且不牺牲燃油经济性和车辆排放，响应了当下低碳环保的大环境趋势，为追求动力表现、热衷于体验出色驾驭性能的消费者提供了酣畅淋漓的操控享受。

现在应用于别克君越、君威、凯迪拉克赛威SLS三款车系的2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机采用先进的双流道技术，该发动机可爆发162 kW的最大功率和350 Nm的最大扭矩，升功率达到81 kW/L。而目前装备于别克君威、英朗GT、英朗XT、雪佛兰科鲁兹等车型的另一款



1.6T涡轮增压发动机升功率高达84.4 kW/L，可输出135 kW和235 Nm的最大功率与扭矩，还拥有独一无二的Super-boost超推进功能，能够在5秒内爆发出266 Nm的惊人扭矩，比额定最大扭矩多出35 Nm。

此外，上海通用用高科技打造小排量发动机，升功率突破50kW，提供充足动力的同时，更显现惊人的燃油经济性，受到市场的热捧。其中的杰出代表是1.2L/1.4L S-TEC III发动机，采用VGIS可变进气歧管长度及PDA可变气流进气阀门技术，产生四种进气组合，有效提升动力并降低油耗。1.2L发动机升功率高达53.1kW，百公里综合油耗5.7L，达到同级车最低油耗水平；1.4L S-TEC III发动机升功率54.3kW，综合百公里油耗5.9L/100km，同级领先。这两款发动机广泛应用于雪佛兰新赛欧、爱唯欧车型上。此外，2011年雪佛兰斯帕可还引入了全新的1.0L四缸发动机，升功率50.3kW，并达到欧5排放标准。

绿色规划的标杆效应

在提升传统内燃机动力效能方面，上海通用通过普及SIDI智能直喷、涡轮增压、小排量发动机技术，以及大力推广新一代6速手自一体变速箱，让节能

减排与市场实现了“无缝接轨”。

数据显示，上海通用旗下这些绿色产品较之前同类产品性能平均提升10%，油耗平均下降了8%-14%，2011年又再下降了5.4%。目前公司旗下三大品牌的25大车型系列中，有22大系列都属于绿色车型，在包括豪华车、中高级车、中级车、小型车、大型MPV在内的主流细分市场均成为领军旗帜，占企业总销量的比例已高达74.7%，成为上海通用连续刷新国内乘用车企产销纪录的第一助力。

去年国家将“节能惠民工程汽车产品推广目录”标准提高后，上海通用汽车有9款产品成功入围，是整个汽车行业入围车型最多的企业，充分显示出上海通用汽车在小排量发动机技术上的领先地位。

面向未来，上海通用在五年绿色产品规划中提出，到2015年三大品牌产品平均油耗要比2010年下降20%，同时动力性能（升功率）提升14%。如今公司正进一步扩大包括VVT、SIDI、Turbo等先进动力技术和新一代6速手自一体变速箱的普及应用，同时加大混合动力车和雪佛兰沃蓝达增程型电动车的推广力度，并致力于插电式强混动力和普及型电动车的产品研发。

上海通用新能源亮点车型

- 君越eAssist混合动力车**
关键词: 价格亲民
别克君越eAssist混合动力车的90km/h等速百公里油耗仅为5.2L，综合工况百公里油耗仅为7.2L，相比同级同排量传统动力车型，平均油耗降低20%。它低于30万更为贴近消费者的价格也为中高级车市场提供了一个理想的混合动力解决方案。
- 凯雷德双模油电混合动力SUV**
关键词: 绿色巨人
作为油电混合领域迄今为止最为成熟和先进的技术，凯雷德hybrid在保证全尺寸豪华SUV优异动力性能表现的同时，大幅提升各种路况下的燃油性能，其综合路况条件下百公里油耗仅11.2L，仅相当于一般普通家用轿车的油耗。
- 沃蓝达增程型电动车**
关键词: 电气化先锋
作为全球首款增程型电动车，雪佛兰Volt沃蓝达采用了创新的Voltec增程型电力驱动技术，能够在“零油耗、零排放”的条件下依靠纯电动最高行驶80公里，并且拥有额外数百公里的增程行驶能力，最大总行驶里程达到570公里。



图霸中高级车市, 2012款君越杀出硬功夫

在琳琅满目的新车中,有几款车能在上市后两年多的时间里始终保持恒久的市场关注度? 答案就是上海通用别克君越。

从2009年的新君越智能直喷发动机,到2010年君越2.0TurboDI车型发布;从2011年2.4LSIDI系列车型和eAssist混合动力车型上市到最近2012款新君越携第二代6速手自一体变速箱等高科技配置来袭……这两年来,新君越在科技创新方面的步伐已越来越快。别克新君越自2009年上市以来,先后进行了23项重大技术升级,几乎每年都有重大的核心技术升级,这种让竞品呼吸急促的节奏,也引发了行业对产品周期设计、技术升级节奏的重新审视和思考。

正如刚上市的2012款别克君越,在动力总成、安全、豪华配置等方面做了全面升级,为消费者带来全新高品质驾乘体验的同时,也势必将进一步巩固上海通用汽车在中高级车市场的领先地位。

领先科技打造黄金动力

新君越将最适合目标人群的全新技术第一时间投放市场,这样的突破性产品策略更显出别克品牌对于新君越的王道野心。这一点在新君越身上表现突出。

2月上市的2012款新君越,售价在22.69万-32.29万元,相对于旧款,全系升级装备全新一代S6六速手自一体变速箱。该变速箱经过精心调校匹配,具有紧凑轻量、高效低耗稳定可靠的特点,可终身免维护;并进一步优化设计,实现了更为精确的换挡控制,减少了运行损耗。其与别克君越全系装备的SIDI智能直喷及涡轮



增压发动机一起,组成了君越动力的黄金搭档,在实现更为精确的换挡控制,有效提升换挡平顺性与响应速度的同时,进一步降低油耗。

动力方面,2012款新君越提供了3.0LSIDI、2.0T SIDI以及2.4L SIDI三种动力选择,以满足不同消费者的需求。3.0L V6 SIDI发动机与北美同步升级,在提供动力的同时,再一次降低油耗。同级最强的2.0T SIDI发动机能提供强劲的动力输出及扭矩,使重达1.7吨的新君越只需7.8秒即可完成0-100公里加速。其中入门级的2.4L SIDI智能直喷发动机是通用Ecotec发动机家族的明星产品,该发动机功率大幅提升了9.6%,扭矩提升6.7%。混合工况下百公里油耗则下降了2.2%,在2011年末,再次荣获“中国心”2011年度十佳发动机殊荣。

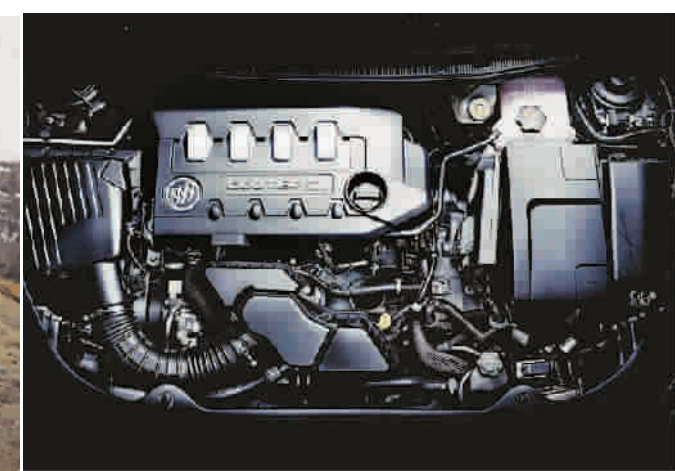
而在底盘操控方面,2.4L车型中增配了EPS电动助力转向,该系统由车载电脑结合方向盘转矩信号和

行驶信号进行精确调控,根据车速提供不同程度的转向助力,在实现精准、舒适操控的同时,进一步提升了燃油经济性。

除此之外,3.0L和2.4L旗舰同级领先采用CDC全时主动稳定系统,提供更舒适的操控体验。同时由于2.4L、3.0L车型的空调压缩机也有所更改,在车内温度达到设定值时,会自动切断与发动机的工作,从而提升燃油经济性。公开数据表明,新款君越的一系列核心技术的革新,令整体燃油经济性提升5.7%。

安全核心技术前瞻升级

对于消费日益成熟的消费者而言,汽车的主动和被动安全已被提升到一个全新的高度,安全问题也已成为购车前所考虑的重要因素之一。2012款新君越洞察到消费者的潜在需求,在主动和被动安全上下足了功夫。不仅全系标配前后一体式安全气帘,ABS、EBD、TCS、ESC、



TPMS等电子安全系统,及17寸前后超大通风刹车盘等丰富的主被动安全配备,防患于未然。先进的OnStar安吉星全时在线助理系统,能够按时发送车辆检测报告至手机,帮助车主及时了解车辆状况,确保安全出行。当发生紧急状况时,安吉星系统亦能在第一时间进行自动求助及救助。完备的安全配备,结合前瞻的安全理念,由此,该车在北美和中国都获得了双五星安全评价。

而2012款别克新君越在3.0L和2.0T车型上率先装备了技术领先的FNC刹车盘。FNC技术借助独特的高科技表层处理工艺,可在盘表面形成相当于人类发丝十分之一厚度的表层。该表层防腐蚀性能极佳,能使刹车盘保持清洁,并消除了由于刹车盘片生锈而导致的刹车踏板与方向盘的抖动,同时还增大了摩擦力,不仅大大降低了消费者更换刹车盘的频次和费用,同时还有效提升了制动效能,减少事故发生率。

全面打造豪华舒适空间

作为定位于高档行政轿车的2012款别克君越,融汇别克全球设计语言与高档轿车设计趋势。而别克标志性360度环抱一体座舱设计,严苛的内饰选材与精密的制造工艺,营造豪华舒展的驾乘空间。相对于旧款而言,新款君越最大变化之处还在于全系标配全景天窗,这在同级车型中也是绝无仅有的。

另外,新款君越部分车型还分别增加了USB播放功能、冰蓝环绕氛围灯等,全面提升高档驾乘体验。新款君越在高配车型配备了前后排豪华多功能座椅,三区独立自动空调,熄火后车窗摇控关闭,发动机远程启动,而别克OnStar安吉星全时在线助理、别克专利Quiet tuning图书馆级豪华静音科技、H/K 5.1声道11喇叭剧院级豪华音响等,也为消费者提供了独步同级的行政级尊崇舒适体验。